



Ur innehållet:

- Mina bästa grund, sidan 8
- Semestersegling norrut, sidan 12
- Tekniska tips, sidorna 5, 10, 11 och 14



Klubbvimpel



Klubbvimpel med året "1979", d.v.s. det år då klubben bildades. Passa på redan nu att beställa en så har du den till påmätningen i vår!

150 kronor inkl frakt.

Sänd ett mail till info@facilklubben.se så skickar vi en vimpel.

Aktuella färgnummer

Facil 26 Jotun nr 812, Facil 35 Jotun nr 812.

Facil 30, fler olika vita nyanser har använts vid tillverkningen. Kontrollera mot färgprov.

Jotuns färgnummer återkommer ofta i de tre sista siffrorna i andra fabrikats färgnummer.

FACILBLADET NR 1, APRIL 2021

Skriv gärna till Redaktionen och berätta om tekniska tips, saker som du tycker fungerar bra eller dåligt på din Facil, eller en seglar-upplevelse som Du gärna vill dela med dig av. Vi vill gärna ha bilder till vår hemsida också! info@facilklubben.se

Omslagsbilden: *Patric Johanssons Facil 35 nr 26 Britelle*



Lasse Bergman (red)
0708-52 51 31

Medlemsavgift och medlemsregister

Medlemsavgiften 2021

Medlemsavgiften kommer att höjas med **25 kronor** till **175 kronor** per år.

Senaste höjningen skedde år 2009. Höjningen känns väl motiverad med tanke på bl.a. ökade tryck- och portokostnader.

Tacksam för betalning senast **1 juni!**

Glöm inte att notera *namn och båtnummer* på pg-talongen eller om du betalar via e-bank.

Har du sålt din båt och därför inte vill vara medlem, vore vi tacksamma om du hör av dig till oss, antingen per telefon eller via ett mail för information om nya ägaren. Vi kommer då att sända ett Facilblad till den nya Facil-ägaren.

175 kronor · Pg 440 88 68-0

Lösenordet till medlemssidorna

Som du kanske vet är alla 124 nummer av klubbens tidskrifter lösenordskyddade. Du hittar allt under fliken "**Medlemssida**" och där "Tidningslåda – arkiv" och "Tekniska tips".

Som vi tidigare meddelat har vi sedan ett år bytt lösenord. Det är det gamla, fast baklänges! Om du är medlem, men saknar lösenordet, kontakta vår webmaster Lars Klasén, webmaster@facilklubben.se

Välkommen till

Facilgemenskapen

Nya medlemmar i klubben:

Lars-Ole Hansen Danmark Facil 26.

Klas Rogell, Facil 30 nr 43, Hässelby.

Dessa leverantörer stöder oss även på vår hemsida

Benns, Boding Sails, Finessa Varvet, Kapellmakarna, Maskinexport, Wasa Yachts, SSRS.

Mailadresser



Att just det här Facilbladet når dig via posten beror ju på att vi har din postadress. Vi har dock märkt att det finns behov av att *snabbt* kunna sända ut information om t.ex. träffar eller någon annan angelägen information om våra båtar. Sänd gärna ett mail till oss så att vi får din mailadress.

info@facilklubben.se

Ordföranden har ordet



Idag har jag fått min första vaccinspruta och kommer att få nästa spruta om sex veckor om allt fungerar. Vem kunde tro att pandemin skulle hålla på under så lång tid? Ett år där pandemin har begränsat bl.a. många typer av härliga aktiviteter och det ser ut att fortsätta ytterligare flera månader.

Årsmötet 2020 ägde rum digitalt med samtliga styrelsemedlemmar spridda på sju platser. Mötet blev förhållandevis kort, men effektivt och vi beslöt att nuvarande styrelse fortsätter under 2021. Protokoll och övriga underlag och handlingar från mötet finns på hemsidan under "Medlemssida".

Styrelsen kommer på grund av nuvarande situation avstå att ordna någon form av träff.

Ni får ett nytt mycket innehållsrikt Facilblad i handen som förgyller tankarna till segling med våra Facilbåtar.

– Semestersegling norrut med Facil 35 Ripp Rapp

är en trevlig berättelse av Sten Hansson. Många bra tips på en rutt som säkert kan locka fler semesterseglare att prova på den norrländska skärgården.

– En annan trevlig läsning är också kåseriet av naturgeografen och biologen Lars Granath som skriver om "Mina bästa grund."

– En digital Medlemsmatrikel kommer att uppdateras och finnas tillgänglig på vår hemsida under den lösenordskyddade fliken "Medlemssida". Jag hoppas detta initiativ kommer att uppskattas av er medlemmar. Läs mer om detta på sidan 5.

Det har också kommit i Tekniska Tips från er medlemmar. Det uppskattas!

Glöm inte att gå in på vår fina hemsida där vår webmaster Lars Klasén har uppgraderat och förbättrat sidan, samt fört in aktuell information.

Jag önskar er alla en härlig pandemifri båtsommar.

Ellert Örnesved
ellert@livelife.se



Fullservicevarvet

Försäkringsskador - Gelcoat & Glasfiber - Träarbeten



Motorbyten, motorservice, båtlackering, marinelektronik, installationer, septicsystem, renoveringar, finsnickerier, riggarbeten, epoxibehandling, bottenmålning, värmare, vinschar, bränsletankar, polering, ankarspel, bogpropeller m.m.

Vi kan hjälpa dig med nästan allt. Med över 30 års erfarenhet inom båtbyggeri och varvsverksamhet och med rätt utrustning så klarar vi det du inte vill eller kan. Kontakta oss så hjälper vi dig.

WASA YACHTS



Fullservicevarvet.se

www.wasayachts.com

Tel 08-550 972 30

Halldalen I A · 152 97 Södertälje

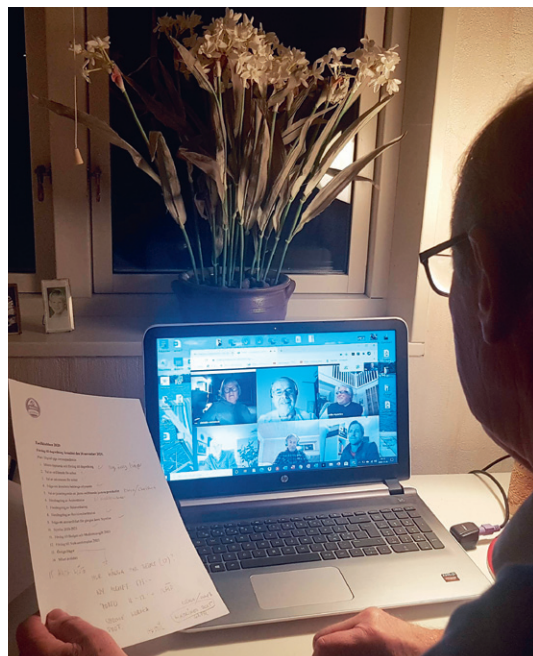
Årsmötet 2020

Årsmötet för 2020 ägde rum den 26 november. På grund av Corona pandemin och FHM:s restriktioner/rekommendationer genomfördes mötet digitalt inom nuvarande styrelse.

Sju styrelseledamöter var uppkopplade digitalt via Google Meet och sedvanliga årsmötesförhandlingar genomfördes på ett för många av oss helt nytt sätt. Tekniken fungerade bra och efter dryga timmen var 15 punkter avklarade. Protokollet och underlag från mötet finns nu på hemsidan under den lösenord-skyddade fliken "Medlemssida".

Som framgår av kallelsen i Facilbladet nr 2.2020 är styrelsen oförändrad under 2020-2021.

Styrelsen tackar alla engagerade Facilklubbsmedlemmar för det gångna året och nu ser vi fram emot en ny seglingssäsong.



Årsmötet via Google Meet.

Svenska sjöräddare smiter från jobbet.

I Sverige har vi 2300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på sjoraddning.se

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Facilklubbens styrelse 2021



Styrelsen är oförändrad under 2020-2021.

Stående från vänster: Martin Jättner, Södertälje (vice ordf.), Raphael Svanberg, Ekerö (ledamot), Rune Olsson, Södertälje (suppl.). **Sittande från vänster:** Lasse Bergman, Södertälje (sekr.), Ellert Örne-sved, Södertälje (ordf.), Nisse Nyström, Trosa (ledamot), Christin Comstedt, Farsta (kassör). **Saknas på bilden:** Peter Sigg, Julita (suppl.).

Medlemsmatrikel

En digital Medlemsmatrikel kommer att finnas på Facilklubbens hemsida under fliken "Medlemssida".

Under årens lopp har vi haft tryckta Medlemsmatriklar i pappersform som har sänts ut till alla medlemmar. De har uppskattats och fyllt sin funktion, men efter några år blir de inaktuella. En Medlemsmatrikel bör vara aktuell och därför kommer vi att erbjuda en digital Medlemsmatrikel som är lätt att hålla uppdaterad. Vi kommer publicera Medlemsmatrikeln på vår hemsida, facilklubben.se under fliken "Medlemssida". Där är den lösenord-skyddad och följer reglerna enligt GDPR.

Inga övriga kontaktuppgifter annat än namn kommer att finnas med i Medlemsmatrikeln. Se exempel nedan. Om du vill få kontakt med någon medlem i registret kan du maila till Facilklubbens styrelse, info@facilklubben.se

Du får då ett mail i retur med medlemmens mail-adress alternativt telefonnummer.

Om du av någon orsak inte vill vara med i Medlemsmatrikeln, var vänlig maila till runekolsson@gmail.com så tas uppgifterna bort. Meddela detta innan 15 juni 2021.

Sorteringen kommer att vara på:

Efternamn – Förnamn – Båttyp – Segelnummer
– Båttamn
Båttyp – Segelnummer – Båttamn – Efternamn
– Förnamn

Underlätta hissning av segel med lazy jacks

Många lazy jacks leds via block på mastens utsidor ovanför spridarna.

Det ger en smal öppning för att hissa segel och gör att lator lätt fastnar i lazy jacksen.

Hur många gånger har du inte fått hala seglet lite, justerat mot vinden och sedan börjat hissa igen?

Det viktiga är att lazy jacksen är tajta nere vid bommen.

Tips:

- Flytta övre punkten från masten till spridarnas underkant halvvägs ut
- Sätt ett litet block på var sida
- Dra ner lazy jacksen via spinnakerögglan på mastens framsida ner till mastfoten
- Använd det gamla blocket för tidigare lazy jack lösning för att ansluta snörena till en tamp som går till en avlastare.

Har testat denna lösning under säsongen och det blev mindre känsligt för hur noga man går upp i vind.

Jan Jonsson, Facil 35 nr 33



Förvaring av ankarkätting

Påse till förvaring av ankarkättingen.

Lätt att tillverka själv i t.ex. markisväv!



Tips från redaktören.

Marknaden

Under denna rubrik kan du helt gratis sätta in annonser under "Säljes/Köpes". Annonserna publiceras också på vår hemsida. Där kan du även få med ett foto på det du vill sälja.

Sänd ett mail till: info@facilklubben.se

SÄLJES



Båtvagn

Robust modell med lastbilshjul.

Tidigare använd till segelbåt 35 fot, 5 ton.

Prisidé 5.000 kr

Ring för mer information 070-99 30 534, Stig Träff.

Facil 30 1985, nr 34

Pris 190.000, välutrustad och i gott skick.

Komplett utrustningslista sändes på begäran.
ekberggert156@gmail.com

Facil 26, 1979 nr 79

Mer info finns på vår hemsida.

Bertil Bladin, 070-686 38 25

bertil1@live.com

Facilklubben

En mötesplats för alla som har ett hjärta för Facilbåtar



Uppgraderad och förbättrad Facil-webb!

Facilklubben gjorde sin debut på webben 2005, då med adressen <http://hem.passagen.se/facil>. Webbplatsen speglade den tidens teknik och var ganska primitiv och innehöll i stort sett bara faktablad om våra båttyper.

2008 fick den i alla fall en trevligare adress, facilklubben.se och försågs gradvis med mer innehåll. På årsmötet 2012 beslutades att det behövdes något

Köp & Sälj-sida och ett bildgalleri; båda sidor som medlemmarna kan bidra med material till. Dessutom digitaliserades några fler handböcker.

Men teknikutvecklingen har sin (snabba) gång, och det blev gradvis allt besvärligare att hålla webbplatsen uppdaterad på grund av funktioner i Wordpress som inte längre underhölls och måste ersättas med nya. Jag bad därför i höstas styrelsen om att få göra en rejäl uppgradering – och det fick jag. Resultatet sjosattes i januari i år och det är alltså den som nu är online.



Allt innehåll från den gamla versionen har förts över till den nya, dock med vissa uppdateringar av texter om historik, utfört av Lasse Bergman. Vad gäller utseende så har en sk "widget" införts. Det är en spalt till höger på skärmen som presenterar aktuell information om t ex träffar, nya inlägg från medlemmarna om tekniska tips, seglingar mm – allt i kortform med länk till komplett information.

mera up-to-date. Så bildades en arbetsgrupp, vilken under ledning av Anders Pettersson tog fram ett underlag för en helt ny webbplats. Den byggde han därefter med hjälp av verktyget Wordpress och lanseringen skedde 2013 med honom själv som webbmater. Förutom en snyggare design med ett flikssystem som speglade innehållet, så fanns det nu lösenordsskyddade sidor, möjlighet för medlemmarna att bidra med inlägg (t ex tekniska tips) och att kommentera sidor med mera. Därtill företog Anders ett jättearbete med att scanna in alla ca 110 klubbtidningar från tidernas begynnelse, dvs 1979 - 2013, vilka lades upp på webbplatsen. Sedan dess läggs såklart alla tillkommande upp direkt.

2015 övertog undertecknad Lars Klasén rollen som webbmater. Jag införde bland annat en

En nyhet är att inläggen presenteras på ett mer lättillgängligt sätt än förut. De ligger alla under fliken "Blogg" och det är möjligt att välja kategori, t ex "Facil 35", "Reseberättelser" och "Tekniska Tips". En del arbete återstår med sorteringen, men det görs inom kort. Vad gäller Tekniska Tips så har jag också ambitionen att överföra dels äldre tips 1979 - 2000 (de som finns i pdf-en under "Medlemssida"), dels sådana som förekommit i klubbtidningarna därefter – förutsatt att de är relevanta. Mobilversionen måste också förbättras.

Slutligen vill jag, som alltid, uppmana till att bidra till vår webb – med nya tips, reseberättelser etc och bilder till galleriet!

Lars Klasén
webmaster@facilklubben.se



Formarna finns hos Wasa Yachts

Ett avtal har tecknats mellan Facilklubben och Wasa Yachts, vilket innebär att vid exempelvis ett roderhaveri skall Facilbåtsägaren kunna beställa ett nytt roder av Wasa Yachts och som tillverkas med användning av Facilklubbens formar. Denna överenskommelse omfattar totalt sex (6) formar.

Om du behöver ett nytt roder, luckor eller luckgarage, kontakta någon i Facilklubbens styrelse så förmedlar vi kontakten med Wasa Yachts.

Vi har fått en prisindikation från Wasa Yachts:
Avlägsning av gammal plast och nytt roder på befintlig hjärtstock ca 18.000:- inkl. moms.

Nytt roder på "rengjord" hjärtstock ca 13.000:- inkl. moms.



Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app
Kustväder till din
iPhone eller Android.

BENNS

Segling & Båttillbehör

Över 10.000 artiklar för båtliv & segling!

Butiker: Prästkragens väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

Handla dygnet runt: www.benns.se

Kontakta oss: 010-722 20 90 · info@benns.se

Mina bästa grund

När jag som liten på egen hand började kajka runt skärgården i roddbåt och segeljolle fanns något som kunde få mig riktigt obehaglig till mods, vilket jag antydde i förra numret av Facilbladet. Grund, ständigt dessa otäcka grund... Inte för risken att skada båten, nej då. Det gick så långsamt och båtarna var så grundgående och lätta att inget allvarligt kunde hända. Det allvarliga hände i mitt inre. Tanken på ett tyst och gulgrönt algslemmig klippmonster som sakta skulle stiga upp mot ytan med sina trevande tångrutor vajande för vågorna gjorde mig skräckslagen, och allra värst var det att simma i okända vatten. Tänk om det grundar upp...

Men som jag också meddelat är tillvänjning en bra metod. Nu är jag inte längre rädd för grund. Några har jag rentav kommit att betrakta som nära vänner, som bidragit till intressanta upplevelser. Här är några av dem.

Mina första övningsgrund ligger vid Rödlöga. Där utvecklade jag tekniken med flygfoto och lärde mig att hitta rätt. Det var 15 år före gps-en. Där fick jag också revidera min lätt romantiska uppfattning om skärgårdsborna som levande facit på hur det såg ut under vattenytan. En legendarisk Rödlögabo hade en för tillfället välvillig inställning till en fjunig stock'olmare och språkade gärna lite om vattnen runt Rödlöga. Och kartan tyckte han såg spännande ut, vad kunde det där vara för en ö, månnro? Jaså Rödlöga. Jag började ana oråd, och insikten om att ett sjökort i hans kretsar nog mest betraktades som ytterligare ett av överklassens konstiga njutningsmedel smög sig allt närmare. Men nog skulle väl Gösta kunna ge exakt besked om en grynna jag undrade över, väster om Norrstenören?

– Njaä, väst på Norrstenören, där ska man inte gå...

– Varför inte?

– Njaa, de gjorde inte farsan... Å inte farfar heller.

Så visst är det sant som dom säger. Egentligen behöver man inte veta var alla grunden finns, bara man vet var dom inte finns. Det visste inte den sjöfarare i den vackra Gryt-skärgården som lämnat efter sig en liten souvenir på ett olämpligt placerat grund med ett lika olämpligt avstånd till vattenytan. Det kostade sjöfararen skäddan på utombordaren. Och fort måste det ha gått! Som ett lysande smycke låg hela skäddan där och glänste på långt håll. Och man ska ju inte skräpa ner i naturen, så det blev sjömätarens lott att städa...

Och ni som tycker att Ostkustens skärgårdar är



Sjön Näkten kräver mycket av navigatören.

grunduppfyllda och svårnavigerade ska ta er en tur på sjön Näkten strax söder om Östersund. Där ligger stenblocken packade som sardiner under ytan,



Man ska inte skräpa ner i naturen!

och så som de ser ut på bilden ser de också ut under vattenytan. Jag var framme med stäven för att mäta en sådan bjässe till flyttblock, där var det 0,5 meter grunt. Samtidigt visade ekolodet 8 meter djupt ett par meter längre akterut!

Mina egendomligaste grund råkade jag ut för en sen kväll på sjön Storavan i Norrbotten, på hemväg i midnattssol från ett långt arbetspass i en av sjöns spännande och otroligt vackra skärgårdar. Plötsligt automatreagerade den näst intill avsmnade sjömätarhjännen på tre bränningar som jag till min fasa antagligen hade missat i min kartläggning. Det var på mycket långt håll, men det skvalpade duktigt kring dem, och en av dem var så högt över vattenytan att det till och med rotat sig en spretig buske på högsta punkten. Hur kunde jag ha missat så grovt! Ner i båten efter kartmaterialet. Men när jag väl fått fram underlaget och konstaterat att jag faktiskt inte hade karterat dessa bränningar, då fanns dom inte längre. Hade dom likt Atlantis sjunkit? Plötsligt såg jag dem igen, fast inte alls där jag nyss markerat dem i kartan för närmare kontroll, och min navigatoriska självkänsla sjönk rejält. Nu måste kikaren fram. Då löste sig problemet. Tre simmande älgar, den ena en riktig tolvtaggare. Det var busken, det.



Grundlurad av en älg.

Trettio år senare upprepade historien sig, denna gång i Blekinge, utanför Järnavik. En gräsbevuxet mini-skär fanns där jag ingenting karterat. Men nu var jag beredd och betydligt kaxigare. Bluffar går jag inte på. Denna gång var bluffen ett flytande grund av gräs och torv som slitit sig loss från sin plats i Järnaviksåns låglänta utlopp och drev med raska tag ut mot havet. Jag loggade grundets fart till 0,7 knop och for vidare.

Grund ska hålla sig stilla. Åtminstone tycker jag som sjömätare det. Men när man gör sjökort över rinnande vatten får man vara beredd på det mesta. Från sandbankar som flyttar sig, till sådant jag drabbades av en gång i Luleälven, långt före side-scansonarens ljuva tid. Där small det till och motorn for



Skärets fart var 0,7 knop.

upp på ett ställe där jag absolut inte karterat in något grund. Stora sökandet vidtog, men nej, botten var alldeles slät på fyra meters djup, precis som den skulle vara enligt beräkningarna. Och ändå small det. Det man inte hittar kan man ju inte heller beskriva. Så varje gång jag passerade området letade jag resultatöst vidare. Tills en dag när älven strömmade extra mycket, och jag slutat dagens arbete. Då, när jag for förbi mitt mystiska grundområde fick jag plötsligt se en svag rörelse i vattnet, och sakta, sakta reser sig majestätiskt en svart jättstock upp ur vattnet, likt en gigantisk säl, tills den når nästan en meter över vattenytan, då den vänder och lika sakta sjunker tillbaka till den botten den kom ifrån. Mycket kusligt. En fastkedjad stock från timmerflottningens tid, en "dykare". Det finns mycket man slipper som skärgårdsseglare...

Mitt vackraste grund ligger i Revsundssjön. Ett kristallklart droppstill vatten, belyst av låg guldskimrande kvällssol, ett litet men lagom djupt grund på en dryg meter ska få besök. Inte svårt att hitta, nu är vi inne i gps-ens tid. Redan på håll såg man att detta var något extra. I insjöar växer inget sjögräs eller tång på hårda ytor, därför lyste den ljusa berghällan med en varmt gyllengul ton i kvällssolen. Som en jämnsliplad guldakupol låg den där. Och i små och stora stim simmade orädda fiskar av olika slag intill berget, även dom blev guldfärgade av solljuset. Så droppstill var kvällen och vattnet att jag trollbunden förblev liggande över den gyllene hällan med sina fiskar i närmare en kvart utan att vare sig vind eller ström drev mig därifrån.

Så numera är jag vän med mina grund. Men ännu har jag inte lyckats bli vän med sådana grund som i verkligheten visar sig vara vrak. Där kommer fortfarande paniken smygande när grågröna algbevuxna spant oväntat sträcker sin gripklo upp mot ytan. Efter just mig. Då gör jag fort, fort de mätningar jag måste, och sedan flyr jag. Till en lugn vik och en kopp kaffe.



Lars Granath

Påminnelse – kontrollera vantfästen i masten

Har du en Seldén-rigg av lite äldre modell? – Då vet du kanske att det finns en svag detalj som man behöver kontrollera med jämna mellanrum och vid behov åtgärda.

Detaljen det handlar om är de hakplattor som finns monterade inuti masten och som man hakar fast vanten i. En dålig ursprunglig konstruktion gör att det kan uppstå sprickor i hakplattan med risk för totalt rigghaveri som följd.

På min Facil 35 (nr 16, s/y Minvila) sitter denna äldre typ av hakplattor kvar. Det sitter totalt fyra hakplattor i masten för topp- och undervant. *Bild 1.*

Här ser man hur hakplattans hål är onödigt stort i överkant genom att material har tagits bort. Detta



Bild 1: Hakplatta av äldre modell. Masttoppen är uppåt på bilden.

underlättar monteringen av vanten men minskar hållfastheten i hakplattan, och de stora krafter som uppstår när man först spänner vanten och sedan därtill utsätter riggen för vindens krafter gör att det med tiden kan uppstå sprickor i hakplattan.

Jämför med *Bild 2* från en hakplatta av nyare modell.

Här har man behållit mera material vid hålets överkant



Bild 2: Hakplatta av nyare modell.

och därmed minskat risken för sprickbildning.

Den som vill vara på den säkra sidan byter naturligtvis ut hakplattorna innan det uppstår sprickor i godset. En hakplatta kostar drygt 200 kr hos Benn's, och sedan ska man hitta någon som kan göra jobbet om man inte själv har rätt kunskap och verktyg.

Inspektionen går till på så vis att man lyser in i hakplattans hål med en ficklampa och lyser på hakplattan på motsatta sidan. Störst risk för sprickbildning är det på sidorna om hålets överkant där godset är som tunnast. Finns minsta antydning till spricka eller materialutmattning är det dags att byta hakplatta och sätta dit en med modifierat utförande.

Anders Pettersson, Facil 35 nr 16

Efterlysning

Har du ankarspel i stäven/fören på din F35?

Jag är intresserad av hur du har löst det.

Kontakta mig gärna!

Sten Hansson e-mail: stenivh@gmail.com



G2 MEMBRANE

NYA GENERATIONENS LAMINATDUK

G2 Membrane är nya generationens laminatduk, det senaste inom segelteknologin.

Fibrerna i dukens kärna kan nu lamineras böjda, ett så kallat "curved fiber laminate".

Idag finns inte bättre segel för nöjessegelare och kappsegelare med högsta krav på form och hantering.

Gör din beställning nu så har du nya segel till sommaren. E-posta till facil@boding.se för pris på segel till din båt och andra erbjudanden.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Tips vid polering av friborden

Balansblock med balansvikt 1,5 - 3 kg. Fästes i mantåget för att avlasta armar och axlar vid polering av friborden. Kan köpas via nätet hos Verktysboden för cirka 500 kr.

Rekommenderas av:

Raffe, Facil 35 Sweet Sue



Välkommen till Kapellmakarna AB!

Vi har nytillverkning av alla sorters kapell och dynor.

Vi utför även tvätt och impregnering samt
reparationer av befintliga kapell.

Bergsundsgatan 16 · 117 37 Stockholm

Tel +46 8-669 55 80 · +46 70-579 82 22 · info@kapellmakarna.se

Öppettider: Mån, Ons, Fre 09-16 · Tis, Tors 10-18



Söderut från Hudik.

Eftersom Coronan hindrade oss att ta årets seglings-semester söderut till Bornholm och Danmark, beslöt vi oss för att segla norrut på Norrlandskusten. Det är ju dock en ganska lång sträcka från vår hemmahamnen Gålö innan man kommit till Gävlebukten. Ca 100 nM till Örskär motsvarar sträckan ner till Storkläppen vid sydlig seglats.

Vi hade pratat med kamrater som seglat norrut tidigare och fått tips om fina ställen att besöka. Vi hade också SXX:s bok "Norrlandskust" som hjälp. Den är bra att ha med sig.

Vi kom dock inte så långt norrut som vi tänkt på grund av dåligt väder, för bra väder och sanitär olägenhet. (???)

Vi startade efter midsommar och hade tänkt oss ta några längre etapper i början för att snabbt komma norrut. Men det blir inte alltid som man tänkt sig. Det blev ju ett fantastiskt varmt och fint väder, så det blev bara korta seglingar mellan öarna i Stockholms ytterskärgård. Men vi njöt verkligen av sol och värme. Trots att vattnet fortfarande var svalt (kallt) kan jag nog säga att vi aldrig badat så mycket på en hel sommar som vi gjorde denna första vecka.

Vi valde att gå utomskärs norrut och sparade Väddö Kanal till hemresan. Vi hade fin slör upp till Öregrund dit vi kom på lördagen vilket visade sig vara helt fel dag. Massor av folk. Att en pandemi pågick föreföll vara obekant för flertalet. Vi hölls vakna till 03:30 då musiken tystnade. Trötta, men en erfarenhet rikare, var det så dags att ta sig över den illa beryktade Gävle-bukten. Meteorologerna i Norrköping hade lovat fin sydostlig till ostlig vind vilket passade oss fint. Det var inte en siffra rätt dessvärre. Vi hade i princip ingen vind alls!!! Dessutom låg det kvar gammal sjö, så det var en riktigt trist överfart. Bara sista timmen kom det vind, och vi kunde segla in till Husselihare. Senare under resan fick vi av en Gävle-seglare veta att Gävlebukten passerar man endast om det blåser väst eller sydväst. Att det var så mycket gammal sjö, beror på att bukten och Öregrunds-grepen är förhållandevis grunda.

Husselihare är Gävle SS klubbhamn med ett fantastiskt klubbhus. Där finns en restaurang som vi hade tänkt besöka men avstod på grund av personalens något avog inställning till gäster...

Vi hade en fin segling från Husselihare upp till Axmar Brygga. Ett helt fantastiskt ställe som man måste besöka. Axmar är en gammal bruksort. Här har det tagits hand om järnmalm sedan 1670-talet. Där finns väl bevarade miljöer från svunna tider. Man blir ödmjuk inför de insatser som äldre generationer genomlidit. Det är ju tack vare dem som vi idag kan ägna oss åt vårt stora intresse; nöjessegling. Kuriosa i sammanhanget är att en del av järnmalmen som förädlades i Axmar kom från Utö. Det kan inte ha varit lätt att med de små skutorna, utan motor, ta sig in i den steniga skärgården. Restaurangen på Axmar Brygga kan varmt rekommenderas. Vi var inte många båtar i hamnen, men en husbils-parkering i närheten, förklarade varför vi rekommenderades att beställa bord.

Från Axmar seglade vi till Söderhamns SS klubbhamn Segelvik. De har en gästbrygga där vi var helt ensamma. Vi togs emot, efter förtöjning, av skoleddiga hamnvakter. Senare kom en ensam tysk seglarinna, som vi hjälpte in i den tilltagande vinden. Vi tog en liggdag och tog cyklarna in till Söderhamn för att handla. Det var ett större fritidsområde i närheten av hamnen med fina stigar i den lite speciella steniga miljön. Vi fick låna en annan plats andra nat-



Enda gästbåten i Segelvik.

ten då vinden skulle vända. Det är alltid skönt att slippa ligga med aktern i vinden. Det blev kallt och blåsigt framåt kvällen så värmaren fick gå en stund. Vi vaknade på morgonen till trummande regn och kallt väder. På med värmaren igen. Framåt eftermiddagen klarnade det upp så då tog vi tog en liten motor-tur till närbelägna Sandarne. Inget speciellt ställe att skriva om. Men de hade diesel!

Dagen därpå hade vi tänkt segla till ön Hölik. På väg norrut i frisk slör tycker vi oss känna en viss odör på toaletten. Efter en stunds letande noterar vi en liten läckra från undersidan av toaletten. Hummm.... inget kul... Vi bestämmer oss att strunta i Hölik och i stället ta oss till Hudiksvall. Framme i Hudik demonterades toan av Sten medan Stina deltog i två gympa-pass på gymmet vid kajen. Ja, vi är lite traditionella ibland... Det visade sig att sockeln till toan hade en spricka som det inte var lönt att försöka tät. Nästa dag var en lördag och båtbutiken öppnade kl. 10. Vi bad en stilla bön att de hade en ny toa. Hängde på låset kl. 10, men tyvärr så hade de varken reservdelar eller ny toa. Men... Hjertmans har ju sitt hemviste i Sundsvall. Förgäves försökte vi få tag i hyrbil. Vad gör vi??? Stina gick och talade med den otroligt trevliga hamnkaptenen som sa: "Ni kan låna vår bil!" Det visade sig att Hudiksvall SS hade en sponsorbil som vi kunde låna. Kollade kvickt med Hjertmans: "-Jo, vi har en toa." Snabbt i väg till Sundsvall, dit vi kom några minuter innan de skulle stänga! Sen i väg till Bauhaus och köpa lite rörvinklar för att få det hela att passa. Åter vid båten fick vi tillgång till hamnens verkstad och fick låna verktyg och maskiner. Det blev lite omdragning och anpassning, men det blev till slut riktigt bra. Speciellt tack till hamnkaptenen! Nästa dag hade vi tänkt fortsätta norrut, men lite regn och alltför mycket vind tvingade oss kvar i Hudik. Hamnkaptenen hade fullt upp med ankommande båtar som sökte sig i hamn.

Vinden hade lugnat sig lite dagen därpå och vi var less på att ligga i hamn. Så det var bara att reva och



Skitjobb.

kryssa ut från Hudik. Vår plan att komma längre norrut fick vi lägga på framtiden så vi började i i stället vår resa söderut. Första hamn blev Agö. En stor och hög ö. Vi kunde ligga långsides vid den stora bryggan. Bara två båtar där förutom oss. Tidigt på morgonen vred vinden, så alla fendrar kom till användning.

Eftersom vinden vänt till nordlig fick vi en härlig men kall slör söderut. Mössa, underställ och fleecekläder på under regnställen. Frampå eftermiddagen kom solen och till kvällen var det kav lugnt. Vi tog oss till naturhamnen Fågelhararna. La oss på svaj på kvällen eftersom vinden skulle vrida. Kallt!!! 16 grader i vattnet och 12 i luften. Värmaren på såklart.



Lugn vik vid Fågelhararna.

Nästa dag blev det motorgång. Ingen eller lite motvind. Mörka moln över land hela dagen. Fortsatt riktigt kallt, men vi klarade oss från regn. Tog oss över Gävlebukten till Gårdsskärs fyr. Där finns en ny och fin brygga. Har man jolle så rekommenderades en tur in till Gårdsskärs gamla hamn. Landhöjningen har gjort att det inte längre går att ta sig in med seglbåt.

Efter att trotsat Öregrundsgrepen stannade vi i Öregrund och sen vidare till Grisslehamn där Sten turade med Ekerö-linjen och Stina gick på hotellets SPA (ja, jag nämnde att vi är lite traditionella ibland). Tanka inte färskvatten i Grisslehamn. Vi fick spola ut allt för att fylla på nytt i Älmsta i Väddö kanal. Efter Väddö Kanal blev det vanligt skärgårds-seglande med besök på Lidö, Ängsö, Lådna och några öar till.

Så hur summerar man då denna segling? Det är få båtar när man väl kommit norr om Öregrund. Vissa båtar träffar man på återkommande och man blir lätt bekant med besättningen. Det är både stora öppna vatten och stenigt, men lederna är väl utmärkta. Båtklubbarna har en eller flera uthamnar som man är välkommen till. Över huvud taget är alla vänliga och tillmötesgående. Passa på att fråga de lokala seglarna om bra hamnar.

Men framför allt, passera Gävlebukten vid rätt vindar och aldrig efter att det blåst mycket från "fel håll"!

Hälsar Sten och Stina på Facil 35 Ripp Rapp

Panel till instrument på Facil 35 Sinkadus



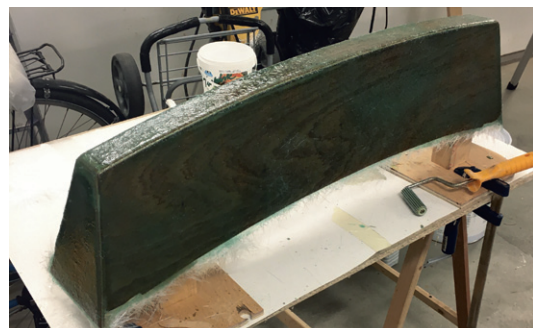
Panelen är byggd i 4 mm marinplywood och sedan plastad med två lager 450 gr matta. Enkel slipning och sedan målad. Du kan maila mig om du vill ha ytterligare upplysning om konstruktionen.

kristen.disenmark@gmail.com

Kristen Disenmark Facil 35 nr 9



Plywood-stommen passas in på rufftaket.



Plywood-stommen plastas med 2 lager 450 gr glasfiber-matta.



Efter enkel slipning är det dags för målningen.



Klart! Bra översikt av instrumenten.



YAMAHA

FINESSA VARVET

Västra Långgatan 2B, 619 35 Trosa

0156 - 139 00

POWER UP
AGM-TEKNOLOGI

NORDMAX DUAL
PERFEKT FÖR START OCH FÖRBRUKNING
75 Ah - 700 Wh - 750 CCA

YUASA SUPPLY
DESIGNAD FÖR FÖRBRUKNINGSBANK
80 Ah - 960 Wh

TRUE-FIT

KAN MONTERAS
LIGGANDE

KÖP DIREKT FRÅN YUASA MARINGROSSIST

AB Maskinexport Skogsbovägen 1, 134 30 Gustavsberg | 08-570 355 00 | www.maskinexport.se

Avsändare:
Facitklubben
c/o Lasse Bergman,
Varvsvägen 13B,
151 39 Södertälje

Någon som går ut frivilligt i det här vädret?

Att ensam är stark är inte sant till sjöss. Tvärtom. Vi behöver vara många och vi behöver arbeta tillsammans, för havet är stort och den som råkar illa ut ska kunna få snabb hjälp. Att människor hjälper varandra på sjön är en tradition som är lika gammal som båtlivet självt.

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening med många frivilliga, och så har det varit ända sedan starten 1907. Idag har vi fler än 2200 välutbildade frivilliga sjöräddare, över 70 räddningsstationer och 260 räddningsenheter längs hela Sveriges kust. När larmet går rycker vi ut inom 15 minuter, dygnet runt och året om, oavsett väder och vind.

Men detta skulle inte fungera utan våra cirka 120 000 medlemmar och stöd från engagerade båtälskare runt om i landet. En stor del av våra dagliga kostnader (som till exempel att utbilda frivilliga och att hålla båtar och utrustning redo för utryckning) täcks av medlemsavgifterna. Och med hjälp av generösa gåvor och testamenten kan vi också investera i nya båtar och utrustning.

Därför vill vi rikta ett stort tack till dig som bidrar. Du hjälper oss att rädda liv till sjöss. Tillsammans fortsätter vi utveckla en av världens mest effektiva sjöräddningsorganisationer. Läs mer om hur du kan stödja oss på sjoraddning.se.

Ja.



FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET