



Facil 35 nr 1.

Provsegling 1980 med bl.a. besättning från Båtnytt. Konceptet med modulinredning var helt nytt och bridgedäcket var också nytänkande, vilket väckte stort intresse hos båtpressen. Båten döptes till Wild Cat och har nu hemmahamn i Näsbyviken i Täby.

Årsmöte 27 november

Årsmötesförhandlingarna äger rum kl 19.00
på **Katta och Rilles Pub** i Södertälje

se sid 3



Klubbvimpel



Klubbvimpel med året "1979", d.v.s. det år då klubben bildades. Passa på redan nu att beställa en så har du den till påmastningen i vår! 140 kronor inkl frakt.

Sänd ett mail till info@facilklubben.se så skickar vi en vimpel.

Aktuella färgnummer

Facil 26 Jotun nr 812

Facil 35 Jotun nr 812

Facil 30 Fler olika vita nyanser har använts vid tillverkningen. Kontrollera mot färgprov.

Jotuns färgnummer återkommer ofta i de tre sista siffrorna i andra fabrikats färgnummer.

FACILBLADET NR 2, NOVEMBER 2018

Skriv gärna till Redaktionen och berätta om tekniska tips, saker som du tycker fungerar bra eller dåligt på din Facil, eller en seglar-upplevelse som Du gärna vill dela med dig av. Vi vill gärna ha bilder till vår hemsida också! info@facilklubben.se

Omslagsbilden: Wild Cat, den första Facil 35:an!



Lasse Bergman (red)
0708-52 51 31

Formarna finns hos Wasa Yachts

Som vi tidigare skrivit om, har ett avtal tecknats mellan Facilklubben och Wasa Yachts, vilket innebär att vid exempelvis ett roderhaveri skall Facilbåtsägaren kunna beställa ett nytt roder av Wasa Yachts och som tillverkas med användning av Facilklubbens formar. Denna överenskommelse omfattar totalt sex (6) formar.

Om du behöver ett nytt roder, luckor eller luckgarage, kontakta någon i Facilklubbens styrelse så förmedlar vi kontakten med Wasa Yachts.

Vi har fått en prisindikation från Wasa Yachts: Avlägsnning av gammal plast och nytt roder på befintlig hjärtstock ca 18.000:- inkl. moms.

Nytt roder på "rengjord" hjärtstock ca 13.000:- inkl. moms.

Medlemsavgift och Medlemsregister

Känner du på dig att du inte har betalt medlemsavgiften för 2018?

Glöm inte att notera *namn och båtnummer* på pg-talongen eller om du betalar via e-bank.

Har du sålt din båt och därför inte vill vara medlem, vore vi tacksamma om du hör av dig till oss, aningen per telefon eller via ett mail för information om nya ägaren. Vi kommer då att sända ett Facilblad till den nya Facil-ägaren.

150 kronor · Pg 440 88 68-0

Dessa leverantörer stöder oss även på vår hemsida.

Svenska Sjö, Wasa Yachts, North Sails, Maskinexport, Benns/Erlandssons Brygga.

Välkommen till

Facilgemenskapen

Nya medlemmar i klubben:

Ulf Carlsson, Täby, Facil 35 nr 1.

Erik Bingman, Västerljung.

Mailadresser



Att just det här Facilbladet når dig via posten beror ju på att vi har din postadress. Vi har dock märkt att det finns behov av att *snabbt* kunna sända ut information om t.ex. träffar eller någon annan angelägen information om våra båtar. Sänd gärna ett mail till oss så att vi får din mailadress.

info@facilklubben.se

Årsmöte 27 november

Årsmötet äger rum tisdagen den 27 november kl 19.00
på Katta och Rilles Pub i Södertälje.

Efter årsmötesförhandlingarna tänker vi visa några filmer, bl.a. den som togs i samband med vårt årsmöte på Oaxen den 1 dec 2007 där konstruktören av Facilbåtarna Tommy Stål berättade om historien om våra båtars tillkomst.

Vi avslutar kvällen med en måltid i trevlig Pub-miljö där vi får möjlighet att prata om våra Facil-båtar och kanske om sommarens seglatser. Välkomna till Katta och Rilles Pub, Hertig Carls väg 32 i Södertälje. Ca 50 m från tågstationen Södertälje Hamn.

Vi vill ha din anmälan senast 23 november !

Välkomna!

Lasse Bergman 0708-525 131 eller Christin Comstedt 08-94 06 46

Erik Bingman, äntligen medlem



Erik ägde den första Facil 26:an som döptes till det passande namnet Farin. Skrovet var nämligen brunt. Båten ställdes ut på Båtmässan i Marmorhallarna i Stockholm. Året var 1974. Erik sålde den efter några år och köpte därefter en vit Facil 26:a. 1980 började tillverkningen av Facil 35. Erik var med vid starten och bytte in 26:an till en 35:a som han hade några år. När Facil 355:an sedan tillverkades var han även den första ägaren av denna modell. En hängiven före detta Facilägare som sedan något decennium sålt sin segelbåt, men ställer gärna upp som gast när Facil 35:an Hambo kallar. Tidigare, närmare bestämt för 50 år sedan när de första plastbåtarna började produceras, var Erik med i det svenska landslaget i internationella VM för 30-fotare och deltog som gast i bl.a. Half Ton Cup i La Rochelle 1968 och i Sandhamn 1969.

Vi hälsar Erik välkommen till Facilklubben!

Risk för frostsprängning!

Glöm inte att borra hål i rodret innan kylan kommer!





Facilklubben på webben

Som vanligt kommer här en liten redovisning av hur facilklubbens webbplats används. Låt mig börja med en översikt (gäller en månad, september 2018):

Antal besök: 384 st

Antal besökare: 323 st (varav 291 "nya")

Antal sidvisningar: 1087 st

Antal sidor per besök: 2,83 st

Antal besök per användare: 1,19 st

Tid per besök: 2 min 50 sek

Jämfört med september 2017 så är det en i stort sett fördubbling vad gäller antal besök och antal besökare. Men dessa siffror måste tas med en nypa salt. Ty i runda slängar avvisas nämligen vart tredje anrop till webbplatsen utan "besökarna" ifråga kan gå vidare till fler sidor. Det rör sig om anrop som systemet anser suspekta ur någon synpunkt, t ex typ från servrar som bombarderar webben med anrop på måfå. Men det innebär ändå en ökning jämfört med förra året. En orsak är säkert det fina vädret i år. Ty 2017, med dåligt väder, var användningen mindre än 2016.

Antal sidvisningar, sidor per besök och tid per besök är däremot ok. Antalet sidvisningar har ökat från 670 medan övriga uppgifter är i linje med förra årets.

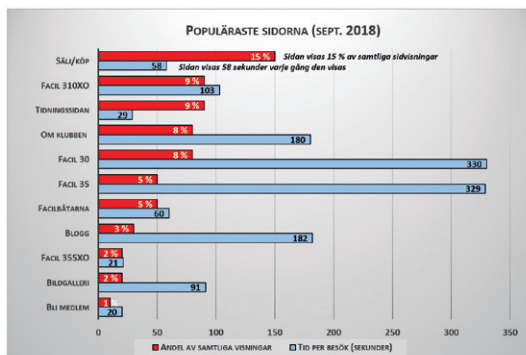
Geografisk analys Låt mig fortsätta med en geografisk analys, dvs varifrån (de "äkta") besökarna kommer. Först nationsvis:

Sverige:	83 %	Tyskland:	2 %
Finland:	6 %	Polen:	1 %
Danmark:	5 %	Norge:	1 %
Österrike:	2 %		

Och så en ortssammanställning, vilket kanske är lite intressantare:

Stockholm	43 %	Wien	2 %
Göteborg	8 %	Vänersborg	1 %
Södertälje	6 %	Skärhamn	1 %
Malmö	4 %	Huddinge	1 %
Karlstad	3 %	Gustavsberg	1 %
Uppsala	3 %	Kalmar	1 %
Köpenhamn	3 %	Övriga	21 %
Helsingfors	2 %		

Facil 30 och Facil 35 populärast. Slutligen det som nog är allra intressantast, i alla fall för oss som äger en Facil: Hur populär är den? Ska man gå efter hur ofta och hur mycket deras sidor visas så ligger



Facil 30 i topp, med 8 % av samtliga sidvisningar på vår webb. Och i snitt läser användarna i över 5 minuter (330 sekunder) om den! Samma "läsvärde" har Facil 35, men den visas inte fullt lika ofta. Facil 310XO visas till och med oftare än båda dessa, men här läser användarna bara om den en och en halv minut. Facil 355XO ligger långt ner på listan. För att inte tala om Facil 26, "min egen" Facil, som inte ens syns på listan (snyft ...). Trevligt för mig som sköter webben – och för er som annonserar där – så är Sälj/köpsidan allra mest populär. Var sjätte sida som visas är just denna!

Nytt på Sälj/köp-sidan: Lägg gärna till pdf-er!

Apropå Sälj/köpsidan så är det läge att påpeka att det är gratis att annonsera där för klubbens medlemmar. Det är bara att maila mig på facilklubben@gmail.com med den information om den Facil eller båtpryl du vill sälja (eller köpa!). En nyhet är att det numera också går att lämna fyllig information, med t.ex. tillbehörslista, bilder och annan information som kan vara intressant. Den läggs då upp som en pdf, med en länk från själva annonsen.

Och faktum är att du som säljare/köpare därmed också kan utnyttja detta som komplement till den annons du kanske också lägger upp på Blocket, Maringuiden, Facebook etc. Det är ju bara att använda facilklubbslänken för pdf-en i annonsen!

Och så var det Bildgalleriet ... Allra sist: Vi efterlyser mer material till bildgalleriet! Det har varit lite dåligt med påfyllning där på sista tiden. Foton, filmer ... Bara att maila mig, tillsammans med kort bildtext!

Lars Klasén
webmaster@facilklubben.se

Uppföljning av värmaren Planar 44-D

Så hade båtsäsongen kommit igång och då skulle den nya värmaren få visa vad den går för. Men, vilken sommar det blev, med en temperatur på minst 24°C på nätterna blev det inte tal om att starta upp den.

Totalt har värmaren varit igång ca fyra gånger under sensommarmånaderna. Det vi då har noterat är att både värmaren och dess pump är klart tystare än den gamla D3-L som satt monterad tidigare. Kapaciteten är helt tillräcklig för vår Facil 35. När vi kom till båten och startade värmaren tog det ca. en timme så var temperaturen behaglig i båten, dock kunde man känna att durkarna fortfarande var kalla om man gick omkring med bara strumpor på fötterna.

Värmarens kontrollpanel tar det en stund att komma underfund med. Om det är av strömsparingsskäl eller något annat vet jag inte men panelen släcks ner efter 10 - 15 sekunder, vilket betyder att det alltid behövs minst två

knapptryckningar när man ska ge ett nytt kommando. Ett tryck för att aktivera panelen och ett tryck för att få igång värmaren, likadant vid avstängning eller ändring av önskad temperatur, alltid ett första tryck för att få igång panelen och sen välja funktion. Det tog ett tag innan man hade vant sig men väl över tröskeln känns handhavandet naturligt.

Det som har varit mindre bra är att värmaren stängt av sig de gånger vi haft hård vind akterifrån. Värmaren stannar och ger en felkod 01 som betyder "för hög avgastemperatur". Om det beror på att värmarens avgasutblås sitter i aktern och är utsatt för vindens tryck vet jag inte men det ska tillverkaren få en chans att fixa till då man naturligtvis ska kunna segla läns och ändå ha det varmt och gott i ruffen när man går ner.

Överlag har jag dock fått ett gott intryck av värmaren Planar 44-D.

*Peter Sigg,
Facil 35 nr 8*



Fullservicevarvet

Försäkringsskador - Gelcoat & Glasfiber - Träarbeten



Motorbyten, motorservice, båtlackering, marineelektronik, installationer, septicssystem, renoveringar, finsnickerier, riggarbeten, epoxibehandling, bottenmålning, värmare, vinschar, bränsletankar, polering, ankarspel, bogpropeller m.m.

Vi kan hjälpa dig med nästan allt. Med över 30 års erfarenhet inom båtbyggeri och varvsverksamhet och med rätt utrustning så klarar vi det du inte vill eller kan. Kontakta oss så hjälper vi dig.

WASA YACHTS



Fullservicevarvet.se

www.wasayachts.com

Tel 08-550 972 30

Halldalen I A · 152 97 Södertälje

Eskader till Roja i Lettland och Runö i Estland maj 2018

Efter en lyckad eskader till Dagö/Estland förra våren så bestämde vi redan efter hemkomsten att det får bli Lettland nästa vår. Planer gjordes upp under vintern och två båtar med åtta man lämnade 23 maj bryggorna i Västerås – Rubina (Långedrag 41) och Gitsan (Facil 35).

I lätta vindar utan kryss och solsenken passerade vi Hjulsta och Södertälje för natthamn i Arkholmens södra vik. Sol-sken och värme skulle sedan karaktärisera vädret under mer än de 12 dygnen som vår eskader varade. Med genua och full stor var vi aningen snabbare än Rubina och genom att ligga på läsidan av henne kunde vi för det mesta hålla ihop med endast ett hundratal meter emellan.

Vägen till och från Lettland var planerad att gå via Färö dit och Gotska Sandön hem eller vise versa. Nu valde vi att först gå till Gotska Sandön för ett sovstopp på några timmar. En jolle tog oss in till stranden på södra sidan för att få lite känsla för denna fantastiska ö. Efter middag och strandhugg fick vi njuta av en underbar solnedgång över havet.

Överfarten blev lättsam och härlig – halvvind som vred till kryss på Irbesundet. Det var varmt och skönt och vindarna mot natten blev svagare men



Långa överfarterna klarade vi utan kryss – totalt ca 630 Nm.

seglingsbara när vi kryssade förbi Lettlands norra kust i månsken.

Väl framme i Roja hade vi kontakt med hamnkaptenen Gunars i gästhamnen som kom ut med gummibåt och anvisade plats i gästhamnen. Det var lite krångligt eftersom floden hade slammat igen och vattenståndet var lågt. Med en snirklig färd runt sandbankar och mycket motor lyckades både Rubina (2.0 m djupgående) och Gitsan (1.75) ta sig in till bryggan. Muddring av floden är planerad.

Hamnkaptenen var mycket hjälpsam och trevlig. Granne med gästhamnsbyggnaden med duschar och toaletter låg en lada som inretts av lokala jolleklubben för barn att lära sig segla. Jollarna var möjliga tack vare EU-bidrag.

Vistelsen i Roja och den guidade turen i f.d. Svenska Livland (1629-1721) var givande tack vare Kristine som jobbade på ortens turistbyrå. Vi besökte norra spetsen Kolka som vi tidigare passerat med båtarna, ett par kyrkor med gamla anor och en gård där vi fick prova på att äta traditionella rätter serverade av folkdräktsklädd värdinna.



Gitsan med ny stor och fock över Mälarfjärd på väg mot Södertälje.



Gästhamnen i Roja.



Gästhamnen på Runö.

Efter två och ett halvt dygn i Roja åkte vi vidare till svenskön Runö på Estlandssidan av Rigabukten som bara låg 20 Nm bort. Vi var varnade för att det skulle vara krångligt att ta sig in till hamnen, men är man van vid Mälarens alla öar och grund så var det inga problem alls. Här hade vi också förbokat en guidad tur med Leif Strömfelt som är ordförande i Estlandssvenskarnas Kulturförening på ön. Han ordnade med en lastbilsflaktur runt ön där vi besökte bebyggelse, ett hem, S:ta Magdalenas träkyrka från 1644, fyrtornet och fick prova deras mat.

Därefter var det dags att återvända hem. Vindarna kom tillbaka och återigen kunde vi njuta av en kryss



Med revad stor och inrullad fock i fina vindar mellan Lettland och Gotland.

genom Irbesundet för att sedan kunna hålla en enda lång bog till Fårö där vi la till i Fårösund för lite kompletteringsinköp. Hamnen var dock inte så mysig så vi fortsatte till Lauterhorn där vi gjorde promenader till olika raukfält.

Överfarten till Landsort blev jobbig – stiltje krävde motorgång. Dock var det varmt och vi kunde njuta av bad i havet i redan 16-gradigt vatten trots att det var tidigt på säsongen.

Efter övernattnings i Östra hamnen på Öja kunde vi nästa dag omväxlande segla och gå med motor tillbaka till Västerås efter 12 dygn och ca 630 Nm.

Jan Jonson, Facil 35 Gitsan nr 33

BUTIK
WEBSHOP
MAST- & RIGGCENTER
MOBIL RIGGSERVICE

Enklare, säkrare och
bekvämare båtliv

BENNS



#bennsmast

Butik: Prästkragens Väg 20 • Saltsjö-Boo • Tel 08-556 147 00
Öppettider: Vardagar 10-18 • Lördag 10-15
Handla dygnet runt: www.benns.se

Förläng livslängden på spray-hood/kapell

Du kan förlänga livslängden på din spray-hood genom att:

- lägga den i blöt under ett dygn
- max 35 grader
- definitivt inga tvättmedel i vattnet

Du får då förhoppningsvis bort salt och föroreningar från sommarens seglatser.

Detta gäller relativt nya spray-hoods. Man kan alltså inte skrämra liv i gamla tyger.



Varför så mycket snäckor?

Inte undra på att det känns tungt ibland! Trots att jag har följt instruktionerna som står på spray-burkarna (se bilden) så blir resultatet inte speciellt bra! Fullt med snäckor. Hempels Prop Primer för propellrar och drev samt Hempels Mille Drive bottenfärg för drev har inte fungerat. Se bildbeviset. I texten på burken står det att färgen är "mycket giftig för vattenlevande organismer". Båten har haft sommarhamn i en vik i Östersjöns ytterskärgård.

Har du ett bättre alternativ, förutom att torrsätta båten under sommaren. Hör i så fall gärna av dig till Facilbladets redaktion. *Red.*



Sjöräddningssällskapet
presenterar stolt:
Processingenjör Susanna Dahl.

Susanna är en av våra 2 000 frivilliga som övar i alla väder för att du ska känna dig trygg till sjöss. Stöd oss och bli medlem på sjoraddning.se.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-kanta och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Marknaden

Under denna rubrik kan du helt gratis sätta in annonser under "Säljes/Köpes". Annonserna publiceras också på vår hemsida. Där kan du även få med ett foto på det du vill sälja.

Sänd ett mail till: info@facilklubben.se

Säljes



Båtvagn
Robust modell med lastbilshjul.
Tidigare använd till segelbåt 35 fot, 5 ton.
Prisidé 5.000 kr
Ring för ytterligare information
070-99 30 534, Stig Träff

Facil 30, segelnummer 22

Tillverkad av Facilbåtar AB 1984. Rikligt utrustad, bl.a. ny motor.

För mer information, se Facilklubbens hemsida.

Pris: 195.000 kr

Berndt Sjöberg

0708-28 45 53

Facil 30, segelnummer 11

Byggd 1984 av Facilbåtar AB inför Älvsjömässan.

För ytterligare information och utrustningslista, se Facilklubbens hemsida.

Pris: 180.000 kr

Rune Olsson 0736-73 24 40



Självsläande rullflock Facil 35
Boding segel 22.9 kvm i nyskick,
4 stående lattor, UV skydd, t-t
fönster, duk MCL, segelsäck
mm.

Seglet mycket lite seglat under tre somrar. FL 1100. AL 1034. UL

341. LP 328. Har halsats på en Furlex 200S.

Pris 6.900 kr

För mer information Hans Källback Mob 070-636 80 05.

Mäktigt möte i Brandalsund 1982



Lokalpressen var samlad när detta stora fartyg, m/t Oktania, anlöpte till oljehamnen i Södertälje.

Familjen Lundgrens Facil 35:a nr 4 JoNi fick hålla sig undan för full maskin. Båda båtarna byggdes 1980 i Sverige. Uddevalla respektive Oaxen. Oktania såldes 2010 till turkiska upphuggare och skrotades, medan JoNi fortfarande seglar i våra farvatten.

Oktania var 173 meter lång och 32 meter bred och

med ett djupgående på 9,5 meter.

Den nya farleden, Landsortsfarleden som den är omdöpt till, ska anpassas till ännu större fartyg som är max 220 meter långa och 32 meter breda och ett djupgående på 11,5 meter. Delvis ny sträckning, muddring, nya fyrar och annan vattenverksamhet planeras nu för ökad säkerhet mellan Landsort och Södertälje.



POWER UP

AGM-TEKNOLOGI

NORDMAX DUAL

PERFEKT FÖR START OCH FÖRBRUKNING

75 Ah - 700 Wh - 750 CCA

YUASA SUPPLY

DESIGNAD FÖR FÖRBRUKNINGSBANK

80 Ah - 960 Wh



TRUE-FIT

KAN MONTERAS
LIGGANDE

KÖP DIREKT FRÅN YUASA MARINGROSSIST

AB Maskinexport Skogsbovägen 1, 134 30 Gustavsberg | 08-570 355 00 | www.maskinexport.se

Rorkultsbeslag på Facil 35

När jag plötsligt kunde vrida rorkulten snabbt 25-30° utan att båten började gira så var det dags att på allvar lösa problemet. Det som hade hänt var att mässingdetaljen som kläms fast och överför kraften från rorkulten till rodrets hjärtstock hade spruckigt i bak-kanten, (bild 1) troligen för att en tidigare ägare har borrarat och gängat för att dra i en skruv i hjärtstockens kilspår.

Jag demonterade och började titta runt på nätet efter en ny men alla hade samma utförande som min trasiga viken jag hade dömt ut rent konstruktionsmässigt, alldeles för lite gods i bakkant på beslaget, lösningen blev att låta tillverka en ny detalj efter mina önskemål, (bild 2).

Ett av mina önskemål var att när jag står och styr och har släppt den så ska rorkulten inte vara så långt ner så jag måste böja mig för att få tag i den. Det löste jag genom att ge hålet för hjärtstocken en annan vinkel så att detaljens näbb vreds upp. Fördelen är att man slipper ha en ställskruv som gör ett fult märke i den rostfria delen av rorkultsbeslaget och när jag hade en höjd på rorkulten som jag trivdes med limmade jag en tillpassad gummibit i framkant på näbben som gör att rorkulten fjädrar upp igen man har tryckt ner den.

Ett annat önskemål var att mässingdetaljen skulle vara tilltagen så mycket i dimension som det finns plats för och gör nytta. Bredden behöll jag naturligtvis eftersom jag inte tänker byta den rostfria delen



Bild 1. Mässingdetaljen som kläms fast och överför kraften från rorkulten till rodrets hjärtstock hade spruckigt i bakkanten.

som hör till beslaget men radien från rorkultens vridningpunkt till ytterkant ökade jag från 20mm till 25mm vilket är max vad som finns rum för för att montera på rorkulten. Jag vill även kunna fälla upp rorkulten så att den kommer ur vägen när jag ligger still så det blev till att plocka fram vinkelslipen och ta bort lite material i övre bakkanten för att det rostfria beslaget ska kunna röra sig fritt.

Att öka med fem millimeter på radien låter inte så mycket men när man lägger den gamla brevid den nya så är skillnaden stor. Godset i radiens bakkant är nästan lika mycket som det är vid de plana sidorna där skruven som fäster allt till hjärtstocken sitter. Tryggheten att veta att båten svänger när man vrider på rorkulten kan inte överskattas.

Peter Sigg, Facil 35 nr 8



Bild 2. Nya detaljen monterad.



Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app
Kustväder till din
iPhone eller Android.



3Di NORDAC™
NOW AVAILABLE

NU REVOLUTIONERAR VI CRUISINGSEGLET IGEN

3Di NORDAC – DACRONSEGLET'S ALLA FÖRDELAR. INGA AV DESS NACKDELAR.

3Di NORDAC™ är ett revolutionerande dacronsegel speciellt utvecklat för cruisingbåtar under 40 fot. Det är ett äkta, helgjutet 3Di-segel, byggt på exakt samma sätt som våra senaste racingsegel men baserat på polyester. Resultatet blir ett slitstarkt segel med fantastisk livslängd – och en prestanda som spränger alla gränser för vad som tidigare ansetts möjligt med dacron.

STOCKHOLM 08-544 80 770
GÖTEBORG 031-388 08 00
SWE@northsails.com

Avsändare:
Facitklubben
c/o Lasse Bergman,
Varvsvägen 13B,
151 39 Södertälje

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.