

Ny värmare i Facil 35 nr 8



Bild 1

Eftersom den gamla Eberspaecher D3L C som har hängt med sedan 1980 gav upp i augusti 2017 och vi har långt till någon reparatör av värmare, beslöt vi att satsa på en helt ny dieselbrännare.

Att det på marknaden tillkommit flera olika märken av värmare än vad det fanns för låt oss säga tio år, sedan blev helt uppenbart när man började leta på nätet. Av rent ekonomiska skäl, fastnade vi för en värmare från Ryssland med vitala delar från Japan. En Planar-44-D. Det handlade om mer än halva priset mot kända märken. En 12-volts diesel-luftvärmare som automatiskt reglerar effekten mellan 1,0-4,0 kW. Vi hittade inga negativa omdömen på nätet gällande värmaren, snarare tvärtom. För det facila priset av 600 Euro levereras den med båtpaketet och två års garanti. (bild 1).

Värmarpaketets innehåll: Båtpaketet innebär att det kommer med en avgasgenomföring och monteringsplåt för värmaren. Den medföljande tanken är på sju liter men jag har inte tänkt använda mig av den, tar dieseln från den fasta tanken istället eftersom en anslutning redan finns från föregående värmare. Jag köpte till en övergång 100-75 mm, då nya värmaren har ett utblås på 100 och gamla 75 mm. Även en förlängningskabel på fem meter till panelen köptes. Den som levereras är bara 2,1 meter lång, det är också det ända som jag är lite besviken på för övriga kablar och slangar är rejäl tilltagna i längd.

Monteringen: Att montera det hela (engelsk instruktion) tog mig lite mer än en dag, mest för att det var så kallt, -10 ute och 0-gradigt under pressen när solen kom åt att värma. Värmaren passade direkt på den gamla värmarens monteringsplåt, (verkar vara någon sorts standard för fästen och anslutningar). (bild 2)

Avgas och insugs av förbränningsluft är även de av samma diame-

ter som på gamla värmaren så jag återanvände avgasslangen med värmeisoleringen som den var. (bild 3).

På den gamla fanns det inget anslutet på insuget, men det ingår i satsen en enklare insugs-ljuddämpare som jag monterade. Den svarta uppböjda på bilden.

Värmarens placering i akterstuvén har inte stört oss ljudmässigt, det som störde var själva pumpens tickande där den var placerad under lådhurtsen i salongen. (forts. nästa sida).



Bild 2



Bild 3



Bild 4

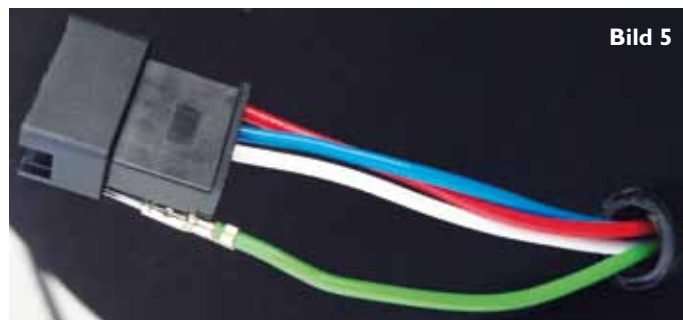


Bild 5

Kablarna och slangen till dieseln tejpad jag ihop med de gamla och drog fram, lite pilligt på ett par ställen, men det skulle ha blivit mer jobb om inte de äldre kablarna och slangen hade "visat" vägen.

Panelen: Nya panelen fick sin plats där den gamla hade suttit, det var ett 13 mm hål för kablarna bakom den gamla panelen som då doldes med den nya panelen. (bild 4).

På kablarna till panelen och pumpen var stiften monterade, men inte själva kontakthöljet.

Det krävdes inga stora hål för att få fram kablarna genom båtens inredning, när kabeln var framdragen monterade man höljet och kontakten var klar att anslutas. Bra tänkt av tillverkaren. (bild 5).

Båten som det hela monterades i är en Facil 35. Den gamla värmaren gav 3 kW och nya 4 kW, en 25% ökning. Jag vet inte vilken kapacitet som krävs till storleken på båten, men nu borde vi klara ytterligare några veckor till i båten utan att det blir obehagligt rätt och kallt.

Vi valde en värmare på 4 kW istället för 2 kW, vilket också finns. Anledningen är att en för liten värmare kommer gå på högvarv för att klara av värmebehovet. Den kommer då att väsnas mer än en stor värmare som går på lågt varvtal. En liten värmare har även mindre dimension på varmluft-slangarna, de befintliga i båten är 75 mm i diameter och det skulle helt enkelt bli för låg lufthastighet vid utblåsen. Jag vill gärna ha rörelse i luften.

Snabbfakta

Effekt	1,0- 4,0 kW
Strömförbrukning	10-62 W
Bränsleförbrukning	0,12-0,51 l/h
Avgiven Varmluft	70-120 m3/h

Nu till den tråkiga delen av historien. Jag har varken batterier i båten eller diesel i tanken eftersom den ska göras ren invändigt. Det betyder att jag ännu inte hunnit med att undersöka hur värmaren fungerar, hur den låter eller om den är knepig att ställa in.

Det får anstå till nästa utgåva av Facil-bladet.

*Med hälsningar om en skön båtsäsong
Peter Sigg*

Svampen som tar bort fläckar

Även om man själv undviker att ha skor med svarta sulor på båten, så kan det ju vara att man har gäster ombord, som inte är medvetna om att det kan bli märken från skorna på däck eller i sittbrunnen. Det kan också hända att man får besök av en yngre generation med ritblock och färgpennor i högsta hugg.

Den vanliga fläckborttagningsmetoden är väl att man fuktar en duk med polish och går över fläckarna som stör. Resultatet blir ofta

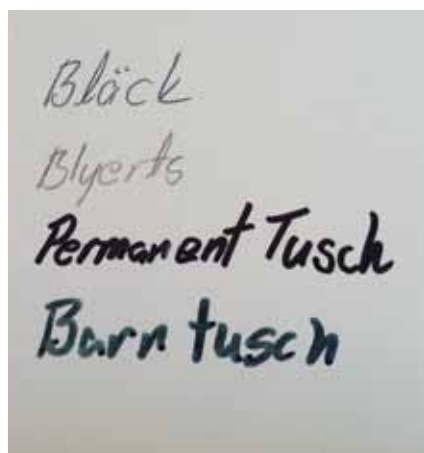
en blank fläck i en för övrigt halvmatt yta, vilket skapar mer jobb än vad man hade tänkt sig, eller så får man blunda för att inte bländas.

En bättre lösning är annars att man köper sig en "fläckborttagnings-svamp".

Jag har köpt mina svampar på Biltema, 4 st. för 30:- men de finns att köpa på ett flertal ställen. Så länge det inte är ett sugande underlag som fläcken sitter på, är min erfarenhet att det går att sudda bort fläcken oavsett vad den består av.

Har själv tagit bort fläckar av bl.a. bläck, spritpenna, ett flertal olika skomärken, bildäck och svart gummislang. Har inte noterat några rester kvar, ytan som man har gnuggat på ser ut som den omkringliggande ytan. Det enda som krävs är att man fuktar svampen med lite vatten innan man börjar gno, så går det som en dans.

Peter Sigg Facil 35 nr 8



På bilderna som är självförklarande kan ni se resultatet med egna ögon. Det är en vitmålad vägghpanel hemma som jag skrev på.