



Vårträff 23 maj kl. 18.30

Benns Mast- och Riggcenter
tillsammans med **Erlandsons Brygga**

*Information om nyheter och diskussioner
kring elektronik och rigg.*

Prästkragens väg 20 Saltsjö-Boo

Anmälan senast 17 maj till 0708-525131 eller 0705-950646



Ordföranden har ordet

Nu är det dags att planera vårens och sommarens båttaktiviteter. Efter styrelsens januarimöte har vi jobbat fram årets första nummer av Facilbladet, vilket ni nu har framför er.

Eftersom Facilbåtarna är spridda i Sverige och även i övriga Norden så är det främst med Facilbladet och vår hemsida som vi kan kommunicera med varandra. Förutom årsmötet så försöker vi även arrangera en vårräff. Nu hälsar vi alla välkomna till Bennis Mast- och Riggcenter i Saltsjö-Boo den 17 maj.

Webbsidan (www.facilklubben.se) har under 2017 haft många besökare. Statistik förd under höstmånaderna visar att det är i snitt 2 besök per dag á 5 minuter per användare. 72 % av besökarna kommer från Sverige och övriga från främst Norden och Tyskland. Betydligt högre besöksfrekvens är det under den "hetaste" månaden maj. Detta är mycket

glädjande vilket bidrar till Facilgemenskapen. Vår webbmaster, Lars Klasén, önskar fler bilder, filmer och texter från ert båtliv. Läs om vår hemsida på sidan 3 i detta nummer.

Hemsidan har följande innehåll: Hem, Båtarna, Medlemskap, Blogg, Sjöboden, Facilbladet, Bildgalleri och Sälj & Köp.

Jag önskar er alla en härlig båtsommar!



Ellert Örnsved

Dessa leverantörer stöder oss även på vår hemsida.

Svenska Sjö, Hydrographica, Wasa Yachts, North Sails, Maskinexport, Bennis/Erlandssons Brygga.

FACILBLADET NR 1, APRIL 2018

Skriv gärna till Redaktionen och berätta om tekniska tips, saker som du tycker fungerar bra eller dåligt på din Facil, eller en seglar-upplevelse som Du gärna vill dela med dig av. Vi vill gärna ha bilder till vår hemsida också! info@facilklubben.se

Omslagsbilden: Facil 30 nr 13 Aja Jaj, Gotland Runt 2008.



Lasse Bergman (red)
0708-52 51 31

Medlemsavgift och Medlemsregister

Medlemsavgiften är samma som förra året, 150:- och betalas senast **1 juni!**

Glöm inte att notera **ditt namn och båtnummer** på pg-talongen eller om du betalar via din e-bank.

Det är ett "måste" för att vi ska kunna hålla vårt register uppdaterat.

150: - till Pg 440 88 68-0

Har du sålt din båt och därför kanske inte vill vara medlem, vore vi tacksamma om du hör av dig till oss, antingen per telefon eller via ett mail.

Vi kommer då att sända ett Klubbmeddelande till den nya Facil-ägaren.

Välkommen till

Facilgemenskapen

Nya medlemmar i klubben:

Peter Sigg, Västra Näshulta, Facil 35 nr 8.

Martin Lindskough, Limhamn, Facil 26 nr 31.

Tony Carlsson, Facil 35 nr 5, Muskö.

Mailadresser



Att just det här Facilbladet når dig via posten beror ju på att vi har din postadress. Vi har dock märkt att det finns behov av att *snabbt* kunna sända ut information om t.ex. träffar eller någon annan angelägen information om våra båtar. Sänd gärna ett mail till oss så att vi får din mailadress.

info@facilklubben.se



Årsmötet den 25 november 2017

Årsmötet hölls på Tackel & Tågs trevliga lokaler på Skeppsholmen. Sedvanliga årsmötesförhandlingarna hölls med bl a val av ny styrelse. Sedan fick vi en bra presentation av Gustaf Ugglå om *Promero Boats*, som marknadsför handgjorda modeller av allt från gamla skärgårdsbåtar till nutida segelbåtar. Vi diskuterade förstås möjligheten att göra en modellserie av någon Facil.



Därefter berättade värden själv, Fredrik Tevell (t v vid bordet på bilden), om företaget *Tackel & Tåg*. Förutom mängder av begagnade båtdelar, allt från block till bâtelektronik på plats så finns mycket mer tillgängligt via en ständigt uppdaterad e-handel med köp via kreditkort. Här kan man också sälja egna båtillbehör på kommission.

Kvällen avslutades med samkväm där vi åt oss mätta på smörgåstårter. Sammanfattningsvis ett jättetrevligt årsmöte!

Facilklubbens styrelse 2018

Ordförande, *Ellert Örneshed, Södertälje*
Vice ordförande, *Martin Jättner, Södertälje*
Sekreterare, *Lasse Bergman, Södertälje*
Kassör, *Christin Comstedt, Farsta*
Ledamot, *Nisse Nyström, Trosa*
Ledamot, *Raphael Svanberg, Ekerö*
Suppleant, *Peter Sigg, V:a Näshulta*
Suppleant, *Sune Comstedt, Farsta*

Facilklubben

En mötesplats för alla som har ett hjärta för Facilbåtar



www.facilklubben.se – vår levande hemsida

Som man kan förvänta sig har aktiviteten på www.facilklubben.se, varit låg under vintern. Medan det under den "hetaste" månaden, maj, kan vara mer än 10 besök per dag så var det i januari bara drygt ett besök per dag i snitt. Men en intressant sak är att dessa besökare istället tillbringade över 5 minuter på sidan, vilket ska jämföras med årsgenomsnittet drygt 3 minuter. Svenska användare har såklart varit i topp, med som vanligt drygt 70 % av användningen, men på andra plats kom tyska användare, med nära 8 % av användningen! Normalt har de en placering näst efter användare från något av de övriga nordiska länderna.

Tyvärr har Facilklubbens medlemmar inte varit så aktiva. De har åtminstone inte märkts varken vad gäller att göra nya blogginlägg, höra av sig till redaktionen eller att förse Bildgalleriet med nya foton. Så härmed vill jag påminna om den möjlighet alla Facilklubbsmedlemmar har att få sina Facil-foton publicerade där! Det går förresten även bra med fil-

mer! Då läggs ett klipp från filmen upp på sidan, vilket länkar till aktuell filmen på Youtube eller Vimeo. Det är bara att maila bidrag till mig på webmaster@facilklubben.se.

Apropå påminna så vill jag också puffa för det digra tidningsarkivet som finns under fliken "**Sjöboden**", vilket är tillgängligt för klubbens medlemmar (saknar du lösenord? Hör av dig till info@facilklubben.se). Här finns så många som 115 Facilblad ända från det första numret 1979 som utkom strax efter klubbens bildande, till det allra senaste! En guldgruva – för allt från nostalgiklickar till tekniska tips.

Och varför inte också nyttja den medlemsförmån som består i att annonsera gratis på vår webb under fliken Köp & Sälj! Den delen av vår site är för övrigt den näst efter Bildgalleriet och de olika båttypernas sidor den mest använda delen av sidan. Maila din annons till mig på webmaster@facilklubben.se. Här rymms allt från hela Facilbåtar till segel och pryglar.

Lars Klasén, webmaster

Det mest nödvändiga båttillbehöret...



Det var en gång ett litet, litet land där det bara fanns en enda sorts sjökort. Det var tryckt på papper. Land var gult, grunt vatten var blått och djupt vatten var vitt. Lika för alla. Men hur är det nu? En djungel med fullständig valfrihet. Inte nog med att vi ska välja teleoperatör, vårdcentral, skola, pensionsbolag och en massa annat. Nu måste vi välja sjökort också! Analogt eller digitalt, raster eller vektor, plotter eller padda, program eller app, pekskärm eller knappar, Garmin eller Navionics eller C-map, Marine Navigator eller Open CPN eller SeaPilot eller... Jobbigt!

En djungel som gjord att gå vilse i. Men ändå en gåva till mänskligheten. Så här går det till att göra ett digitalt sjökort: När Sjöfartsverket eller vi på Hydrographica har producerat ett sjökort hamnar kortets fullständiga information i en kartdatabas, en välorganiserad röra av ettor och nollor. Från den databasen skapas en pdf-fil för det tryckta sjökortet, här finns all information med. Det tryckta sjökortet är originalet, glöm aldrig det! Men även den digitala fil som parallellt med tryckfilen utnyttjas för att skapa ett elektroniskt sjökort i rasterformat är samma original. Det kan vara i det äldre dataformatet .bsb, det kan vara olika former av georefererade bildfiler av TIF-typ, men gemensamt för dem alla är att de visar exakt samma sjökortsbild som det tryckta originalkortet.

Annat är det med det vektordata som ligger till grund för sjökorten hos tex Garmin, Navionics och C-map, som är de tre stora leverantörerna av elektroniska sjökort till olika plottrar och appar. Handlar det om yrkessjöfartens ENC-kort kan man nog vara säker på att allt i databasen blir presenterat på

bildskärmen, men de förenklade kort som säljs till fritidssjöfarten är just – förenklade. Datat må vara original, men presentationen är en bearbetning. Det handlar om att anpassa datat till hårdvarans processorer och skärmarnas upplösning så att det inte går för långsamt, men det sker på bekostnad av informationsinnehållet. Originaldatats böjda linjer går inte att visa, de måste göras om till raka linjer och förenklas, de vanliga sjökortssymbolerna och texterna kan behöva förenklas för att de inte ska stjäla tid vid skärmuppdateringen, när man zoomar ut måste viss information tas bort för att resten ska bli läsbar, namn och text hamnar vid olika zoomningsgrad på olika ställen i bilden, och väldigt ofta blir skärmens kartbild väldigt olik originalsjökortets bild.

Navigatörernas olika vektorkort kan vara mycket bra, men de är oerhört beroende av hur kartdatat tas om hand av navigatörens hård- och mjukvara, och inte minst hur medveten navigatören är i hanteringen av sitt digitala sjökort. Två olika navigatörer kan få fram två helt olika kartbilder över samma område, beroende på hur de hanterat tekniken. Och de två olika bilderna kan faktiskt vara olika tillförlitliga. Sådant kan aldrig hända med ett rasterkort eller ett tryckt kort. Det är nog därför som vi ser en trend mot att ansvarsfulla och erfarna navigatörer väljer att ha med sig både digitalt och analogt sjökort ombord!



Lars Granath
kartograf



Ljusare i ruffen med vitt tak

I de flesta av våra **Facil** är innertaket "klätt" med mahogny-plywood. Snyggt, men mörkt! För att få en ljusare känsla i ruffen är det lätt för den händigaste att antingen måla mahogny-skivorna med en ljus färg, t.ex. en bruten vit eller montera en ljus vinylplast på skivorna. Resultatet blir garanterat bra! När du ändå har plockat bort skivorna är det kanske läge att fräscha upp ytterligare, t.ex. med LED-belysning. Snyggt, modernt och strömsparande.



*Ruffen i Olles Facil 35 nr 3 KiwiKiwi.
Vitt tak och LED-belysning.*



Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app
Kustväder till din
iPhone eller Android.

Fullservicevarvet

Försäkringsskador - Gelcoat & Glasfiber - Träarbeten



Motorbyten, motorservice, båtlackering, marinelektronik, installationer, septicsystem, renoveringar, finsnickerier, riggarbeten, epoxibehandling, bottenmålning, värmare, vinschar, bränsletankar, polering, ankarspel, bogpropeller mm.

Vi kan hjälpa dig med nästan allt. Med över 30 års erfarenhet inom båtbyggeri och varvsverksamhet och med rätt utrustning så klarar vi det du inte vill eller kan. Kontakta oss så hjälper vi dig.

WASA YACHTS



Fullservicevarvet.se

www.wasayachts.com

Tel 08-550 972 30

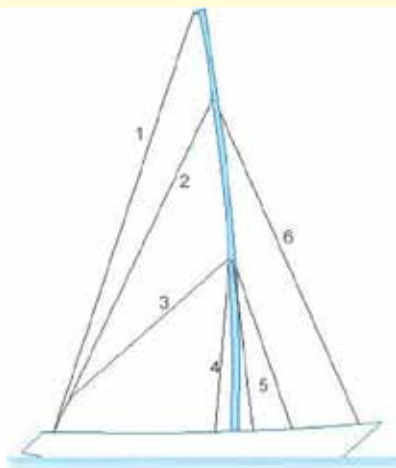
Halldalen I A · 152 97 Södertälje

Hur och när ska jag använda backstagen?

Under årens lopp har det vid flera tillfällen uppkommit diskussioner om det är nödvändigt att använda backstagen på våra partialriggade båtar. Här kommer ett utdrag med anpassad text och bild från Granboken som belyser ämnet. Ytterligare läsning om segel- och masttrimm finns i att läsa i *Granboken.se*.

På den vanliga partialriggen, Facil 30, Facil 35 och Facil 355, med bakåtriktade spridare och undervant, ska mastens mittparti fixeras i längsled genom att spridarna trycker det framåt och undervanten drar det bakåt. Tanken är att man ska få tillräcklig förstagsspänning med hjälp av toppvant och akterstag, och därmed kunna utnyttja partialriggens fördelar med stora storsegel och små lätthanterliga försegel, utan att använda backstag.

Vill man ha riktig kontroll på förstaget, och därmed få bättre form i olika vindstyrkor och mindre påfrestningar på ett eventuellt rullsystems lager, är det ändå lämpligt att montera backstag.



1. Akterstag. Kontrollerar böjen i mastens toppsektion. Påverkar i viss mån även förstagssagget på partialriggade båtar. Har samma effekt som övre backstaget på mastheadriggade båtar.
2. Övre backstag. Kontrollerar förstagssagget och mastböj nedanför förstaget. Bör användas tillsammans med undre backstag.
3. Undre backstag. Motverkar/kontrollerar övre backstagets böjande effekt. Förhindrar att mastens mittsektion "pumpar" i grov havssjö.
4. Akter undervant. Fyller samma funktion som undre backstag men går oftast ej att trimma under segling.
5. Främre undervant och Babystag. Arbetar tillsammans med undre backstag eller akter undervant. Böjer mastens mittsektion. Babystaget kan göras trimbart under segling.
6. Förstag. Reglerar mastlutningen. Påverkar med olika sagg förseglets form i framkant.

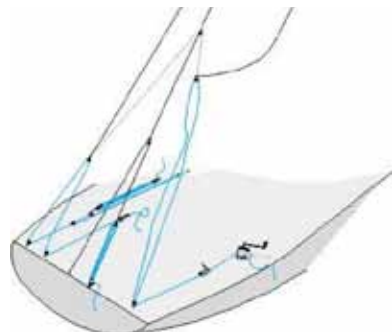
Backstagen, som används för att justera förstagsspänningen på partialriggade båtar, kan inte ha lika mycket utväxling som akterstagen, eftersom de då inte löper ut tillräckligt snabbt. Mindre cruisingbåtar kan ha treskuren talja som slutar i en cleat, *men på de flesta båtar bör taljan inte vara mer än tvåskuren*.

För att få tillräcklig spänning ska backstagen då istället gå via en avlastare till en vinsch, eller ännu hellre direkt till en självskotande vinsch. Naturligtvis gäller samma sak för backstagen som för akterstaget, att det är bättre om det kan justeras utan att någon i besättningen måste byta plats, men för familjesegling är det alltid en avvägning mellan funktion och bekväma sittplatser i sittbrunnen.

Det är lämpligt att förse backstagen med hissar av gummicord, som går från taljan på ena sidan, via ett block på akterstaget och vidare till taljan på andra sidan. Backstagen stör då inte storseglet på läsidan onödigt mycket, och risken att de ska fastna i bomnocken minskar. Ska gummicorden inte trötts ut bör det finnas en enkel lina som knyts i änden på gummicorden, som en förlängning, när backstagen sträcks upp på båda sidor i hamn.

Till cruisingbåtar kan backstagen med fördel göras av moderna linor av stumt material. Görs de lite kortare och med en snabbschackel mellan löpänden och taljan, kan de enkelt kopplas bort när de inte används, t ex på läsidan under långa sträckbogar, eller om de upplevs som störande i hamn.

Akterstag Akterstagets uppgift är, förutom naturligtvis att hindra masten från att falla framåt, att justera förstagsspänningen och mastböjen i längsled, och därmed seglens form. För att kunna utnyttja akterstagets trimfunktioner måste man ha det enkelt och effektivt justerbart. Med vantskruv missar man en av möjligheterna att få bättre driv i lättvind och minskad krängning och lovgirighet i hårdvind.



Styrbords backstag är här ett traditionellt tvåskuret system med vinsch, medan babords är mer avancerat med dubbelkommando. Haländen är utväxlad 1:2 för snabb justering och fintrimmet 1:32 för mycket styrka. Observera också hissarna av gummicord som lyfter undan det obelastade läbackstaget från storseglet.

SRS-nyheter 2018

Inför 2018 har arbetet med att utveckla SRS-systemet fortsatt. Årets tydligaste förändring är att möjligheten att ta ut ett separat shorthandedmätbrev tas bort och ersätts av en möjlighet att välja en alternativ segelkonfiguration för shorthandedtalet på det ordinarie mätbrevet. En båt kan alltså fortsättningsvis endast ha ett mätbrev med standardrespital för en normal konfiguration och ett shorthandedtal som kan vara för samma eller en alternativ konfiguration.

Sammantaget gör årets förändringar att medianbåten får ett höjt tal på ca. 0.003.

SRS är ett respitsystem för breddkappsegling. Syftet med systemet är att ge båtar av olika typ möjlighet att kappsegla mot varandra. Strävan är att SRS-talet ska representera en båttyps bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.

SRS är ett semi-empiriskt respitsystem där en båts respital i första hand beror på dess mått men systemet innehåller även empiriska och subjektiva element.

Ett antal tabellbåtar har fått justerade uppgifter och därmed kan respitalet ha ändrats. Källan till nya måttuppgifter är främst SRSv – mätningar och information från ett antal båtägare. Ändringarna rör följande båttyper; Accent, Aphrodite 101, Bianca 101, Dehler 29, Elan 333, Elan 31, First 44.7, HR310, Maxi Magic, Mistinguette, Murena, OE29, OE 36, Scanner 391, Scanner 38, Sveakryssare, Player 31 och Player.

Resultatberäkning är enkelt – multiplicera SRS-talet med den seglade tiden och kortaste tiden vinner. Ett annat sätt är "Omvänd SRS", =Tid-på-

distans, där båtarna startar i förhållande till sina SRS-tal och lägsta talet först.

Har du frågor om SRS kan du vända dig till Svenska Seglarförbundet och båttekniskt ansvarig på: matbrev@ssf.se eller per telefon på tisdagar till torsdagar kl 09.00-10.00 på 0701-808556.

Båttyp	L	B	D	Depl	SRS	SRS utan undanvindsegel
Facil 26 MH	7,8	2,75	1,42	2,1	0,854	0,832
Facil 26 partial	7,8	2,75	1,42	2,1	0,853	0,837
Facil 30 järn	9,2	3	1,7	3,4	0,945	0,913
Facil 35	10,7	3	1,75	4,2	0,969	0,947
Facil 355 XO	10,8	3,23	1,8	5	1,003	0,977

**BUTIK
WEBSHOP
MAST- & RIGGCENTER
MOBIL RIGGSERVICE**

**Enklare, säkrare och
bekvämare båtliv**

BENNS



#bennsmast

Butik: Prästkragens Väg 20 · Saltsjö-Boo · Tel 08-556 147 00
Öppettider: Vardagar 10-18 · Lördag 10-15
Handla dygnet runt: www.benns.se

Facil 26 nr 115 – en liten berättelse om Lisas resa

Vår segelbåt, Lisa, kom i våra händer sommaren 2014, då vi fick den som inbyte när vi sålde vår större segelbåt. Min man Åke har byggt och seglat båtar hela sitt liv. Först egna hemmabyggen som B 31, PP halvton m.fl. Så småningom blev båtbyggeri heltidssysselsättning både som anställd som egenföretagare och underleverantör för speciellt pluggtillverkning.

Vår Facil 26 fick direkt en ny rullgenua sommaren 2014. Båten upplevde vi som mycket trevlig att segla och sommaren var varm och skön och det var en sann njutning att sätta segel direkt vid bryggan och komma ut och svalka sig på havet. Enkelt och lätthanterligt.



Lisa med ny sprayhood hösten 2017.

Fräsch Klubbvimpel



Det finns en klubbvimpel med året "1979", dvs. det år då klubben bildades. Passa på redan nu att beställa en så har du den till påmastningen i vår! 140 kronor inkl frakt.

Sänd ett mail till info@facilklubben.se så skickar vi en vimpel.

Sedan fick båten ligga på land i två säsonger med flera ombyggnads- och förbättringsprojekt. Så var det dags att återvända till båtlivet och sjösätta vår Lisa nu med många rejäla förbättringar.

Motor idag: Yanmar 2 GM 20 F med s-drev och sötvattenkyld från 1998. Välskött motor på 18 hk som inte gått så många timmar. Samtidigt nya eldragningar, batterier, batterimätare, laddare, elpanel, C-tec 250 S Dual laddare och ombyggt motorrum med inspektionsluckor på varje sida. Ny isolering i motorrummet. Ombyggd nedgångstrappa med plats för två batterier midskepps.

Pentry: Två nya rostfria hoar med nya slangar och skrovgenomföringar och med två kranar. Ny ljusare bänkskiva. Nya trälister. Nytt gasolkök. Nyinsatt Rostfritt Kylskåp, Isotherm Cruise med Danfors kompressor.

Gasol: Gasolflaskorna flyttade från farlig placering i pentry till stuvfack i sittbrunn. Nya kopparledningar och anslutningar.

Toa: Nyare toalettstol med rostfri septitank ovan toan och godkänd tömning via däck. Nya slangar. Ny bottengenomföring. Den gamla septitanken med stinkande slangar längst fram i fören är borttagen.

Interiör: Båten har isolerats 10 mm och därefter har ny 3 mm vit skrovbeklädningsmatta lagts på, vilket gör gott vid både kyla och värme. Nya gardiner. Lite förändringar i salongen för att få mer stuvutrymmen. Ny skåpslucka på pentrysidan. Nyttillverkade fack utmed bordläggningen, s.k., "piphyllor" på båtbyggarspråk i både förpiken och i stuvkojen. TV med antenn i masttoppen.

Båten fick nya dynor av förre ägaren 2012-13. Såväl dynor som utrustning i båten förvaras i särskilt torrt förråd/bostad när båten står på land.

Marknaden

Under denna rubrik kan du helt gratis sätta in annonser under "Säljes/Köpes". Annonserna publiceras också på vår hemsida. Där kan du även få med ett foto på det du vill sälja.

Sänd ett mail till: info@facilklubben.se

Säljes:

Facil 26 nr 115 från 1981

Mycket uppgraderad. Se separat artikel på denna sida.

Ring oss gärna för mer information!

Bitte och Åke Högström, 0708-803344

Köpes:

Sprayhood (med eller utan markisväv) sökes till äldre Facil 26.

Kjell Eriksson tel 0708-413535,

kjell.eriksson@ownit.nu



Pentry med inbyggt kylskåp.



Ny elpanel o batterimätare.



Nya winchar och nya handsfack.

Däck: Genuavincharna har bytts till selftailing av märket Harken. Åke har gjort nya sittbrunnsfack (ny plugg tillverkad) och på BB sidan har den nya Yanmar Instrumenttavlan placerats med skyddslucka.

Nya kablage till utbytta motorreglaget. GPS 421 S Garmin med ekolod, som kan kopplas bort när du lämnar båten. Bättre kompass i sittbrunn. Alla rörliga fall i masten har bytts ut 2017 till Dyneema. Akterstagssträckare. Rulle Harken för genuan installerats av tidigare ägare. Ny ljus spyhood hösten 2017. Rorkult utbytt till kraftigare modell.

Nu hoppas vi att vår fina Lisa kan komma till andra ägare, som uppskattar Lisas fina segelegenskaper, sin lätthanterlighet och alla sina förbättringar och moderniseringar. Kanske kommer hon tillbaka till ostkusten. Båten finns idag i västra Göteborg nära vår bostad här.

Ring oss gärna och fråga om båten och de arbeten som gjorts.

Båthälsningar från Bitte, mars 2018

(0708-80 33 44/ Bitte och 0708-25 97 26/ Åke)

bitteoake.hogstrom@gmail.com

POWER UP

AGM-TEKNOLOGI

NORDMAX DUAL
PERFECT FÖR START OCH FÖRBRUKNING
75 Ah - 700 Wh - 750 CCA

YUASA SUPPLY
DESIGNAD FÖR FÖRBRUKNINGSBANK
80 Ah - 960 Wh

TRUE-FIT

KAN MONTERAS LIGGANDE

KÖP DIREKT FRÅN YUASA MARINGROSSIST
AB Maskinexport Skogsbovägen 1, 134 30 Gustavsberg | 08-570 355 00 | www.maskinexport.se

ÅRETS ANVÄNDBARA NYHETER FRÅN HYDROGRAPHICA



När norska Skagerrak Forlag och Hydrographica för några år sedan beslutade att göra gemensam sak kring en ny modern hamnguide får man nog säga att resultatet blev 1+1=3. Skagerrak Forlag hade fina flygfoton, Hydrographica gjorde nya kartor och skärgårdskännaren Lasse Granath skrev texterna. Den första samarbetsprodukten var Hamnguiden 8 som täckte området mellan Arholma-Landsort. Den fick mycket beröm, och många väntade otåligt på fortsättningen söderut.

Och nu är den här! Hamnguiden 7, från Landsort till Skanör, med öarna Gotland, Öland och Bornholm. En verkligt fullmatad bibel på 420 sidor i spiralbundet A4-format för alla som vill veta mer om natur- och gästhamnarna längs denna kuststräcka. Över 400 hamnar är presenterade, de flesta med helt nymätta sjökort från Hydrographica, med tydliga flygfoton och med instruktiva texter, även här är de flesta texterna skrivna av Lasse Granath, som genom sina tidigare böcker kan mycket om naturhamnarna och skärgårdarna. Säljs i butik för ca 600:-

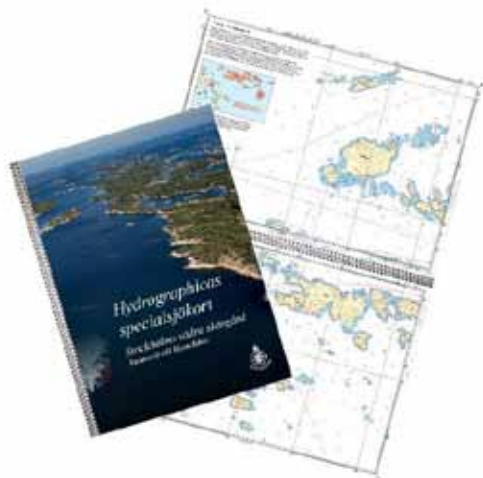
Många sjökort har det blivit...

På Hydrographica har vi lite yrvaket upptäckt att vår sjökortsportfölj börjat bli rätt omfattande. Bara i Stockholms skärgård har vi åstadkommit närmare 50 enskilda kort i A2-format. Mycket att hålla reda på. Dags att tänka nytt!

Så nu börjar vi marschen mot ”specialbåtsportkort”, dvs spiralbundna block i A3-format.

Mycket lättare att hantera, och billigare att köpa än lösbladen. Vi smygstartade redan förra året med vårt kort i båtsportformat över Sörmlands-skärgården, 617-01, men nu kommer turen till Stockholms skärgård. Vi börjar söderifrån, och

bygger ihop de 14 befintliga lösbladen mellan Runmarö och Huvudskär till en helhet, men lägger också till ett område som vi länge önskat få sjömäta, nämligen Marinens övningsområde kring Stabbo-Bodskär utanför Utö-Ornö. Det har länge varit tabu, men nu gav Försvarsmakten äntligen sitt tillstånd, och detta spännande område finns nu inkluderat i det nya specialbåtsportkortet. Det innehåller 40 A3-sidor, är som sig bör tryckt på det helt okänsliga syntetmaterialet Polyart, och kommer att kosta kring 750:- Nästa år fortsätter vi att bygga ihop våra sjökort norröver i Stockholms skärgård.





3Di NORDAC™
NOW AVAILABLE

NU REVOLUTIONERAR VI CRUISINGSEGLET IGEN

3Di NORDAC – DACRONSEGLET'S ALLA FÖRDELAR. INGA AV DESS NACKDELAR.

3Di NORDAC™ är ett revolutionerande dacronsegel speciellt utvecklat för cruisingbåtar under 40 fot. Det är ett äkta, helgjutet 3Di-segel, byggt på exakt samma sätt som våra senaste racingsegel men baserat på polyester. Resultatet blir ett slitstarkt segel med fantastisk livslängd – och en prestanda som spränger alla gränser för vad som tidigare ansetts möjligt med dacron.

STOCKHOLM 08-544 80 770
GÖTEBORG 031-388 08 00
SWE@northsails.com

Avsändare:
Facitklubben
c/o Lasse Bergman,
Varvsvägen 13B,
151 39 Södertälje

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.