



Klubbträff hos
North Sails på Lidingö
27 april kl 18.30

Ängshyddevägen 1, Lidingö

Se sid 4



Ordföranden har ordet

Facilklubben går in på sitt 38:e år. Denna "lilla" aktiva båtklubb med de stora händelserna. Årsmötet hölls i Östertäljes klubblokal dit vi inbjudit Sjöfartsverket som presenterade planerna på en ny Landsortsfarled. En led som skall klara större fartyg, upp till 220 meters längd och 32 meters bredd. Idag kla-



Dessa leverantörer stöder oss även på vår hemsida.

Benns Mast och Båttillbehör, BåtAccenten, Svenska Sjö, Wasa Yachts, Sjöfartsverket, Hydrographica och Maskinexport AB.

FACILBLADET NR 1, APRIL 2017

Skriv gärna till Redaktionen och berätta om tekniska tips, saker som du tycker fungerar bra eller dåligt på din Facil, eller en seglar-upplevelse som Du gärna vill dela med dig av. Vi vill gärna ha bilder till vår hemsida också! info@facilklubben.se

Omslagsbilden är från Axvik. Foto: Lars Klasén, Facil 26 nr 71.



Lasse Bergman (red)
0708-52 51 31

rar leden 160 meter långa båtar. Till presentationen hade vi även bjudit in båtklubbar som berörs av den nya sträckningen.

Vår webbsida, facilklubben.se, har haft många besökare, vilket är glädjande och bidrar till Facilgemenskapen. Vår webbmater önskar fler bilder, filmer och texter.

Under 2017 planerar vi en klubbträff den 27 april och en skärgårdsträff den 17 juni. Mer information finns på kommande sidor.

Bilden från Björnö visar första träffen med facilbåtar 1978. Den gav incitament till bildandet av Facilklubben och som bildades året efter.

Jag önskar er alla en härlig båtsommar!



Ellert Örnsveld
Facil 35 Britelle nr 26

Har du förslag på aktiviteter som vi kan planera för?

Med detta nummer av Facilbladet medföljer en sammanställning av de aktiviteter som vi genomfört under årens lopp. Är det någon av dessa som du vill repriser eller har du förslag på något nytt?! Skriv några rader till oss och berätta.

Marknaden

Under denna rubrik kan du helt gratis sätta in annonser under "Säljes/Köpes". Annonserna publiceras också på vår hemsida. Där kan du även få med ett foto på det du vill sälja.

Sänd ett mail till: info@facilklubben.se

Säljes:

Facil 26 nr 60, byggd 1978. Rolf Karlsson, tel 0760-88 87 04.

Mailadresser



Att just det här Facilbladet når dig via posten beror ju på att vi har din postadress. Vi har dock märkt att det finns behov av att snabbt kunna sända ut information om t.ex. träffar eller någon annan angelägen information om våra båtar. Vi vore därför tacksamma om du vill sända ett mail till oss så att vi får din mailadress.

info@facilklubben.se

Årsmötet 26 november 2016



Ett sextiotall besökare kom till informationsmötet hos Östertälje båtklubb. Inbjudna gäster var Johan Wahlström, nautisk expert vid Sjöfartsverket, och Anders Knutas, mästerlots Södertälje. På bilden informerar Johan Wahlström om Landsortsfarleden.

Före årsmötet fick vi en bra presentation av projektet "Ny Landsortsfarled".

Facillklubbens inbjudan hade hörsammats av ett 60-tal personer från sammanlagt nio båtklubbar kring leden för att lyssna till Johan Wahlström, nautisk expert på Sjöfartsverket, och Anders Knutas, mästerlots från Södertälje.

Johan Wahlström inledde med att presentera bakgrunden till Landsortsfarleden och visade en animerad film för den aktuella sträckan. Han gav också en lägesrapport om projektet.

Åhörarna kom med många spontana frågor. Någon undrade över varför man skulle gå in så långt med fartyg lastade med bränsle och varför man inte kunde ha pipelines i stället. Men mest frågor rörde påverkan på klubbarnas hamnar och andra tilläggsplatser utmed leden.

Anders Knutas, mästerlots från Södertälje, föreläste om vilka grundläggande regler som gäller för mindre båtar som framförs i trånga farvatten. Han gav även bra exempel från verkligheten.

– Efteråt fick vi god respons av arrangörerna, summerade Johan Wahlström.

Klubbens möte rapporterades även i Landsortsfarledens Nyhetsbrev nr 03 2016.

Facillklubbens årsmöte, som hölls efter presentationen av Landsortsfarleden, öppnades av ordförande Ellert Örnesved. Agendan var som tidigare år och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för räkenskapsåret. Mötet godtog valberedningens förslag till styrelse 2017.

Under punkten övriga frågor diskuterades de roderproblem på F35 som har rapporterats. Roderformarna finns hos Wasa Yachts i Södertälje och ett fast pris, om detta är möjligt, för tillverkning av ett nytt roder är ett önskemål och kommer att presenteras av styrelsen.

Facillklubbens styrelse 2017

Ordförande, Ellert Örnesved, Södertälje
Vice ordförande, Martin Jättner, Södertälje
Sekreterare, Lasse Bergman, Södertälje
Kassör, Christin Comstedt, Farsta
Ledamot, Nisse Nyström, Trosa
Ledamot, Lars Klasén, Södertälje
Suppleant, Raphael Svanberg, Ekerö
Suppleant, Sune Comstedt, Farsta

Kort om Landsortsfarleden

Trafikverket har gett Sjöfartsverket uppdraget att utreda möjligheter och kostnader för att kunna anlöpa Södertälje med större fartyg än idag. Bakgrunden är bristande säkerhetsmarginaler och kapacitet i nuvarande farled. En bredare och djupare farled med bättre säkerhetsmarginaler och

bättre farledsutmärkning gör också att man kan se över de hårda restriktioner för mörker, sikt och vind som råder idag.

Läs mer på www.sjofartsverket.se/landsortsfarleden. För frågor, mejla till: landsortsfarleden@sjofartsverket.se.



Klubbträff hos North Sails på Lidingö 27 april kl 18.30

North Sails hjälper dig att nå målet!

Det kommer att pratas om segel, material, modeller och segeltrim. Utifrån illustrativa bilder tittar vi närmare på segel och segeltrim.

Reder ut begreppen om material och modeller. Skillnader och användningsområden med moderna segel, asymmetriska spinnakrar och "code"-segel. Som leverantör till bl.a. VOR, AC och Vendée Globe berättar North Sails vad de lärt sig därifrån.



**Har du frågor om dina egna segel?
Behöver de lagas eller modifieras?
Passa på att lämna dem till oss.**

GO BEYOND™



Välkomna till North Sails, Ängshyddevägen 1, Lidingö.

Föranmälan till Lasse Bergman 0708-52 51 31 eller Nisse Nyström 0706-61 18 01
senast 24 april.

Medlemsavgift och Medlemsregister

Medlemsavgiften är samma som förra året, 150:- och betalas senast **1 maj!**

Glöm inte att notera **ditt namn och båtnummer** på pg-talongen eller om du betalar via din e-bank.

Det är ett "måste" för att vi ska kunna hålla vårt register uppdaterat.

150:- - till Pg 440 88 68-0

Har du sålt din båt och därför kanske inte vill vara medlem, vore vi tacksamma om du hör av dig till oss, antingen per telefon eller via ett mail.

Vi kommer då att sända ett Klubbmeddelande till den nya Facil-ägaren.

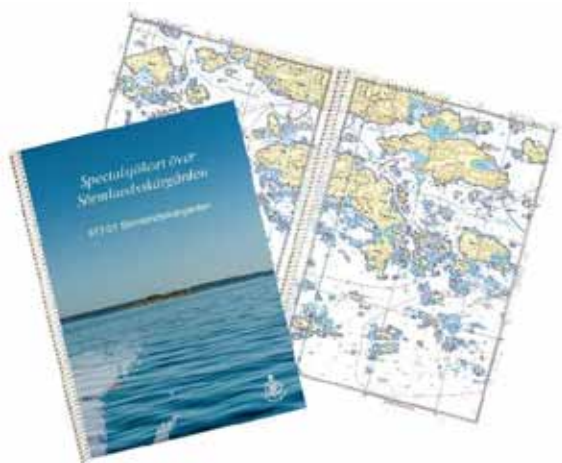
Fräsch Klubbvimpel



Det finns en klubbvimpel med året "1979", dvs. det år då klubben bildades. Passa på redan nu att beställa en så har du den påmastningen i vår! 140 kronor inkl frakt.

Sänd ett mail till info@facilklubben.se så skickar vi en vimpel.

MÅNGA SÖRMLÄNSKA SJÖKORTS- NYHETER FRÅN HYDROGRAPHICA I ÅR!



Nu har vi börjat jobba i Sörmlandsskärgrunden! Först ut är ett spiralbundet båtsportkort i A3-format på 16 sidor som täcker största delen av området mellan Askö och Oxelösund. Fina möjligheter att hitta nya natthamnar och vägvalsalternativ till "Sjöfyran". Skalan är som vanligt 1:10 000 och kortet är också som vanligt tryckt på plast. Helt vattentåligt och rivstarkt. Pris ca 580:-

Över Stockholms skärgård och Mälaren har Hydrographica sedan några år gjort planerings- och översiktskort i skala 1:100 000 som blivit ett måste ombord. Nu finns fortsättningen söderut, från Södertälje-Landsort ner till Västervik. Den som navigerar elektroniskt vill ändå alltid ha ett analogt sjökort, och detta är framställt för att fylla behovet av ett kort att följa med på eller som säkerhet när tekniken kraschar. På kortet finns alla farleder och all dagerutprickning. Ett verkligt användbart navigationshjälpmedel. Översiktskortet har formatet 84x60 cm men är vikta till A4, är dubbelsidiga och vattensäkert tryckta på plast. Pris ca 250:-



"Där ingen skulle tro att nån kunde gå..."

Den synnerligen uppskattade boken om smarta smitvägar i Stockholms skärgård tog fort slut. Nu finns den nya uppdaterade utgåvan med nya kartor och många nya genvägar. Spiralbunden i A4-format, 164 sidor, pris ca 430:-

Alla Hydrographicas produkter går lätt att beställa från vår hemsida, men säljs också av de flesta större båttillbehörsbutiker.

Välkommen till försommarträff på Radön i juni!

Som brukligt (utom 2015) återupptar vi traditionen med en försommarträff lördagen den 17 juni för Facilklubbens medlemmar på Radön, Östertälje Båtklubbs (ÖBK) trevliga klubbholme – ett ställe som ligger geografiskt bra till för många av oss.

Vi träffas lördag 17 juni, och framåt kvällen så har vi trevligt umgänge med gemensam grillning. Innan dess (eller efter!) så kan den som har lust bada bastu i ÖBKs nya bastu, förlagd på en flotte i anslutning till bryggorna och grillplatsen. Den kommer att vara uppvärmd vid 17-tiden, så från dess är det bara att köra hårt!

Radön är belägen strax söder om Brandalsund, ca 7 M från kanalens utlopp i Södertälje. ÖBK arrenderar öns södra udde och i öster finns två flytbryggor som är väldigt lätta att lägga till vid. De fungerar i princip i alla väder. Det finns också en långsgående brygga mot fjärden i väster, som är mycket trevlig att ligga vid, men den är utsatt för västliga vindar men framför allt svall från farleden. Här på den väs-



tra sidan har ÖBK också sin fina dansbana. Den är försedd med tak och där kan vi hålla vår träff om det är dåligt väder. Det finns möjlighet att hämta/lämna personer från fastlandet vid bryggor i Båtsviken bara någon sjömil från Radön.

Det behövs ingen föranmälan till träffen, men skicka gärna ett mejl till info@facilklubben.se att du meddelar att du hoppas komma!

Välkomna!

ViVa



ViVa ger dig tillgång till väder och vind i realtid. Sjöfartsverket har över 90 väderstationer runt Sveriges kust. Mätstationerna ger information om vindstyrka, vindriktning, vattenström, sikt och vattennivå.

Genom att använda ViVa-information kan alla som är på väg ut, eller redan befinner sig till sjöss, i förväg ta reda på hur förutsättningarna ser ut på olika platser längs en planerad rutt.

Du hittar ViVa-applikationen på App Store för Iphone, Google Play för Android och windowsphone.com för Windows Phone, alternativt på Sjöfartsverkets hemsida.



SJÖFARTSVERKET



Nedgångslucka till KiwiKiwi



Lucka i Lexanplast för mer ljus i kajutan. Typ plexiglas, men med skillnaden att det går att borra i Lexan.

Pga att Lexan inte fanns i tjockleken 12 mm, som den gamla luckan i trä hade, så gjordes luckan i 8 mm. För att den skulle passa, utan att behöva ändra något i båten, så skruvades på två 4 mm bitar på sidorna.

Jag beställde hela jobbet av en glasfirma. De skar till Lexanplasten, monterade beslagen och slipade ner kanterna, så de inte skulle vara vassa. Kostnad 2100 kr.

Olle Thunström, Facil 35 nr 3, KiwiKiwi



POWER UP

AGM-TEKNOLOGI

NORDMAX DUAL
PERFEKT FÖR START OCH FÖRBRUKNING
75 Ah - 700 Wh - 750 CCA

YUASA SUPPLY
DESIGNAD FÖR FÖRBRUKNINGSBANK
80 Ah - 960 Wh

TRUE-FIT

KAN MONTERAS LIGGANDE

KÖP DIREKT FRÅN YUASA MARINGROSSIST
AB Maskinexport Skogsbovägen 1, 134 30 Gustavsberg | 08-570 355 00 | www.maskinexport.se

Plötsligt Gotland – en seglats med Tobika

Pontus, en kollega från jobbet, hade aldrig seglat tidigare och tyckte det verkade roligt och spännande. Jag föreslog en kortare sväng i skärgården, vilket verkade som en bra idé. Datum för seglingen bestämdes.

Kvällen innan vi skulle ge oss iväg ringde våra kompisar och undrade om vi skulle segla med till Fårösund istället! Då högttryck utlovades så verkade detta erbjudande väldigt frestande. Efter ett kort samtal med Pontus planerades överseglingen.

Ifall inte Pontus skulle tåla seglingen togs en alternativ plan fram. Den bestod i sin enkelhet i att vända om utfall det blev för jobbig segling. Som första seglingsupplevelse för Pontus kunde det inte ha blivit mer lyckat. Vi njöt av seglingen och vistelsen på Gotland.

Se Pontus film på vår hemsida:

www.facilklubben.se/bildgalleri/.

Martin Jättner, Facil35 nr 35, Tobika



Lång kryss ut genom Södertäljeleden till Revskär (en ö nära Landsort) fick bli Pontus inskolning inför överseglingen.



Överseglingen till Fårösund bestod av en lång kryssbog i 6-7m/s.



Väl i Fårösund valde vi att lägga oss i den Östra hamnen som drivs av en båtklubb.

Vi stannade 4 dagar på Gotland. Dessa dagar fördrev vi med cykeltur till Bungenäs, hyrbil till Visby via Furillen, grill och bastubad i gästhamnen, löparturn på Fårö och mycket fika på café Maffen.



Bått Accenten



Lalizas inshore 4 personer i väska

7999:-

049620 inshore (9795kr)

GARMIN. LOWRANCE HUMMINBIRD Raymarine SIMRAD MASTERVOLT NASA advanSea ICOM redKnoxs

Annonsen gäller tom 31/3 2017 eller så långt lagret räcker.



Halva priset!

Dyneema tarp PARTII

50%

Låg vikt: 12 kg!



Lithium batteri 100AH

050279

(17495kr)

14995:-



Elmätare på sladd 16A

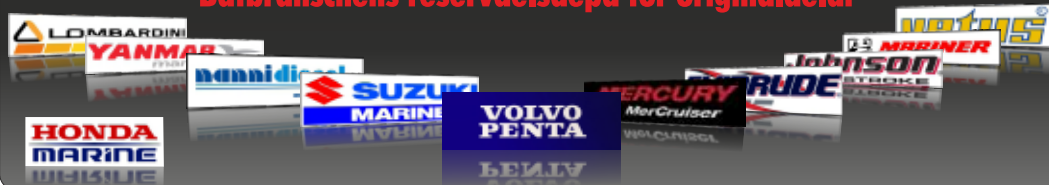
050190

(2995kr)

2799:-

Reservvaredepå

Båtbranschens reservvaredepå för originaldelar



ElektronikCenter, reservvaredepå, livflotteloft, över 24000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

SRS-nyheter 2017

Inför 2017 har SRS fått sin största uppgradering sedan 2011. En mängd justeringar och ändringar har införts med avsikten att rätta till olika skevheter som funnits i systemet. Vi har också äntligen lyckats föra samman klassreglerna för enskrovs- och flerskrovs båtar till samma regel.

Väsentliga regeländringar är:

- Det blir tillåtet göra två ändringar per mätbrev och år utöver förnyelse i stället som tidigare en.
- Begreppet "undanvindssegel" ersätts av "flygande segel", dvs segel som hissas ovan/framför förstaget. Flygande segel infattar gennaker, spinnaker och olika codesegel.
- Fallhöjd för flygande segel införs. För 2017 kommer fallhöjden inte att påverka respitalet och om inte båtägaren har angivit den kommer vi att föra in ett standardvärde baserat på måtten på det största flygande seglet med en viss säkerhetsmarginal. Det är troligt att fallhöjden kommer att påverka respitalet från 2018.
- En utombordsmotor som ingår i en mätbrevsbåtsvikt skall om inte annat anges i mätbrevet föras på sitt fäste under kappsegling.

Bedömningsmetoden har justerats på många punkter men viktigast är:

- Bedömningssystemet för flygande segel är reviderat. Man skall även ange om flygande försegel har lattor.

derat. Man skall även ange om flygande försegel har lattor.

- Bedömningen av djupgående och kölvikt har justerats. Vi har även infört en ny költyp "fenköl med låg TP" som är en fenköl där bredden eller kordan växer nedåt men som inte har en uttalad bulb.

Slutligen har vi ändrat nivån på SRS-talen så att ett SRS-tal på 1.0 motsvarar en medelfart i mellanvind på ca. 5.5 knop istället för som tidigare ca. 4.5 knop.

En båt som tidigare hade ca. 1.22 får nu 1.00.

Resultatberäkning är enkelt - multiplicera SRS-talet med den seglade tiden och kortaste tiden vinner. Ett annat sätt är "Omvänd SRS", = Tid-på-distans, där båtarna startar i förhållande till sina SRS-tal och lägsta talet först.

Ovan är ett utdrag från SSF:s hemsida www.svensksegling.se/forbatagare/SRS/srsmatbrev/SRSenskrov

SRS-talen för Facil-båtarna:

med "flygande segel" utan "flygande segel"

Facil 26	0.851	0.83
Facil 30	0.942	0.911
Facil 35	0.966	0.944
Facil 355	1.00	0.975

BUTIK
WEBSHOP
MAST- & RIGGCENTER
MOBIL RIGGSERVICE

Enklare, säkrare och
bekvämare båtliv

BENNS

Butik: Prästkragens Väg 20 · Saltsjö-Boo · Tel 08-556 147 00
Öppettider: Vardagar 10-18 · Lördag 10-15 · Söndag 10-14
Handla dygnet runt: www.benns.se



Facilwebben 2016/17

Det är vinter – och logiskt nog har aktiviteten på www.facilklubben.se varit låg. Men det har ändå flutit in några bidrag till Bildgalleriet i form av foton samt en liten film. Men det finns alltid plats för mer! Så har du några foton eller filmer – gamla eller nya – med Facilbåtar som motiv så maila dem till webmaster@facilklubben.se. Bifoga gärna bildtext.

Jag vill också påminna om det digra tidningsarkivet som finns under fliken "Sjöboden", vilket är tillgängligt för klubbens medlemmar (saknar du lösenord? Hör av dig till info@facilklubben.se). Här finns

hela 113 Faciltidningar, ända från det första numret 1979 som utkom strax efter klubbens bildande, till det allra senaste! En guldgruva – för allt från nostalgikickar till tekniska tips. Men det borde varit 115 nummer! Fortfarande saknar vi nämligen 1988 nr 2 samt 1996 nr 3. Så har du någon av dessa så gör en välgärning: hör av dig så kan vi låna och skanna in dem!

Slutligen: Du vet väl om att du kan annonsera gratis på vår webb under fliken Köp & Sälj! Maila mig på webmaster@facilklubben.se.

Lars Klasén, webmaster

Välkommen till

Facilgemenskapen

Nya medlem i klubben:

Niklas Sundevall, Facil 26, Tumba, hemmahamn Kaggfjärden

Aktuella färgnummer

Facil 26 Jotun nr 812

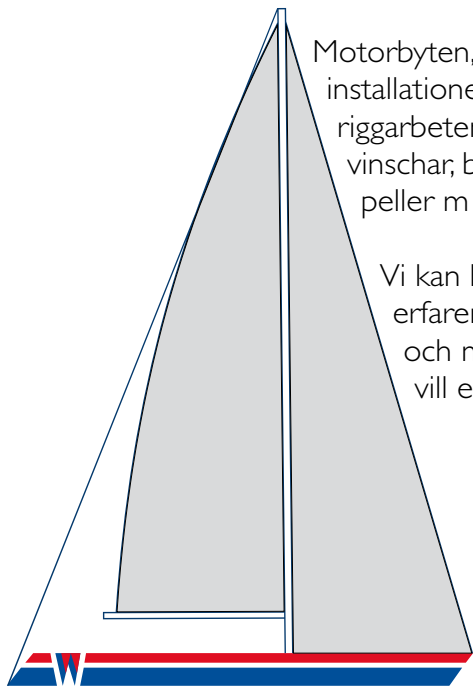
Facil 35 Jotun nr 812

Facil 30 Fler olika vita nyanser har använts vid tillverkningen. Kontrollera mot färgprov.

Jotuns färgnummer återkommer ofta i de tre sista siffrorna i andra fabrikats färgnummer.

Fullservicevarvet

Försäkringsskador - Gelcoat & Glasfiber - Träarbeten



Motorbyten, motorservice, båtlackering, marinelektronik, installationer, septicsystem, renoveringar, finsnickerier, riggarbeten, epoxibehandling, bottenmålning, värmare, vinschar, bränsletankar, polering, ankarspel, bogpropeller mm.

Vi kan hjälpa dig med nästan allt. Med över 30 års erfarenhet inom båtbyggeri och varvsverksamhet och med rätt utrustning så klarar vi det du inte vill eller kan. Kontakta oss så hjälper vi dig.

WASA YACHTS



Fullservicevarvet.se

www.wasayachts.com

Tel 08-550 972 30

Halldalen I A · 152 97 Södertälje

Avsändare:
Facitklubben
c/o Lasse Bergman,
Varvsvägen 13B,
151 39 Södertälje

"Tuffa tag! Köp och sälj tryggt med marknadens bästa rättsskydd."

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. För att ytterligare öka tryggheten vid överlåtelse har vi nu tagit fram en köp och sälj-guide och ett köpeavtal som gratis kan laddas ned på vår hemsida. Dessutom har vi dubblat maxersättningen i rättsskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Båtförsäkring på mina villkor