



Fotograf Hans Skoog

Årsmöte 26 november

Östertälje Båtklubbs lokal i Södertälje

Årsmötesföhandlingar äger rum kl 17.45
efter Sjöfartsverkets presentation av förslag
till ny Landsortsfarled.



Ordföranden har ordet

Vilken sommar!! Vi har sammantaget varit ute med Britelle i 9 veckor. Det är många år sedan det



Dessa leverantörer stöder oss även på vår hemsida.

Benns Mast och Båttillbehör, Kapellmakarna, Båt-Accenten, Svenska Sjö och Wasa Yachts.

FACILBLADET NR 2, NOVEMBER 2016

Skriv gärna till Redaktionen och berätta om tekniska tips, saker som du tycker fungerar bra eller dåligt på din Facil, eller en seglar-upplevelse som Du gärna vill dela med dig av. Vi vill gärna ha bilder till vår hemsida också!
info@facilklubben.se



Lasse Bergman
0708-52 51 31

inträffade. Även om förtöjningen mestadels varit vid bryggor och på svaj, så har det varit helt fantastiskt. Det blev en sväng via Stockholms skärgård till Mariehamn och åter. I övrigt gottade vi oss i våra hemmavatten d.v.s. i arkipelagen kring Fifång.

På bilden seglar vi söderut på Mysingen enbart för storen. Bakom oss ligger en Comfort 34 med fullt ställ som försöker komma om, vilket misslyckades.

Jag hoppas att många har fått möjlighet att utnyttja denna underbara sommar! **Vi ses på årsmötet den 26 november då har vi ett intressant program tillsammans med Sjöfartsverket.**



Ellert Örnesved
Facil 35 Britelle nr 26

Aktuella färgnummer

Facil 26 Jotun nr 812

Facil 35 Jotun nr 812

Facil 30 Fler olika vita nyanser har använts vid tillverkningen. Kontrollera mot färgprov.

Jotuns färgnummer återkommer ofta i de tre sista siffrorna i andra fabrikats färgnummer.

Marknaden

Under denna rubrik kan du helt gratis sätta in annonser under "Säljes/Köpes". Annonserna publiceras också på vår hemsida. Där kan du även få med ett foto på det du vill sälja.

Sänd ett mail till: info@facilklubben.se

Säljes:

Facil 30, nr 48 byggd 1988.

Tommy Frisk, tel 070-828 28 07.

Maxgenua till F35. Tape-Drive, UK-Syversen.

Lasse Bergman tel.0708-52 51 31.

Mailadresser



Att just det här Facilbladet når dig via posten beror ju på att vi har din postadress. Vi har dock märkt att det finns behov av att *snabbt* kunna sända ut information om t.ex. träffar eller någon annan angelägen information om våra båtar. Vi vore därför tacksamma om du vill sända ett mail till oss och registrera din e-postadress.

info@facilklubben.se

Årsmöte 26 november

Östertälje Båtklubbs lokal i Södertälje

Årsmötesförhandlingar äger rum kl 17.45 efter Sjöfartsverkets presentation av förslag till ny sträckning av Landsortsfarleden. Landgångsmacka och dryck intages efter årsmötesförhandlingarna.



Landsortsfarleden – farled i förändring

Johan Wahlström från Sjöfartsverket presenterar planerna på en ny Landsortsfarled och visar en fascinerande visualisering av förslaget. Start kl 16.00.



Nautiske experten Johan Wahlström från Sjöfartsverkets Infrastrukturenhet berättar om planerna på en ny sträckning. Inga beslut finns, men det hetaste förslaget är en ny, östlig sträckning för större delen av leden söder om Skansundet. Den ska klara ännu större fartyg än idag, upp till 220 meters längd (idag 160), men ändå ge ökad säkerhet.

Föredraget är inriktat mot oss med fritidsbåt. En fördel med förslaget till östlig led är att vi slipper trängas med fartyg i den gamla farleden. Men blir den kvar och utprickad? Vilka hastigheter gäller i den nya leden? Ger de större fartygen mer svall?

Muddringar kommer att ske vid Brandalsund, Skansundet och vid Fläsklösa, som alla också breddas, liksom på Himmerfjärden, Järnafjärden och Hallsfjärden.

Hur påverkas klubbholmar som Axvik och Arkholmen? De kommer ju att ligga öppna mot en led i öster! Blir Radön ännu mer utsatt för svall?

Johan kommer att visa en mycket fascinerande visualisering av förslaget till östlig led samtidigt som han berättar. Men han vill också ta del av den expertkunskap som just vi som båtklubsmedlemmar och fritidsbåtägare har om de områden som berörs av Landsortsleden, oberoende av sträckning. Förutom just sträckningen finns ju ännu många beslut att fatta om utprickning, hastigheter med mera!

Bjud gärna in vänner och bekanta som kan vara intresserade av att lyssna på Johan Wahlströms föredrag med start kl. 16.00. Facilklubben bjuder på fika i samband med föredraget, som slutar kl. 17.15.



Varmt välkomna!

*Anmälan senast den 21 november
till Lasse Bergman 0708-52 51 31,
eller till Christin Comstedt, 08-94 06 46.*

Bosses sittbrunn

För några år sedan berättade vi om hur Facil 35 nr 30 Sweet Sue byggdes om i sittbrunnen.

Nu har vi ytterligare en bildberättelse på ett lyckat ombygge av sittbrunnen och då på Facil 35 nr 55 i Kristinehamn. Ågaren Bosse Hallén har fått hjälp

av Bosse Eklund på Gustavsviks Marina i Kristinehamn. Nu presenterar vi utvalda bilder på ombyggnationen.

Är det något mer du skulle vilja veta så får du gärna höra av dig till Bosse på telefon 070-654 78 32.



Nu börjar arbetet.



Här har delar av gamla bridgedäcket sågats bort.



Uppbyggnaden av nya nedgången har kommit igång.

Allt för båt i tyg och väv

Nyttillverkning av sprayhood, segelkapell, kapell, sittbrunnstält, båtdynor.

Tvätt, impregnering, reparationer osv.

Egna bryggor för måttagning på Dalarö och Hornstull.

Jan Pettersson, Maggie Öqvist

Grundat
år 1970



KAPELLMAKARNA AB

Bergsundsgatan 16. 117 37 Stockholm
Tel. 08-669 55 80, 0705-79 82 22
www.kapellmakarna.se



Insteget till akterkojerna före och efter ombyggnad. Insteget till akterkojerna har bara marginellt påverkats, mycket tack vare att vi gjorde några urtag i skotten på var sida.

Nya teaksatser limmas.



Så här blev det färdiga resultatet.

Så förvarar du Rodkicken

Tips från Benns Oavsett om du låter masten vara kvar eller inte när du vinterförvarar din segelbåt så rekommenderar vi att man monterar av sin Rodkick och förvarar den ståendes och frostfritt. Viktigt är att ställa den åt rätt håll då det finns olja i den.

Om oljan läcker ut så torkar packningen varpå gasen läcker ut. Grundregeln är att förvara den på samma sätt som den sitter i båten, dvs tjocka delen ner.

Rodkicken ska helst också förvaras i plusgrader.

På bilden visar riggaren Christoffer från Benns vilken del som ska vara neråt under vinterförvaring.



Vårträffen på Radön



Försommarträffen på Radön

den 4 juni blev en mycket trevlig dag med strålande sol och kväll med en fantastisk solnedgång. Trots att inte så många från Facilklubben deltog blev det fullt vid långbordet. Vi blev varmt välkomnade av Östertälje Båtklubb's medlemmar. Alltid lika trevligt att träffa likasinnade och samtal om upplevelser och äventyr som sjölivet bjuder på.



Flera Faciler på webben!

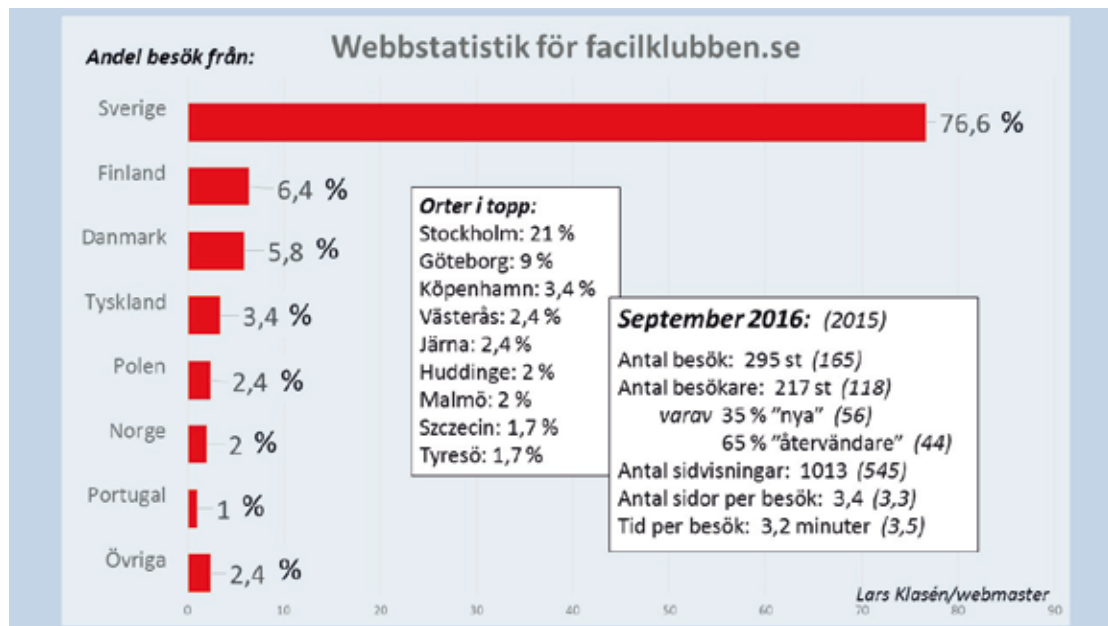
Förra året infördes ett Bildgalleri på facilwebben. se <http://www.facilklubben.se/bildgalleri/>.

Här läggs bilder upp som visar våra båtar i aktion (eller i vila ...). Det är fritt fram för klubbens medlemmar att bidra! Galleriet innehåller redan ganska många bilder, men det finns plats för fler. Många

fler! Så skicka in foton (med Facilbåtar som motiv) från sommarens färder till webmaster@facilklubben.se så kanske du får se dem på webben inom kort!

Bifoga gärna också en kort bildtext per foto så publiceras den också.

Lars Klasén, webmaster



Välkommen till

Facilgemenskapen

Nya medlemmar i klubben:

Rolf Wallander, F35 nr 11, Västerhaninge,

Rafael Svanberg, F35 nr 30, Ekerö,
Olof Thunström, F35 nr 3, Uppsala,
Nicholas Fokine, F355 nr 19, Gränna,
Susanne Lindblad, F25 nr 108, Järna,
Lennart Fredriksson, F26 nr 88, Västerhaninge,
Kjell Eriksson, F26, Saltsjöbaden,
Aado Lintrop, F30 nr EST245, Estland.

Medlemsavgift och Medlemsregister

Känner du på dig att du inte har betalt medlemsavgiften för 2016?

Glöm inte att notera *namn och båtnummer* på pg-talongen eller om du betalar via e-bank.

Har du sålt din båt och därför inte vill vara medlem, vore vi tacksamma om du hör av dig till oss, aningen per telefon eller via ett mail för information om nya ägaren. Vi kommer då att sända ett Facilblad till den nya Facil-ägaren.

150 kronor • Pg 440 88 68-0

Fräsch Klubbvimpel



Det finns en klubbvimpel med året "1979", dvs. det år då klubben bildades. Passa på redan nu att beställa en så har du den till påmastningen i vår! 140 kronor inkl frakt.

Sänd ett mail till info@facilklubben.se så skickar vi en vimpel.



RIGGARBETEN

15 %

Beställ före 30 nov och hämta före 30 dec 2016



Gäller:
Vant
Stag
Mantåg
Löpande rigg
Mobil riggservice
Bommar

***Kompletta master,
begär offert!***

Handla online dygnet runt: www.benns.se

BENNS

Butik:

Prästkragens Väg 20 • Saltsjö-Boo
Tel 08-556 147 00

Öppettider:

Måndag-Fredag 10-18 • Lördag 10-15

Sittbrunnsbordet även som garderobsdörr för Facil 26

Som bekant är det ordinarie bordet i ruffen för Facil hyfsat bra och stadigt. Men jag tröttnade snart på att också nyttja det i sittbrunnen eftersom det är så bökigt att montera loss det och så montera det på plats i sittbrunnen. Det var väl OK för en hel middag men för en snabb lunch – nej! Det tog ju lika lång tid som själva lunchen.

Istället byggde jag en slags campingbord med en lätt metallram som enkelt kunde fällas ihop. Men det var inte heller så lyckat eftersom det blev ganska rangligt och var i vägen för rodret.

Men så upptäckte jag Lagun sittbrunnsbord och stativ. Nu tänkte jag efter innan jag gjorde något. Lösningen blev att jag köpte stativet och en lös kraftig skiva i plywood. Fördelen med stativet är att det inte bara är riktigt stadigt utan också är flexibelt. T ex medger det att man kan snurra bordskivan. Det innebär att man med en "ocentrerad" fastsättning av skivan på stativet kan göra så att skivan i princip kan "placeras" var som helst i sittbrunnen. Det är bara att förskjuta stativarmen och snurra skivan. Själv har jag gjort så att skivan kan nå inifrån ruffen t ex vid dukning. När det sedan är dags för måltid så trycker bort resp. snurrar det hela så det blir bekväm passage ut och in. Och när man

ligger kvar i hamn men inte alls vill använda bordet så skjuter man bara undan det (kanske med grejor på, inga problem).

Men förvaringen av detta extra bord då? Jag tillverkade skivan med mått så att den precis passar som garderobsdörr! Förutom att den då är helt ur vägen vid segling, vid stillaliggande etc., så gör den också nytta just som "dörr". Och en sådan tycker jag behövs eftersom den ordinarie garderobsöppningen ju är lite väl stor, vilket innebär att det vid kryss för styrbords halsar kan ramla ut prylar (om man inte inrett den fiffigt). Det slipper man nu!

*Lars Klasén,
Facil nr 71*



"Gennakern bästa seglingstillbehöret"



Förutom storseglet, är gennakern nog det största enskilt bästa seglingstillbehöret. Den brukar sitta uppe på peket. Kryss = rulla ut självsälående focken.



Alla andra bogar, tom i lättare bidevind rullar jag ut gennakern. Genuan har jag inte ens testat.

Janne Jonson, Facil 35 nr 33, Gitsatina



Bått Accenten

LALIZAS

Lalizas livflottar
Tillfälligt parti! så länge lagret räcker.



4p väska	049600	13495kr	9999kr
4p container	049601	13995kr	10499kr
6p väska	049602	15495kr	11999kr
6p container	049603	15995kr	12499kr
8p väska	049604	17495kr	13999kr
8p container	049605	17995kr	14499kr

Annonsen gäller tom 30/11-2016 eller så långt lagret räcker.

GARMIN. LOWRANCE Raymarine SIMRAD MASTERVOLT LIMITED WARRANTY NASA B&G ICOM redKnoxs



Drevsäck D1 / D2

Det miljösäkra sättet att konservera och provköra båtmotorer med drev. Uppsamlingsäck för glykolblandning vid konservering av motor. Finns även för utombordare!

1095:-



Räddningsväst Sigma 170N

Röd helautomatisk räddningsväst med sele, Sigma II. Godkänd för 170 Newtons flytkraft. Visselpipa och extra blåsmunstycke.

(895:-)

062046

599:-



Ethylenglykol 4l

Ethylenglykol koncentrerad. 4 liter för kylsystem av lättmetall och/eller gjutjärn i både bensin och dieselmotorer. Vid 50% inblandning blir fryspunkten -38°

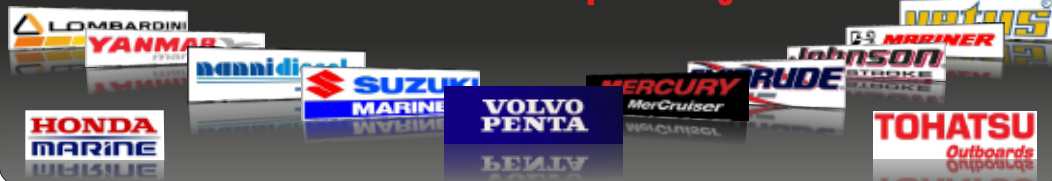
(195:-)

071003

149:-

ReservdelsDepå

Båtbranschens reservdelsdepå för originaldelar



ElektronikCenter - Reservdelsdepå - Livflotteloft, över 24000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

Wasa Yachts flyttar sin verksamhet



Wasa Yachts har våra formar för roder och luckgavage och har under årens lopp hjälpt flera Facilägare med att producera bla nya roder. De har även servat, reparerat och utrustat flera av våra Facilbåtar. Många av våra båtar hör hemma på Södertörn och närheten till ett varv känns därför bra och nödvändigt.

Varvet Wasa Yachts har nu flyttat till östra sidan av Södertälje kanal och till ett helt nytt område söder om Östertälje, Halldalen.

Facilbladet träffade Wasa Yachts ledning för att ställa några frågor om framtiden.

Ni har ju våra formar till bla till roder och luckor. Kan vi fortfarande få hjälp med tex ett nytt roder om olyckan är framme?

Ja, formarna finns här och vi har tillverkningen här. Det är ingen skillnad mot tidigare.

Vilka fördelar innebär det nya läget för verksamheten?

Området är betydligt större. Bättre hamn med ett djup på 6 m. Vi kan ta upp betydligt större båtar med den nya stora bockkranen som monteras upp 2017. Den klarar 40 ton. Vi har även en gaffeltruck som är på 25 ton och den klarar då båtar upp till 12 ton beroende på att man får lasten långt ut på gafflarna. Placeringen av varvet ligger också betydligt bättre till både vad beträffar tillgängligheten från land som från sjön.

Ni profilerar er som ett fullservicevarv. Vad innebär det för mig som kund?

Du ska kunna känna att du tryggt kan lämna båten hos oss, oavsett vilka åtgärder du vill ha hjälp med.

Typ av arbeten kan vara båtlackering, motorbyte, motorservice, finsnickerier, riggarbeten, platarbeten, bottenmålning, marinelektronik, div. installationer, mm. I princip alla försäkringsjobb.

Hur många båtar räknar ni med att kunna vinterförvara?

Etapp 1, dvs i år 2016, kommer vi att vinterförvara ca 100 båtar. Etapp 2, de närmaste 5 åren, räknar vi med att öka med ca 30 % per år. Vi kommer då att på sikt ha en kapacitet på mellan 1500-2000 båtar. I år kommer vi att ha två tält om vardera 300 kvm för inomhusförvaring och en varmhall för snickerier och servicearbeten på 600 kvm. Vi har idag förutom svenska kunder, även kunder från Schweiz, Tyskland, Skottland, Irland och Holland. Inriktningen är annars på stockholmsregionen.

Om jag vill vinterförvara min båt hos er, vad är det som gäller?

Vi tillhandahåller vaggan med stöttor som vi lätt hanterar med truckar inom området. Nu kan vi vinterförvara segelbåtar med masterna kvar på båten. Vill du ha båten i hall måste vi naturligtvis masta av och det arbetet gör vår personal. Vi har ca 30 hallplatser from 2017. Vi anpassar oss efter efterfrågan och bygger mer om det krävs. Färdigbyggt finns det mark för att bygga hallar till 600 båtar.

Hur många sommarplatser kommer ni att ha för uthyrning?

Vi prioriterar inte sommarplatsverksamheten i första hand. Vi kan naturligtvis tillhandahålla platser till de som vill ha sin båt hos oss. Vi har ca 150 m



träbryggor som i första hand är som serviceplatser. Hamnen omgärdas av 150 m betongbryggor som samtidigt är vågbrytare.

Om jag vill torrsätta min båt och tex göra ren botten under säsongen. Går det?

Självklart!

Kan ni blåstra rent mitt bottenskriv och sedan prima? Hur bör en botten behandlas på ett miljövänligt sätt?

Vi har en utrustning för blåstringsarbeten. Efter blåstringen spacklas botten slät innan den primas med epoxiprimer. Du väljer sedan själv hur du vill ha din botten målad.

Kan ni fortfarande serva och reparera motorer. Alla märken?

Vi är auktoriserade för Yanmar, men servar även Volvo, Mercruiser och andra fabrikat. Vi räknar med att bli auktoriserade för fler fabrikat ju mer varvet växer.

Av- och påmastning?

Tjänsten kan utföras av varvet alternativt av kunden själv via den 17 m höga mastkranen.

När startade ni i Södertälje?

Wasa Yachts startade 1979, samma år som Facilklubben bildades!!

Hur många Wasa-båtar har ni producerat sen dess i Södertälje?

Totalt ca 400 båtar fördelade på de olika modellerna W27, W30, W34, W360, W370, W38, W410, W420, W53, W55 och Atlantic.

Har ni någon nyproduktion av båtar i Sverige idag?

Nej. Sex stycken av formarna finns nu i Kina där tillverkningen sker, hittills av modellerna W370 och W410.

Är Wasa Yacht medlem i SweBoat, båtbranschens riksförbund?

Självklart!

Om du som Facilägare vill ha kontakt med Wasa Yachts.

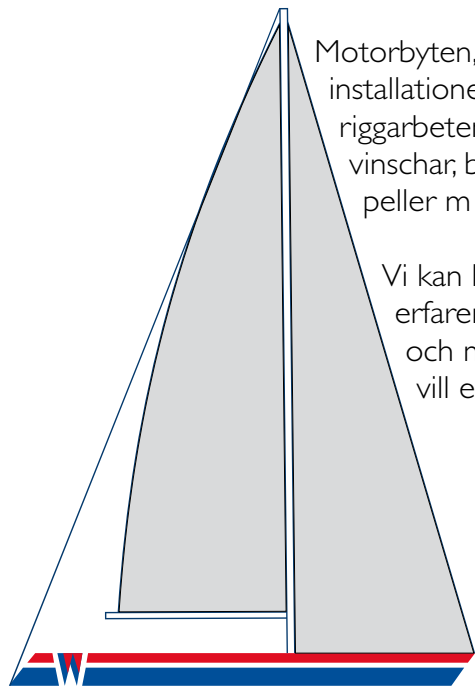
Sänd ett mail eller ring!

wasayachts.com

tel. 08-550 972 30

Fullservicevarvet

Försäkringsskador - Gelcoat & Glasfiber - Träarbeten



Motorbyten, motorservice, båtlackering, marinelektronik, installationer, septicsystem, renoveringar, finsnickerier, riggarbeten, epoxibehandling, bottenmålning, värmare, vinschar, bränsletankar, polering, ankarspel, bogpropeller mm.

Vi kan hjälpa dig med nästan allt. Med över 30 års erfarenhet inom båtbyggeri och varvsverksamhet och med rätt utrustning så klarar vi det du inte vill eller kan. Kontakta oss så hjälper vi dig.

WASA YACHTS



Fullservicevarvet.se

www.wasayachts.com

Tel 08-550 972 30

Halldalen I · 152 97 Södertälje

Avsändare:
Facitklubben
c/o Lasse Bergman,
Varvsvägen 13B,
151 39 Södertälje

"Inget åt slumpen. Helplus innehåller allt. Och lite till."

Anders, kappseglare. Kund och
en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggsförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår mest omfattande försäkring, Hel Plus ger dig ett fast försäkringsvärde vid totalskada och inga åldersavskrivningar för de flesta komponenterna vid delskada. Dessutom ingår alla våra tilläggsförsäkringar.

Så du kan med nöje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor