

355 



I SNART TJUGO ÅR har jag utvecklat, seglat och marknadsfört segelbåtar.

Det började redan 1967 med IW31, en imponerande båt mätt med den tidens mått.

Samma känsla har jag haft inför alla andra båtar som jag har arbetat med – Comfort 30, Comfort 34, Comfort 32 och fram till dagens Comfortina-familj.

Båtar som tillsammans sålts i mer än 2.300 exemplar. Det har gett mig massor av erfarenhet.

Utöver alla seriebåtar har det under åren blivit en hel del one off-båtar – det har också hjälpt mig och alla mina medarbetare i utvecklingen mot bättre båtar.

Idag, 1987, har vi just sjösatt ännu en ny båt. Frågan är om jag någonsin tidigare känt en så stark entusiasm inför en ny båt. Det förefaller som om den har allt. Den har utrymme och utrustning på gränsen till det lyxiga. Den har fart och seglar i de flesta vindar jämnt med bra 39-fotare. Trots att den inte är mer än 35,5 fot lång och alltså har ett högst hanterligt format.

Det var ganska naturligt att båten fick namnet 355XO. XO står för precis det du tror – extraordinär!

Behöver jag tillägga, att även om vår nya båt ser bra ut redan vid bryggan så är det först under segel som 355XO visar sina allra bästa sidor.

Välkommen ombord.

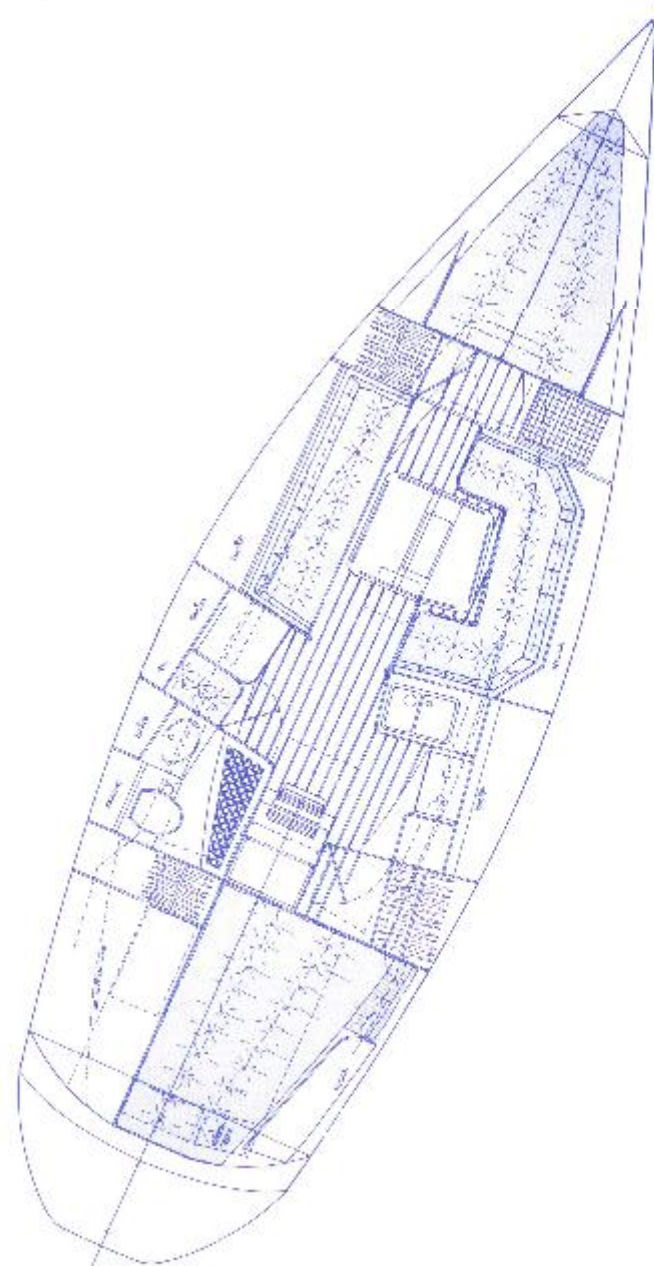
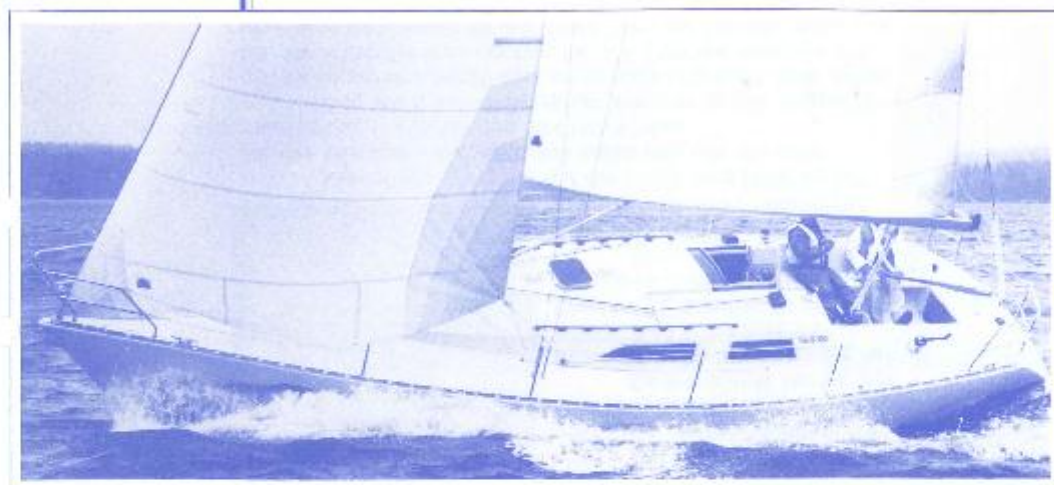
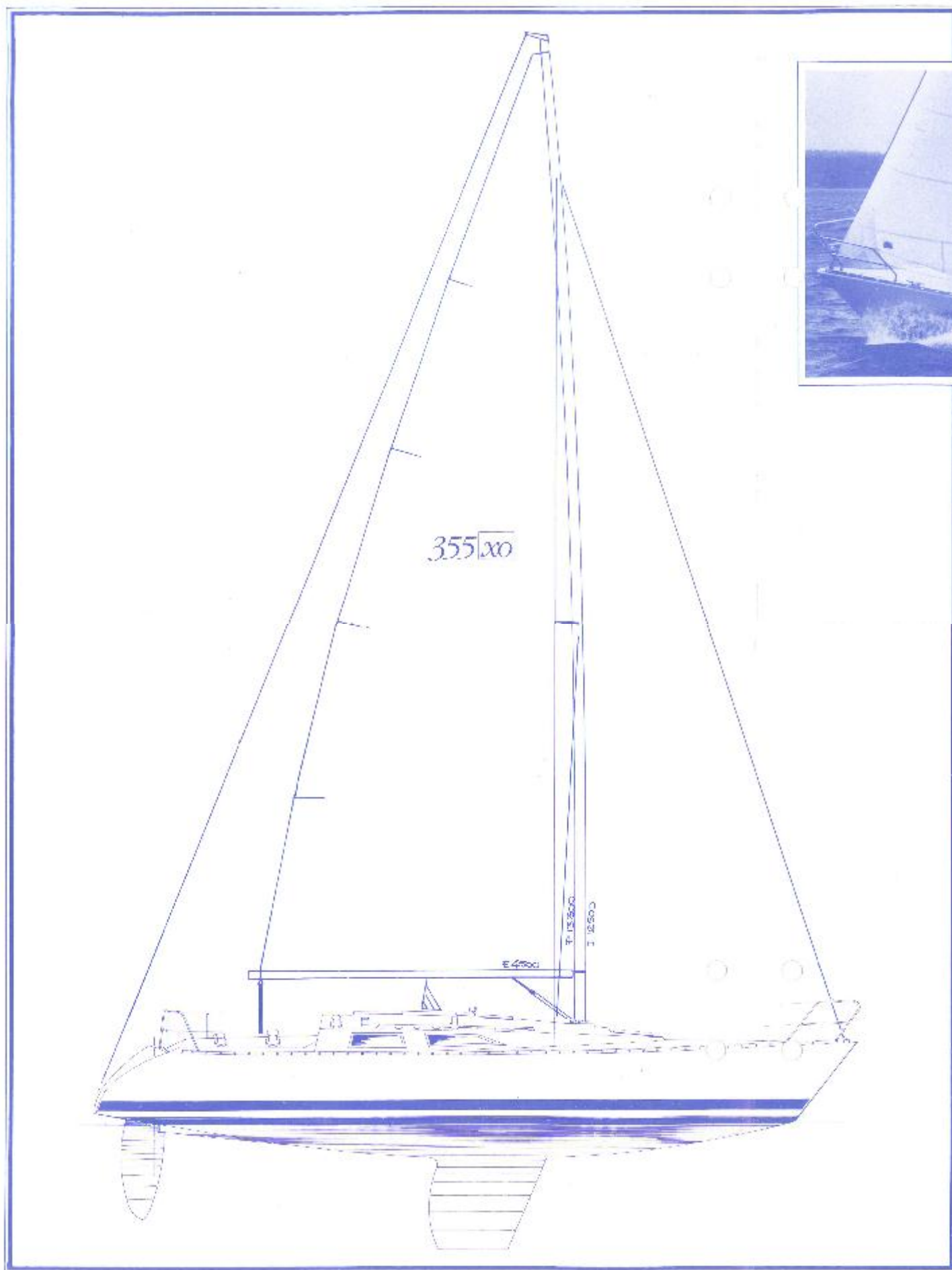
Ingemar Boding

355xo — TEKNISKA DATA

LÖA	10,8 m
LVL	9,0 m
Bmax	3,3 m
Djupgående	1,8 m
Displacement	4,7 ton
Ståhöjd	1,85 m
Storsegel	35 kvm
Kryssfock	24 kvm
Genua I	36 kvm
Spinnaker	85 kvm
LYS	1,23

355xo

LÖA 10,8 M. LVL 9,0 M. BREDD 3,3 M. DEPL 4600 KG.
 RITAD AV TOMMY STÅL MED INSPIRATION FRÅN ERFARNA KAPPSEGLARE OCH LÅNGFÄRDSSEGLARE.
 BYGGS PÅ FACIL-VARVET, OAXEN. ETT FÅTAL KVAR FÖR LEVERANS VÅREN 1988.



Varsågod. 355XO är klar.

En ny båt med alldeles extraOrdinära egenskaper.

En båt med fullvuxna innermått (ståhöjd 1,8-1,9 meter!), fullvuxna seglingssegenskaper (framgångsrikt sparrad mot en av landets snabbaste 39-fotare) och en däckslayout som fungerar lika bra under bekväm cruising som avancerad racing.

Ombord har du tre skilda sovutrymmen (ja faktiskt fyra) och ett stort ljus WC. Pentryt har praktiskt taget hemma-standard och du har en navigationsplats med ett ovanligt djupt

kartbord. En riktig helhet får man bara genom att göra detaljerna rätt.

Som du förstår är 355XO en båt för dig med en stor och segelsugen vänkrets. Ändå är 355XO inte större än att du lätt hanterar den själv.

355XO – en vacker båt som du har rätt att vänta dig lite extra av.

Kom ombord och övertyga dig själv. Ring och bestäm en tid.



BODING YACHTING AB

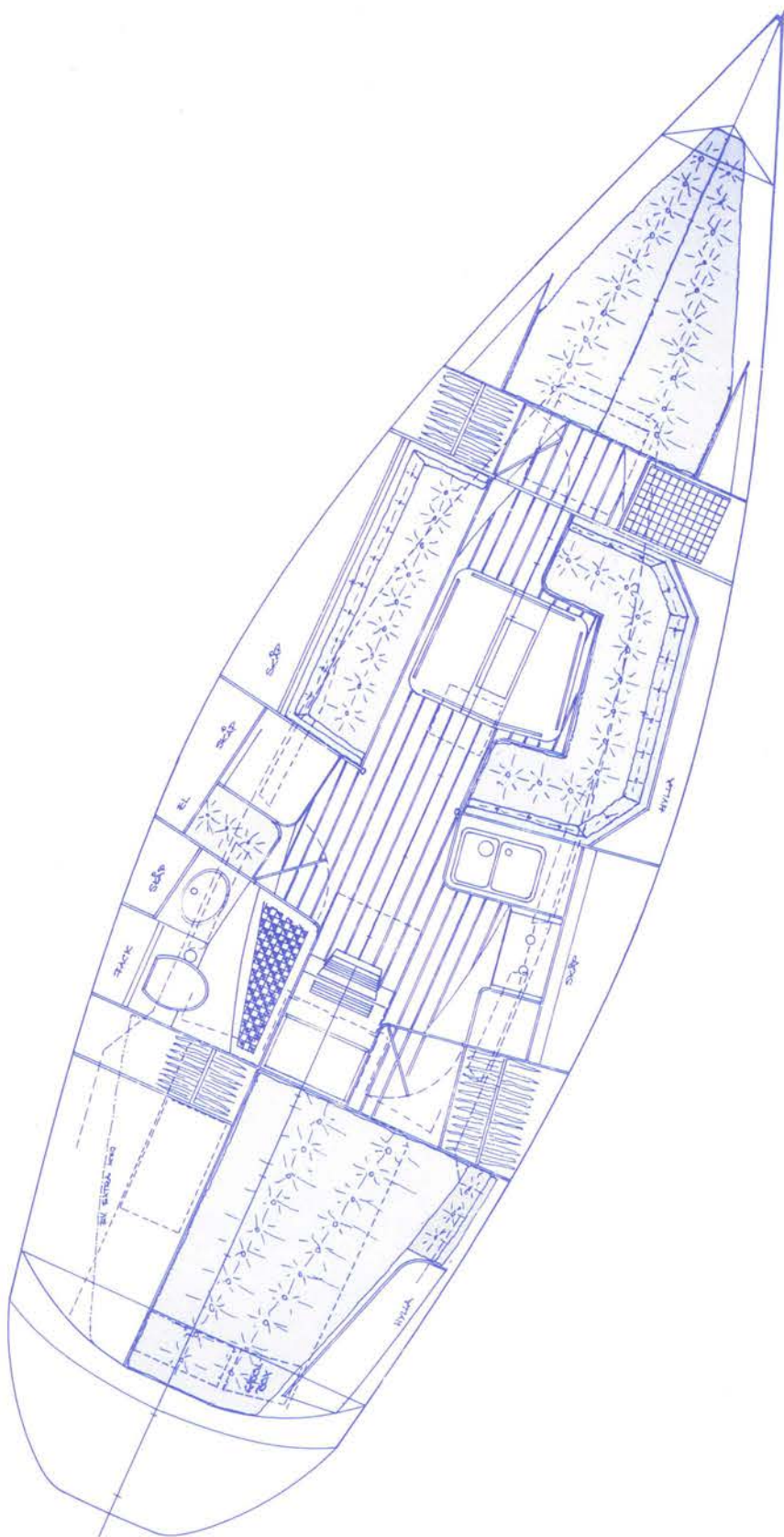
STRANDPROMENADEN, 131 50 SALTSJÖ-DUVNÄS
 TEL 08-718 14 40. TELEX 16762.

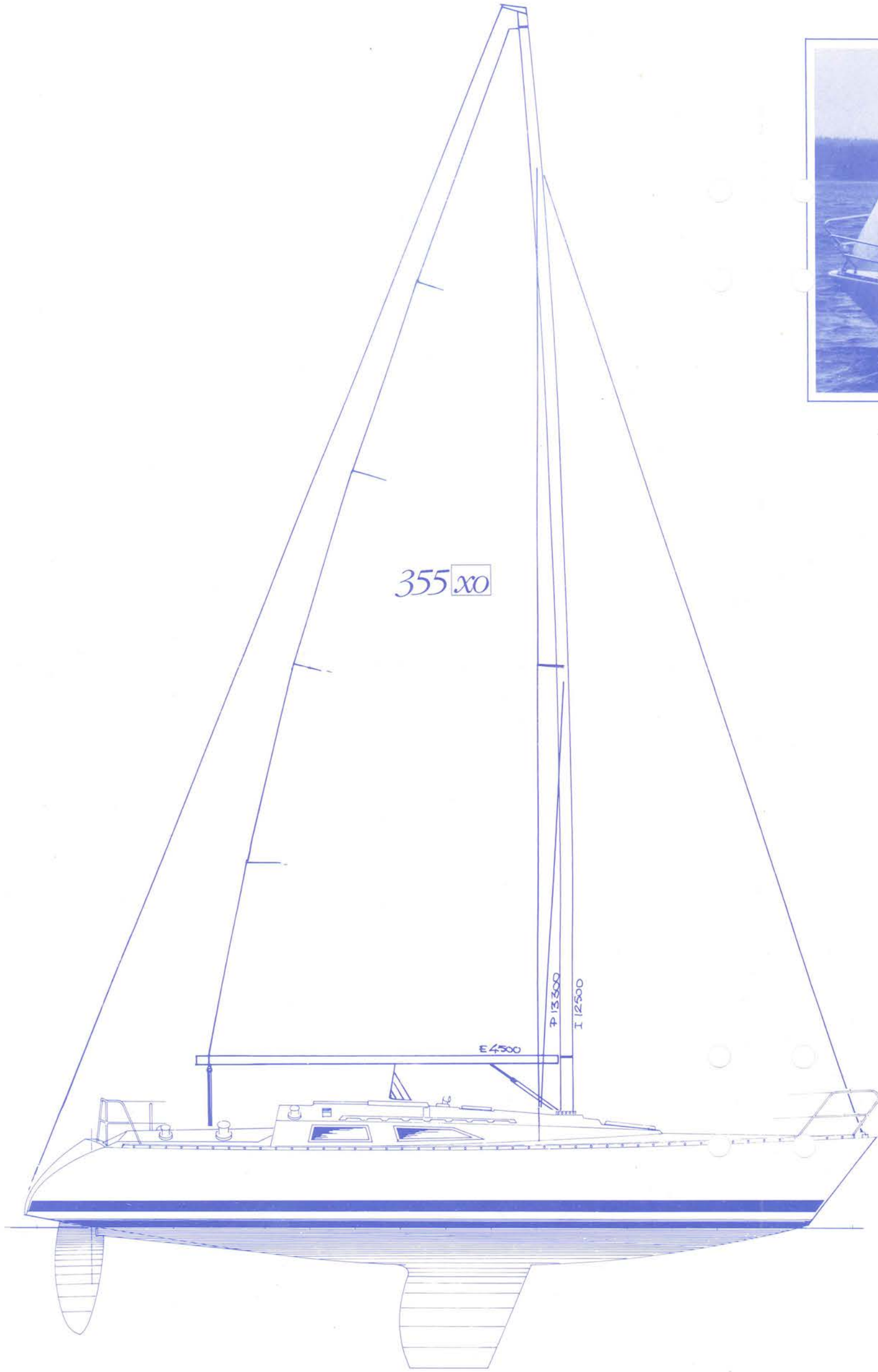
355



LÖA 10,8 M. LVL 9,0 M. BREDD 3,3 M. DEPL 4600 KG.
RITAD AV TOMMY STÅL MED INSPIRATION FRÅN ERFARNA KAPPSEGLARE OCH LÅNGFÄRDSSEGLARE.
BYGGS PÅ FACIL-VARVET, OAXEN. ETT FÅTAL KVAR FÖR LEVERANS VÅREN 1988.







355 xo

E 4500

P 13300

I 12500



Varsågod. 355XO är klar.

En ny båt med alldeles eXtraOrdinära egenskaper.

En båt med fullvuxna innermått (ståhöjd 1,8-1,9 meter!), fullvuxna seglingsegenskaper (framgångsrikt sparrad mot en av landets snabbaste 39-fotare) och en däckslayout som fungerar lika bra under bekväm cruising som avancerad racing.

Ombord har du tre skilda sovutrymmen (ja faktiskt fyra) och ett stort ljust WC. Pentryt har praktiskt taget hemma-standard och du har en navigationsplats med ett ovanligt djupt

kartbord. En riktig helhet får man bara genom att göra detaljerna rätt.

Som du förstår är 355XO en båt för dig med en stor och segelsugen vänkrets. Ändå är 355XO inte större än att du lätt hanterar den själv.

355XO – en vacker båt som du har rätt att vänta dig lite extra av.

Kom ombord och övertyga dig själv. Ring och bestäm en tid.



BODING YACHTING AB

STRANDPROMENADEN, 131 50 SALTSJÖ-DUVNÄS
TEL 08-718 14 40. TELEX 16762.