

Allmänt

Beslag

Inredning

Klädsel

Installationer, övr. utrustning

Ritningar

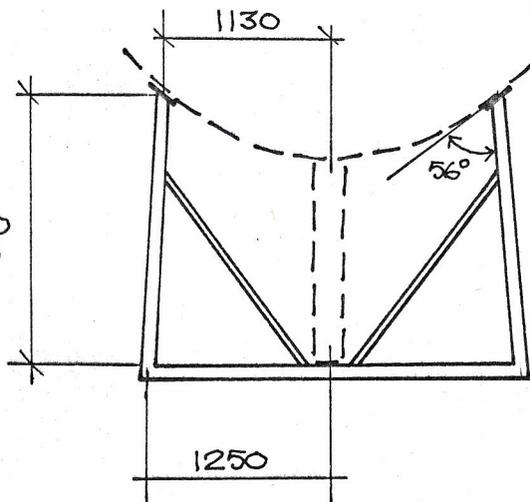
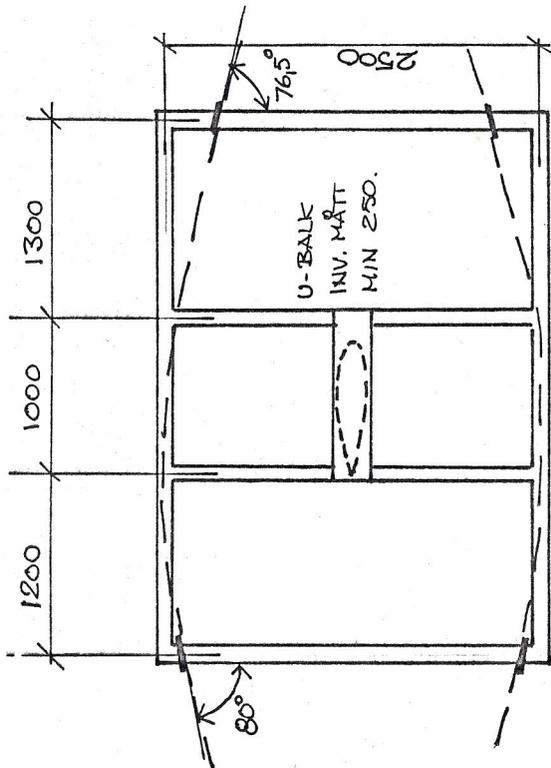
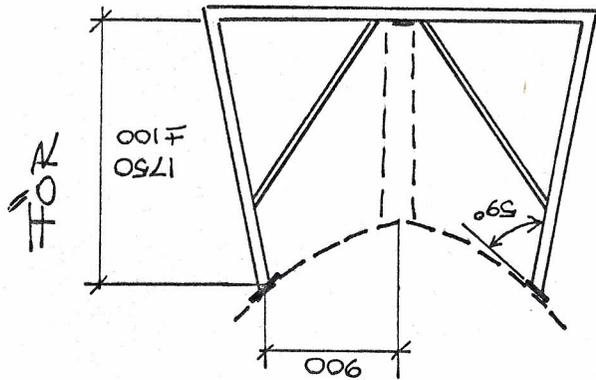
Tillbehör

Egna anteckningar

Oaxen Marin AB

150 16 Hölö, tel. 0755/530 45.

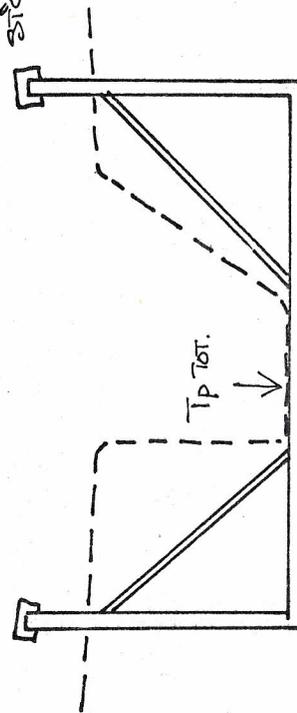
MÅTT VAGGA FACIL 35
SKALA 1:50



AKTER
1750
±100

LÄMPLIGT MATERIAL
STOMME 50x100x4 PÅ HÖJKANT
STÖTTOR 50x50x3
STÄVOR 40x30x5

STÖDPLATTOR CA 200x300



OBS! STÖDBENEN BÖR
TILVERKAS SÅ ATT MAN
FRÅN UPPGIVEN HÖJD KAN
JUTERA DESSA 100 MM
UPPÅT OCH VERT.
STÖDPLATTORNA BÖR ÄVEN
VARA LEDADE

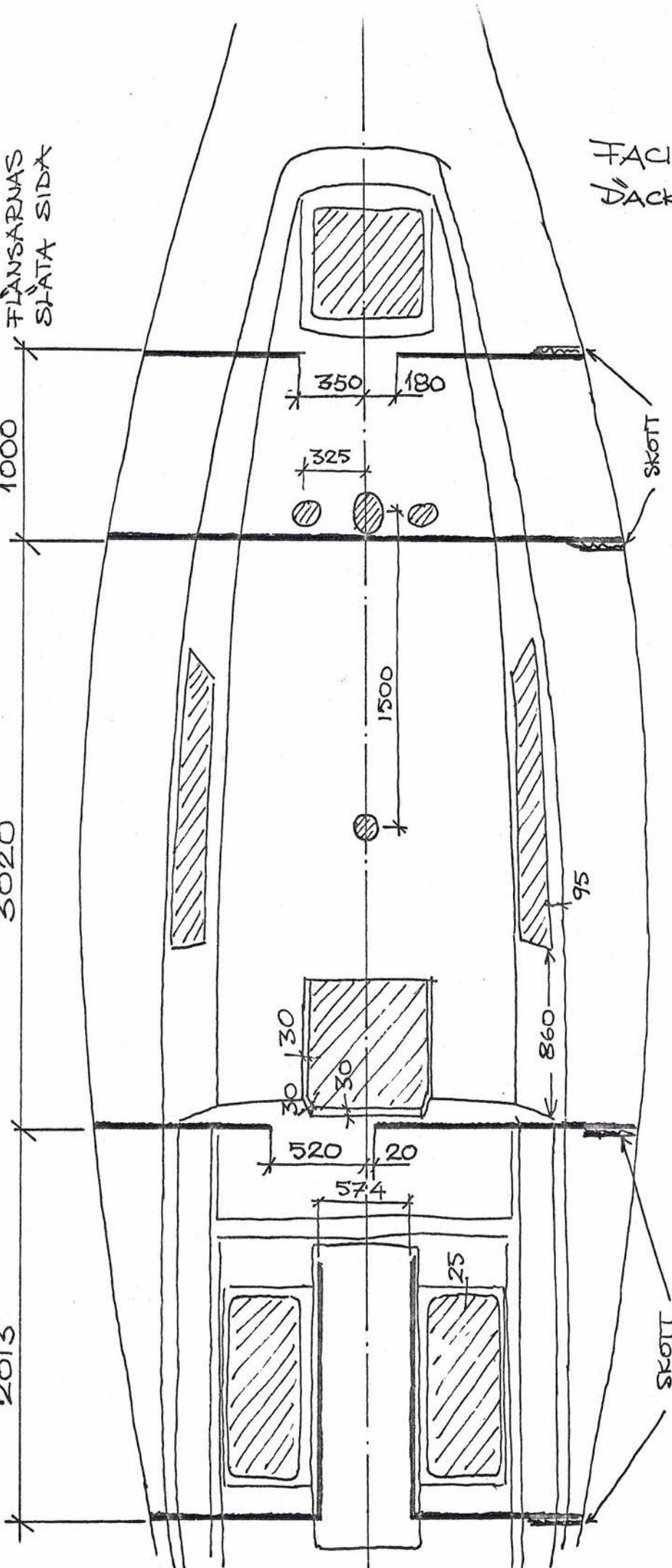
AVSTÅND MELLAN
FLÄNSARNAS
SIÅTA SIDOR

FACIL 35
DÄCKSTÄNSAR MM.

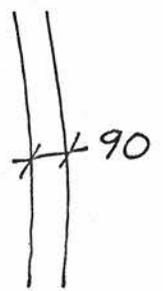
1000

3020

2013



SKROVFLÄNS



ØVRE BUSSENING
KFSS 310x16 4 ST.

FACIL 35
RODER

350

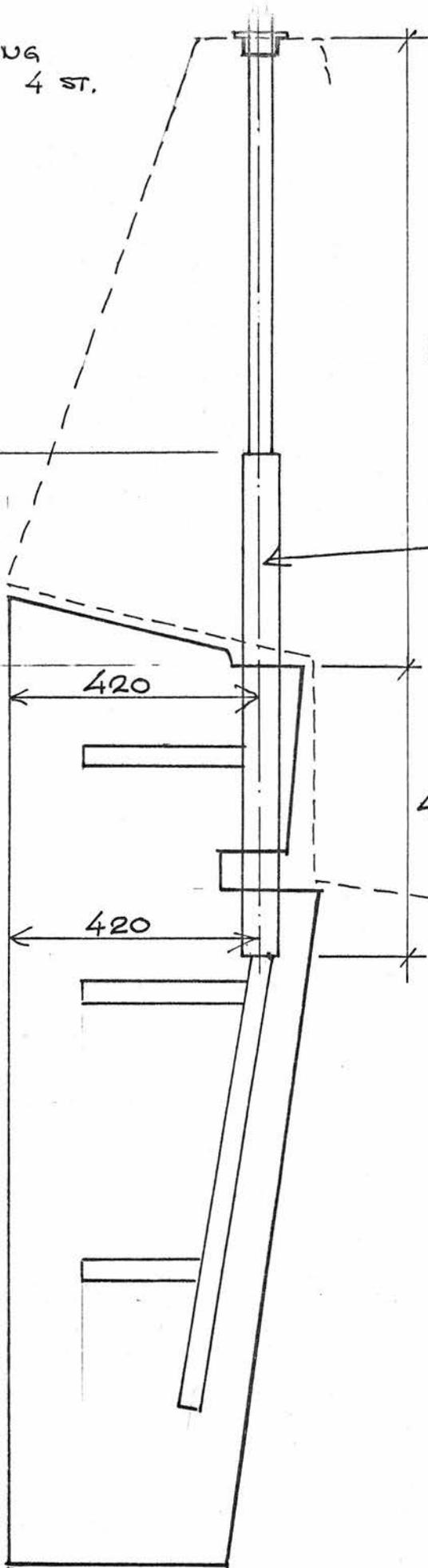
1040

HJÆRTSTOCK
Ø63 mm

420

480

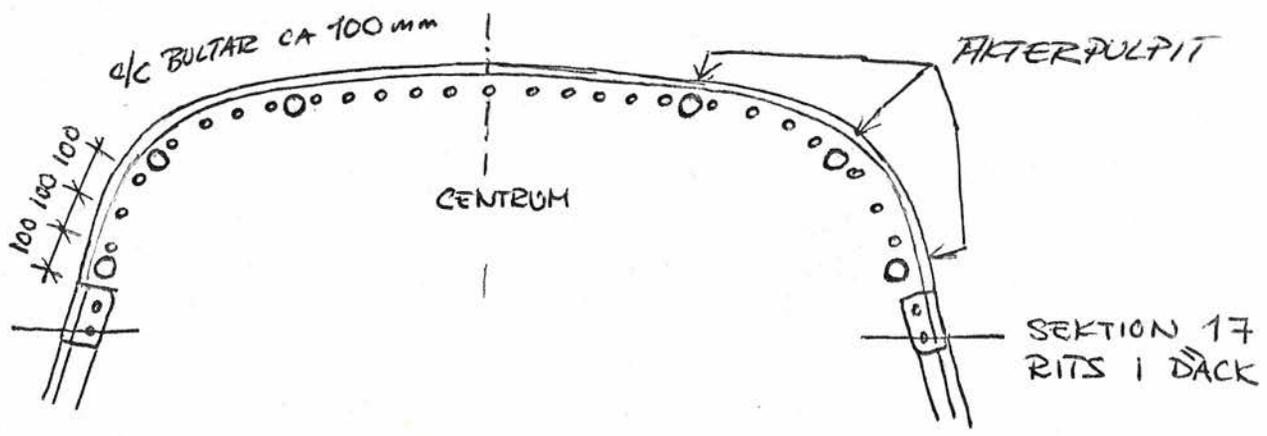
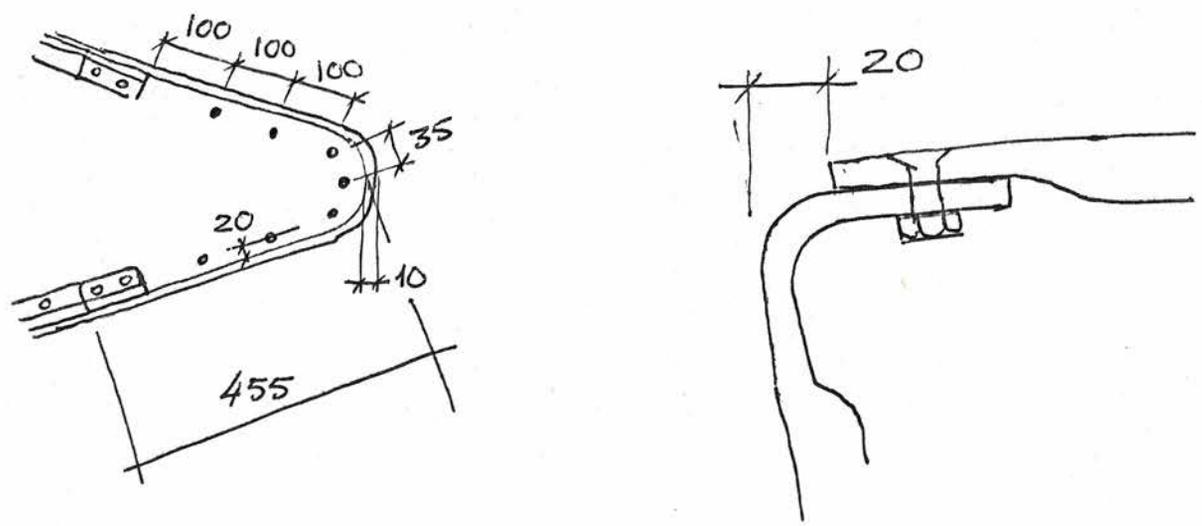
420



HALV FABRIKAT

SKARVNING SKROV, DÄCK

- MF5 6x25 superbricha, mutter 20st
- MKFS 6x30 superbricha, mutter 25st



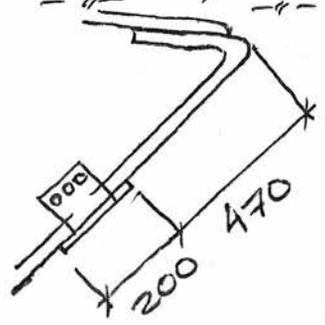
FOTLIST 9500 mm, 4 ÄNDBESLAG

Monteras med den främre bulten i det aktre änd-
beslaget i sektion 17 (Rits i däck)

- MKFS 8x30 med superbricha mutter 198 st

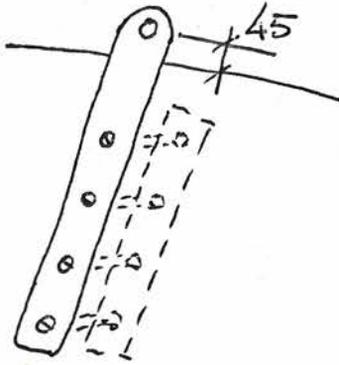
FÖRSTÄGFAST

- MKFS 8x30 superbricha, mutter 2st
- MKFS 8x40 - " - " 4st



ÅLTERSTAGFASTEN MED TÄCKBRICKA

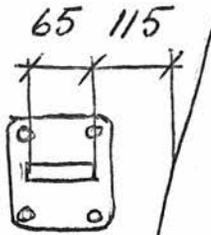
MKS 8x30 mutter 4 st



ROSTJÄRN MED TÄCKBRICKA

Monteras mot återkant huvudskott

Mått för
hålltagning
genom
däck



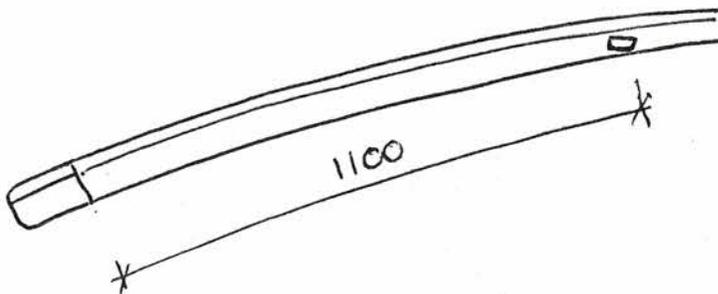
← Ruffsida

M6S 8x35 24 st
M6S 8x40 4 st
superbricksor 8 st
muttrar 28 st

ÖGELBULT FÖR BACKSTAG 2 st

Monteras 1100 mm

från återkant fetlinst.

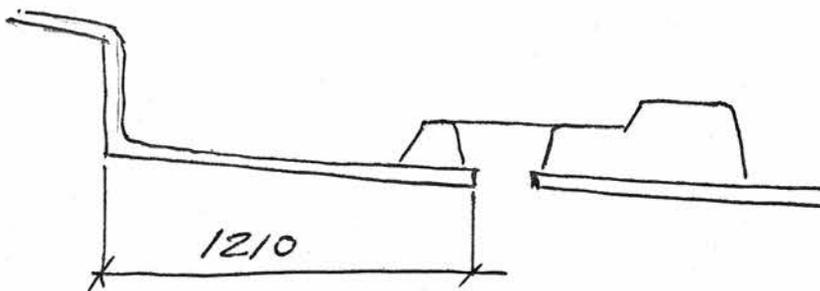


Bricksor stora 2 st

MASTRANS MED TRÄKLACK

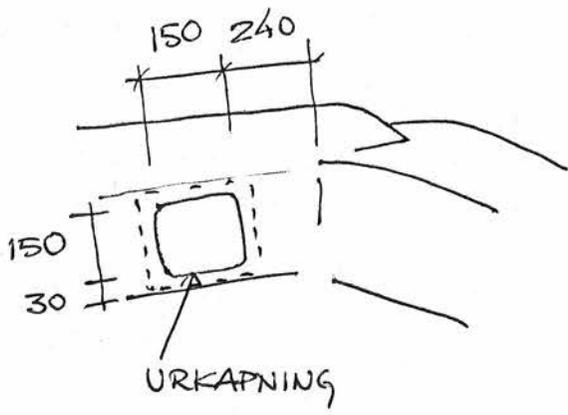
MFS 8x70 Superbricksa, mutter 5 st

MOTORBÄDD Fastplattan, målas



Återkant hål för drev
1210 mm för om
skäddans slut.

STARTPANEL



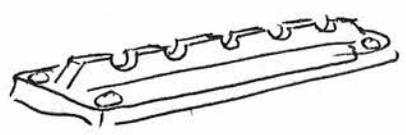
LÄDAN SKRUVAS FAST
MED 4 ST MKFS 5x20
MUTTER, SUPERBRICKA,

SKOTT

| | | | | |
|------------------|------|------|-------|----------------|
| SKOTT 4 | MKFS | 6x25 | 15 ST | MUTTER, SUPER. |
| SKOTT 5 H-SKOTT | MFS | 6x30 | 25 ST | -"- |
| SKOTT 10 | MKFS | 6x25 | 20 ST | -"- |
| SKOTT 12 | - | - | 10 ST | -"- |
| MOTORRUMSFRONTER | MFS | 6x25 | 20 ST | -"- |

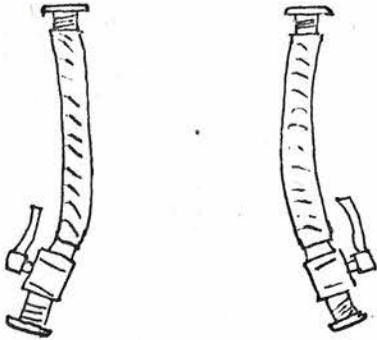
MASTFOTBESLAG

SKRUVAS I INPLASTA FLYWOOD
KFSS B12x32 4 ST



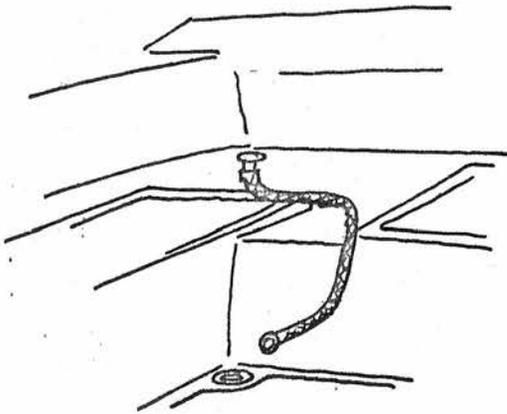
BESLAGSÄTTS

1



| <u>SJÄLVLÄNSAR</u> | | |
|--------------------|--------------|-------|
| SKROVGENOMFÖRING | 1 1/4" SPEC. | 2 ST. |
| SKROVGENOMFÖRING | 1 1/4" | 2 ST. |
| KULVENTIL | 1 1/4" | 2 ST. |
| SLANGSOCKEL | 1 1/4" | 2 ST. |
| SLANG SPIRAL | 1 1/2" | 1,4 m |

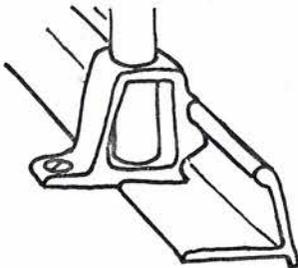
SKROVGENOMFÖRINGARNA MED AVSVARVAD GÅNGA MONTERAS I DE AKTRA HÖRNEEN AV FOTLÄDAN. I SKROVET MONTERAS SKROVGENOMFÖRINGARNA SAMT KULVENTILERNA OCH SLANGSOCKLARNA. OBS! TÄTA GÅNGORNA MED GÅNGTEPP EL. DYL. TÄTA SLANGARNA MED SIKAFLEX OCH DRA SEDAN SLANGKLÄMMORNA.



DRÄNERING AV TOFFTERNA

| | | |
|------------------|-----------|-------|
| SKROVGENOMFÖRING | 3/4" SPEC | 4 ST. |
| SLANG 3/4" PVC | | 1,8 m |

MONTERAS I DE AKTRA HÖRNEEN AV TOFFTERNA SAMT I SIDORNA PÅ FOTLÄDAN SE SKISS!

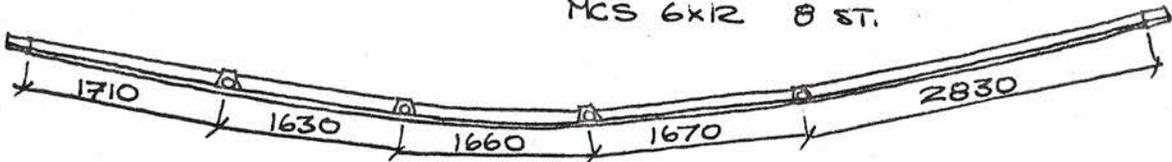


MANTÅGSTÖTTER 8 ST

MONTERAS PÅ REKLINGLISTEN MED EN BULT I VARJE FOT GENOM DÄCK. MÅTT ENL. SKISS!
MKFS 8x30 8 ST MED SUPERBRICKOR, MUTTER

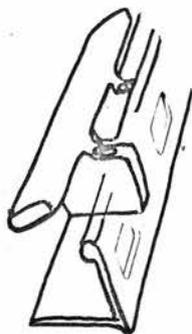
MANTÅGSSTÖTTOR 8 ST

PLACERAS I FÖTTERNA OCH LÅSES MED SKRUV.
MCS 6x12 8 ST.



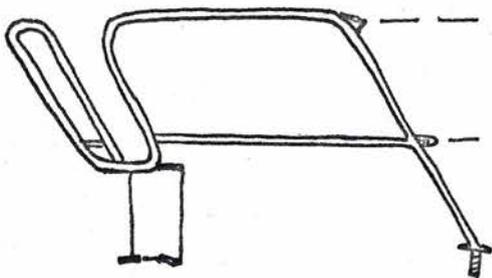
MANTÅGSVAJER 5 ST.

| | | |
|---------------------------------|------------|---------|
| MED SCHAGEL OCH SVÖRRÄNDSTYCKEN | | |
| 2 ÖVRE | LÅNGD TOT. | 9530 mm |
| 2 UNDER | LÅNGD TOT. | 9740 mm |
| 1 AKTRE | LÅNGD TOT. | 1210 mm |



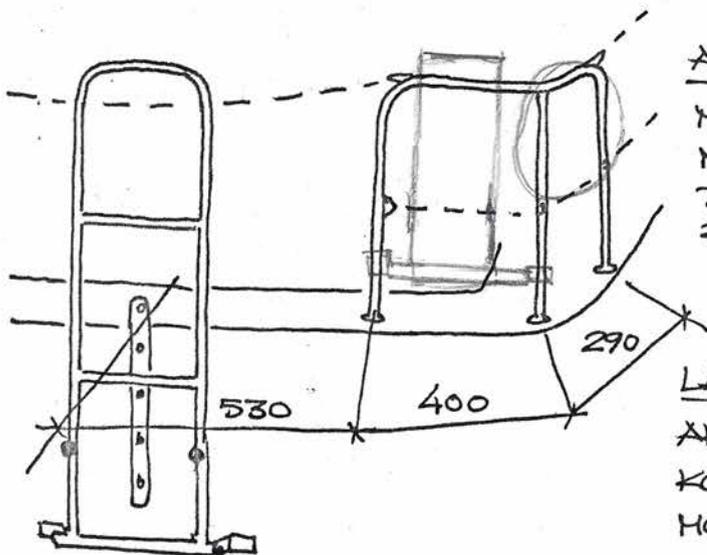
POLLARE 4 ST.

MFS 8x70 8 ST MED SUPERBRICKOR, MUTTER
MONTERAS PÅ RÄLINGSLISTEN DE TVÅ
AKTRER MED CENTRUM 580 mm
FRÄMFOR RÄLINGSLISTENS AKTERKANT
OCH DE TVÅ FRÄMRE MED CENTRUM
1270 mm AKTER OM RÄLINGSLISTENS
FRÖRKANT.



FÖRPUKPIT

M6S 8x30 2 ST MED SUPERBRICKOR, MUTTER,
2 MB MUTTER, SUPERBRICKOR TILL DE AKTRA BENVEN,
MUNTERAS MED DE AKTRA BENVEN
50 mm AKTER OM ANKARBOKLUCKANS
AKTERKANT.



AKTERPULPIT O BADSTEGE

MUNTERAS ENL. SKISS!
M6S 8x30 4 ST MED SUPERBRICKOR, MUTTER,
BADSTEGEN, 6 MB MUTTER, SUP. BR. TILL
PULPITIS.

LANTERNOR

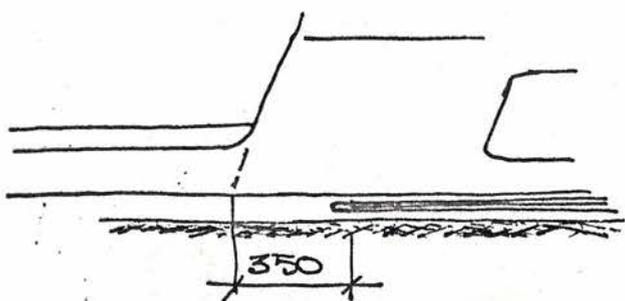
AKTER MONTERAS PÅ BB-AKTERPULPIT,
KOMBINATION MONTERAS PÅ FÖRPUKPIT,
MCS 6x12 4 ST.

GENUASKENOR 2 ST A 3000 mm,

4 ÄNDSTOPP 2 TRAVARE

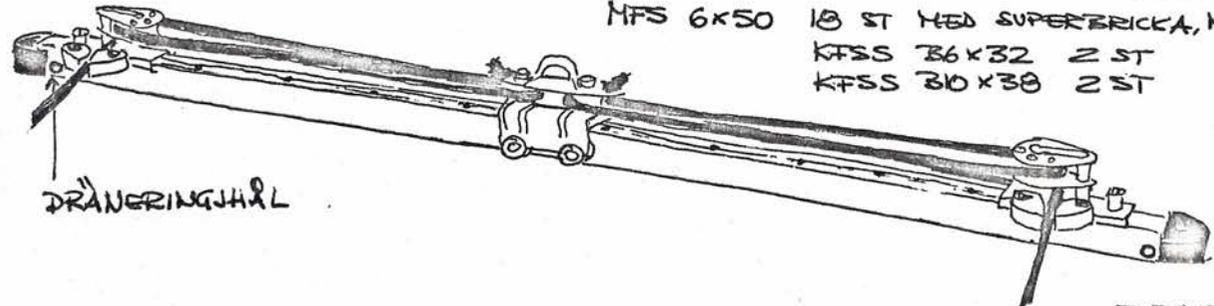
MFS 6x20 80 ST MED SUPERBRICKOR, MUTTER
KFSS 86x16 4 ST

BULTAS GENOM DÄCK PARALLELT MED
RUFFSIDAN ENL. SKISS!
PÅ INSIDAN FÖRSÄNEN FÖR MUTTRARNA
GENOM PLÅSKIKTET OCH GENOM
DISTANSMATERIALET.



STORSKOTSSKEJNA 1395mm
VAGN, JUSTERBLOCK SB, BB,
2 ÄNDSTOPP OCH 10m TÄGVIRKE.

MFS 6x50 18 ST MED SUPERBRICKA, MUTTER
 KFSS 36x32 2 ST
 KFSS 30x38 2 ST



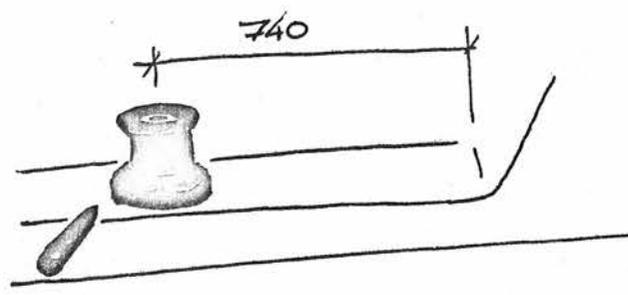
DRÄNERINGSHÅL

MONTERAS I AKTERKÄNST BRIDGE -
 DÄCK. SKEJNAN KÄRAS SYMMETRISKT
 TILL L. 1395mm OBS! BORRA
 NYA DRÄNERINGSHÅL.

SKOTWINSHAR 2ST, WINSHANDTAG 2ST
 MFS 6x25 10ST MED SUPERBRICKA MUTTER

KNIPKNÄP 2ST

MKFS 6x40 4 ST MED SUPERBRICKA, MUTTER
 MONTERAS PÅ UTSIDAN AV SITTBENK-
 SÄRGEN. PROVA MED EN TAMP!

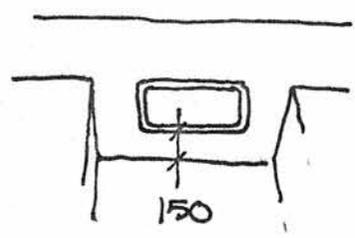


VENTILER

MONTERAS EFTER DET ATT DÖRRARNA TILL
 SALONGEN ÄR INLYFTA I BÅTEN.
 RÄMOR SKRUVAS I SÄR OCH RUTAN MED YTTRE
 RÄMOR LÄGGS I FRÅN UTIDAN MED TÄTNINGS-
 MASSA. DEN INRE RÄMOR SKRUVAS FAST GEN.

ÖPPNINGSBAR VENTIL TILL AKTERRUFFEN

KFSS 36x13 18 ST.

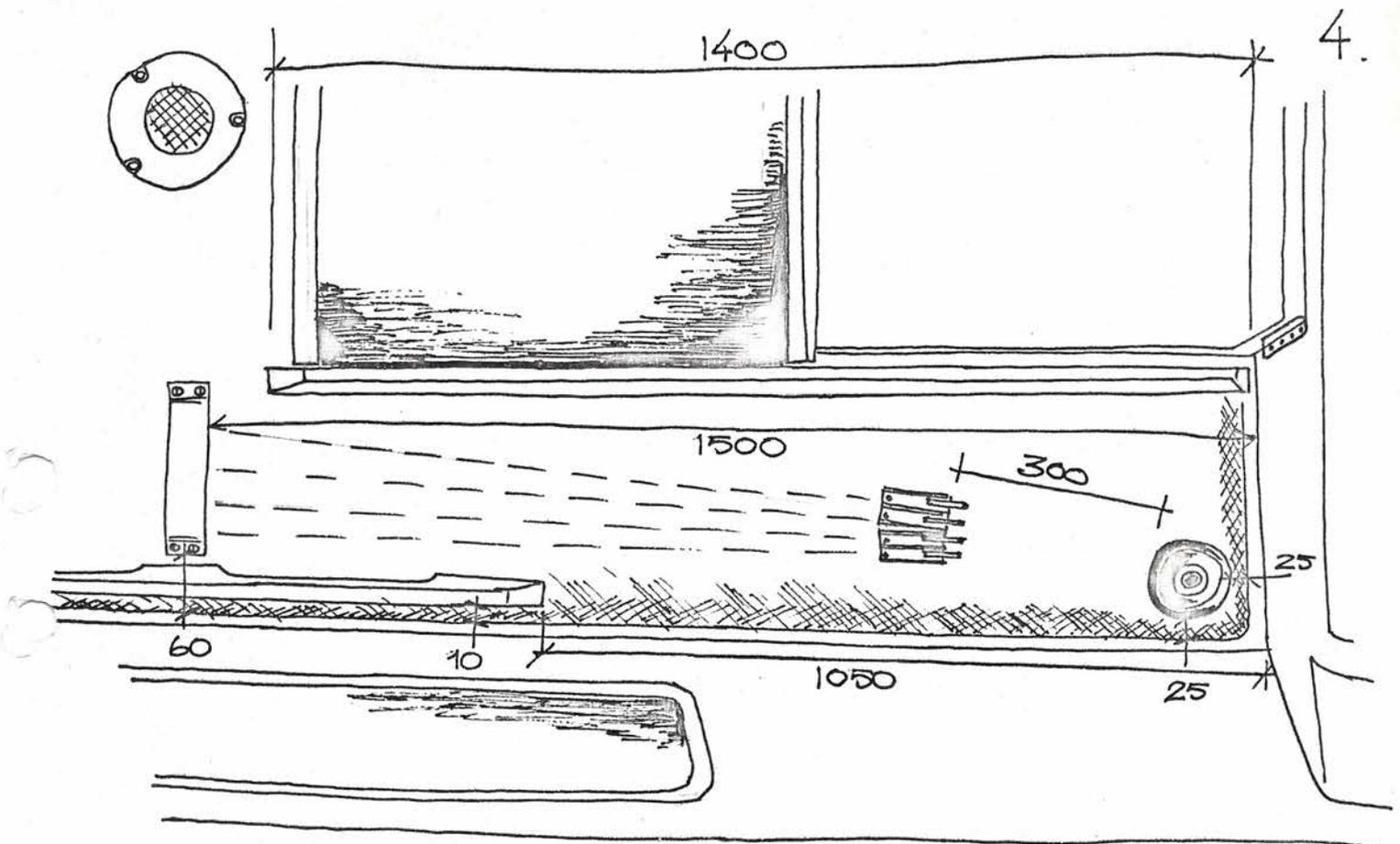


SKYLIGHT MED INNERAM

MONTERAS I URKÄRNING INNERAMEN
 FÖRST MED SKAFLEX EL. KONTAKTLIM.
 SEDAN SKYLIGHTEN MED KFSS 30x13 18ST
 KFSS 30x16 2ST

DORAEVENTILER MED BOK OCH INNERRING 3 ST

EN MONTERAS 1500mm AKTEROM CENTRUM MÅST DE
 ANDRA TVÅ MONTERAS PÅ VAR SIN SIDA
 TVÄRS OM MÅSTEN 325mm FRÅN CENTRUM TILL
 CENTRUM. KFSS 30x16 18 ST CSS 36x13 15 ST
 KFSS 36x16 12 ST.



GRABBRÄCKEN 2 ST

SKRUVAS FRÅN INSIDAN MED FS 2"x12 12 ST

GLIDSKENOR TILL RUFFLUCKAN

SKRUVAS FRÅN INSIDAN MED FS 2"x12 16 ST

RUFFLUCKA PLEXIGLAS TVÅ TEAKLISTER SAMT HANDTAG

TEAKLISTERNA PRESSAS PÅ PLEXIGLASEN OCH FÄSTS MED SILIKON ELDYL. HANDTAGET MONTERAS PÅ INSIDAN AV DEN ANTRA TEAKLISTEN. KFSS B6x13 4 ST.

GLIDSKENOR TILL NERGÅNGSLUCKAN SAMT LFS

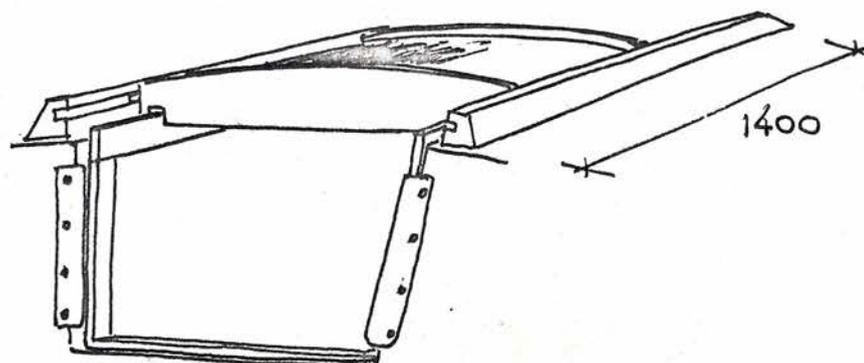
GLIDSKENORNA SKRUVAS FAST MED KFSS B10x13 8 ST.

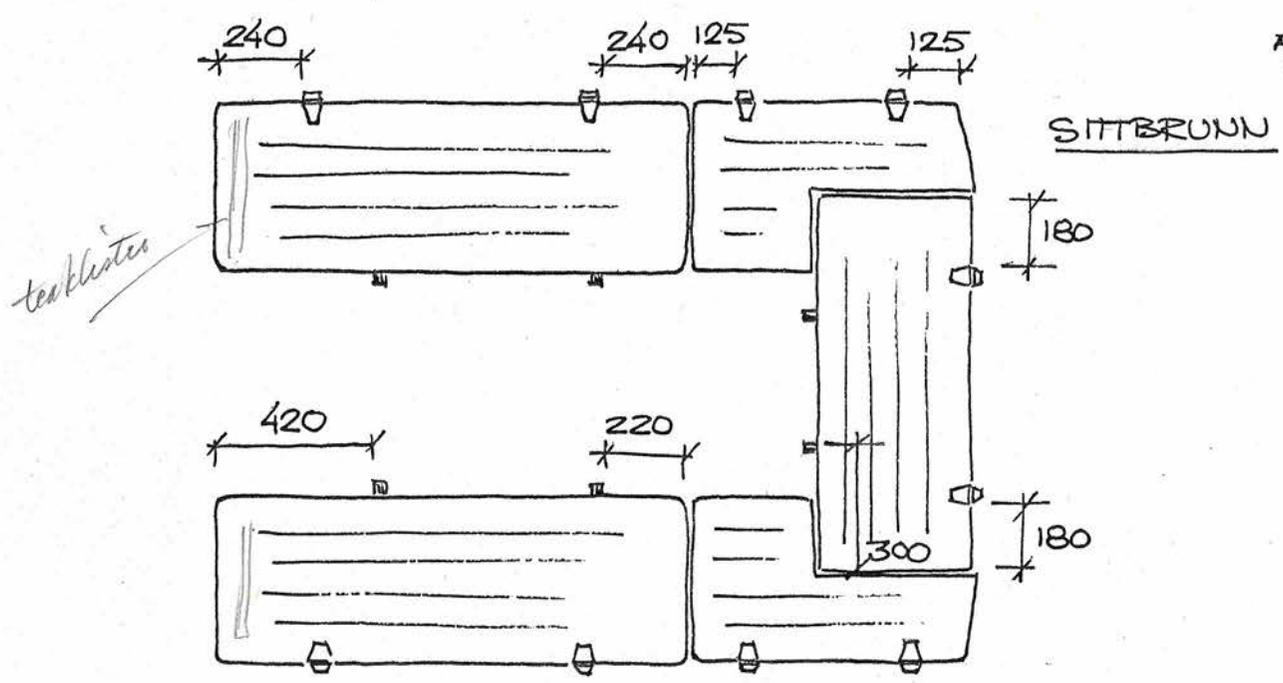
LUCKLÅSET MONTERAS PÅ INSIDAN AV NERGÅNGSLUCKAN. CSS B6x16 4 ST

FALLVINDSH MFS 6x25 5 ST FÖRSÄNKTA PÅ INSIDAN, SUPERTRICKA MUTTER

AVLASTARE MKFS 6x30 8 ST

BRYTBLOCK MKFS 6x30 4 ST



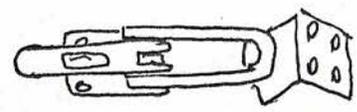


LUCKORNAS UNDERSIDA MÅLAS OCH TÄTLIST CA 20x5mm MONTERAS.

SPÄNNÖVERFALL 6 ST

MONTERAS MED MÅTT ENL. SKISS

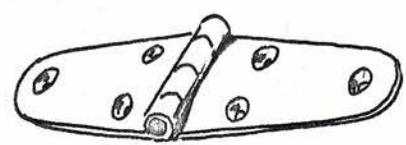
- KFSS B6x9 48 ST
- KFSS B6x13 24 ST



GÅNGJÄRN TILL SITTBRUNNEN 10 ST

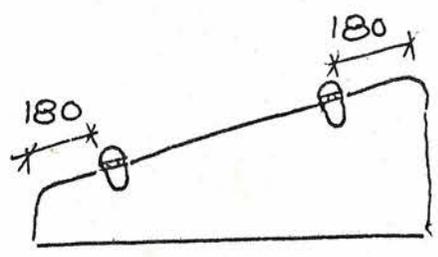
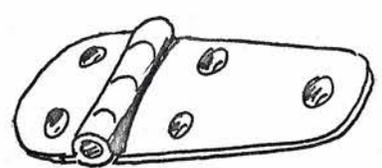
MONTERAS MED MÅTT ENL. SKISS

- KFSS B10x16 30 ST
- MKFS 5x20 30 ST
- MUTTER, SUP. BR.



GÅNGJÄRN TILL ANKARBOX 4 ST

- MKFS 5x20 20 ST
- MUTTER, SUP. BR.



RÖRKULT MONTERAS I BESLAGET MED



- KFSS B12x32 6 ST.

Damask
Seldin

7.

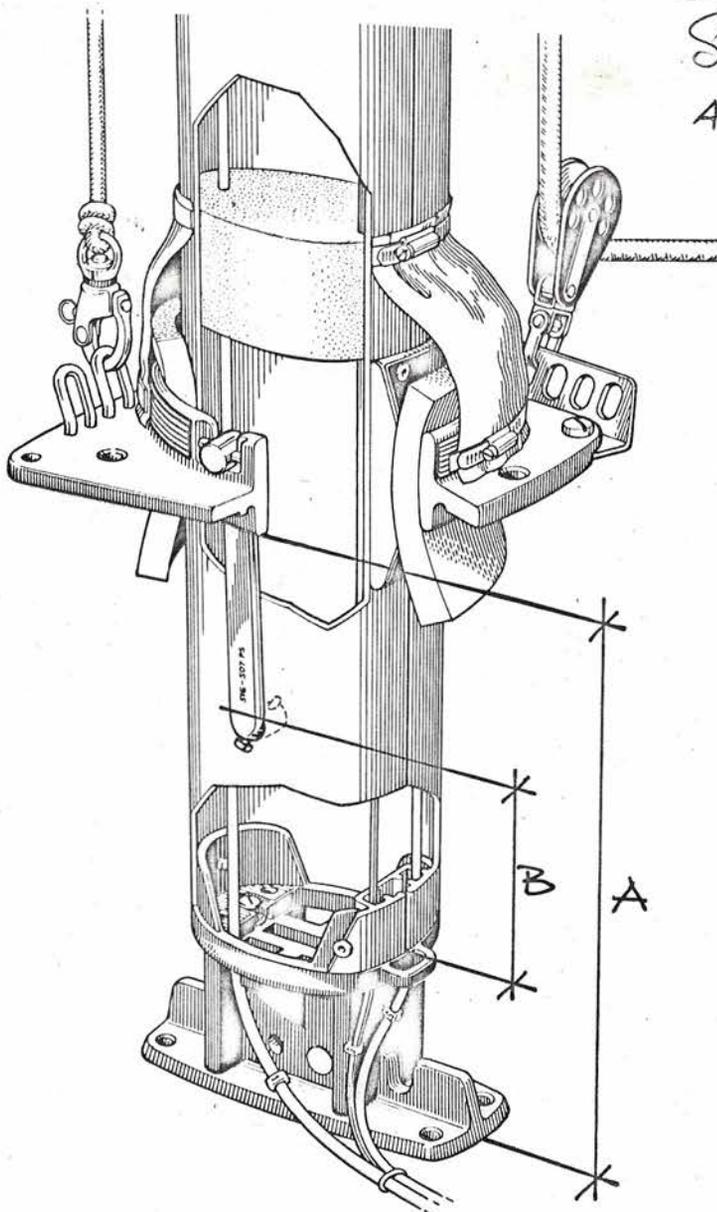
Art.nr. 630-025
115 x 170

BORNING AV HÅL FÖR
TIERODFÄSTEN

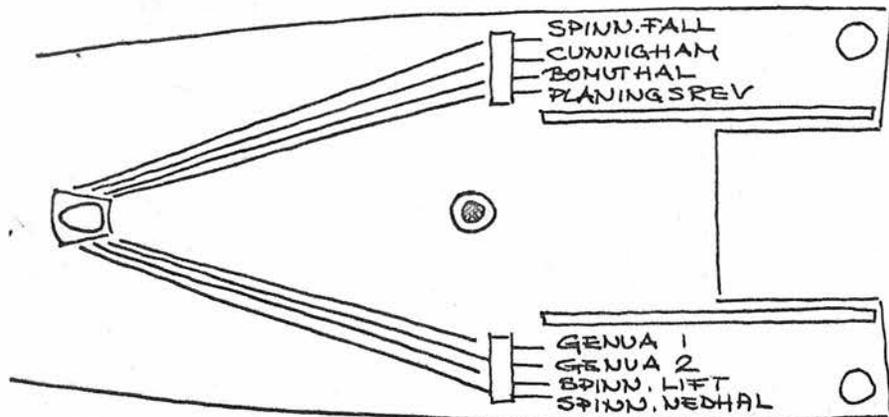
MÄT AVSTÅNDET MELLAN
UK. DÄCKRING OCH
UK MASTFOTSBEFLAG.
MINSKA DETTA MÄTT MED
246 mm OCH AVSÄTT DETTA
MÄTT FRÅN UK MASTPROFIL
UPPÅT. DÅ ERHÅLLS CENTRUM
FÖR TIERODFÄSTET.
BORRA HÅL \varnothing 16 mm.

A - 246 mm. = B

MÄTET A ÄR CA 1880-1900



FALLUTGÅNGAR UR MAST MM.
FÖR PLANERING AV EN
VETTIG DÄCKSLAYOUT.



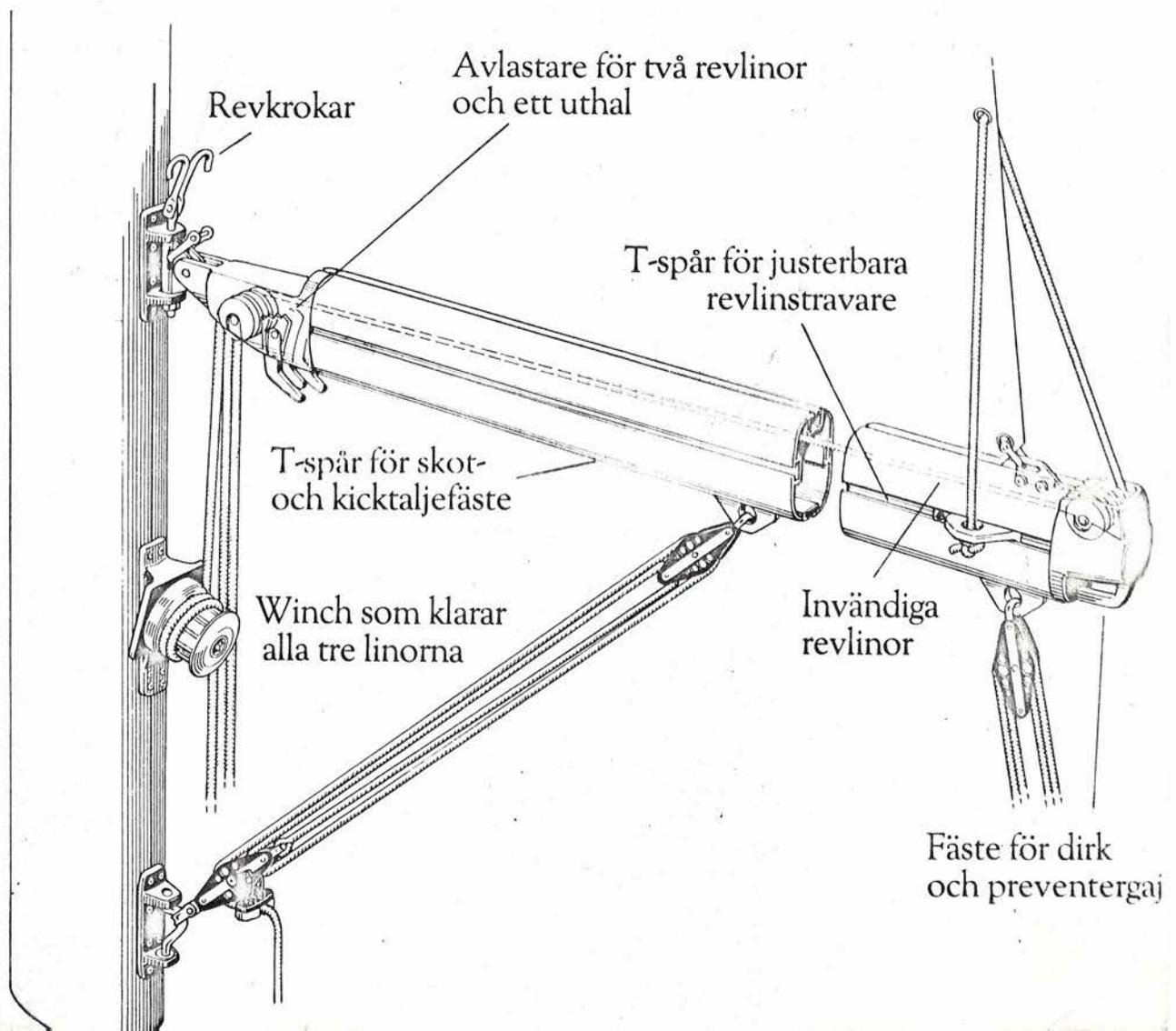
Bindrevsystem för snabbare och säkrare revning.

8.

Seldén Mast AB presenterar ett bindrevsystem, som innehåller flera nya tekniska lösningar. Att reva segel under hårt väder till sjöss är ofta ett besvärligt men nödvändigt arbete ombord. Med detta revsystem kan både kappsegelaren och familjesegelaren klara det både snabbare och säkrare.

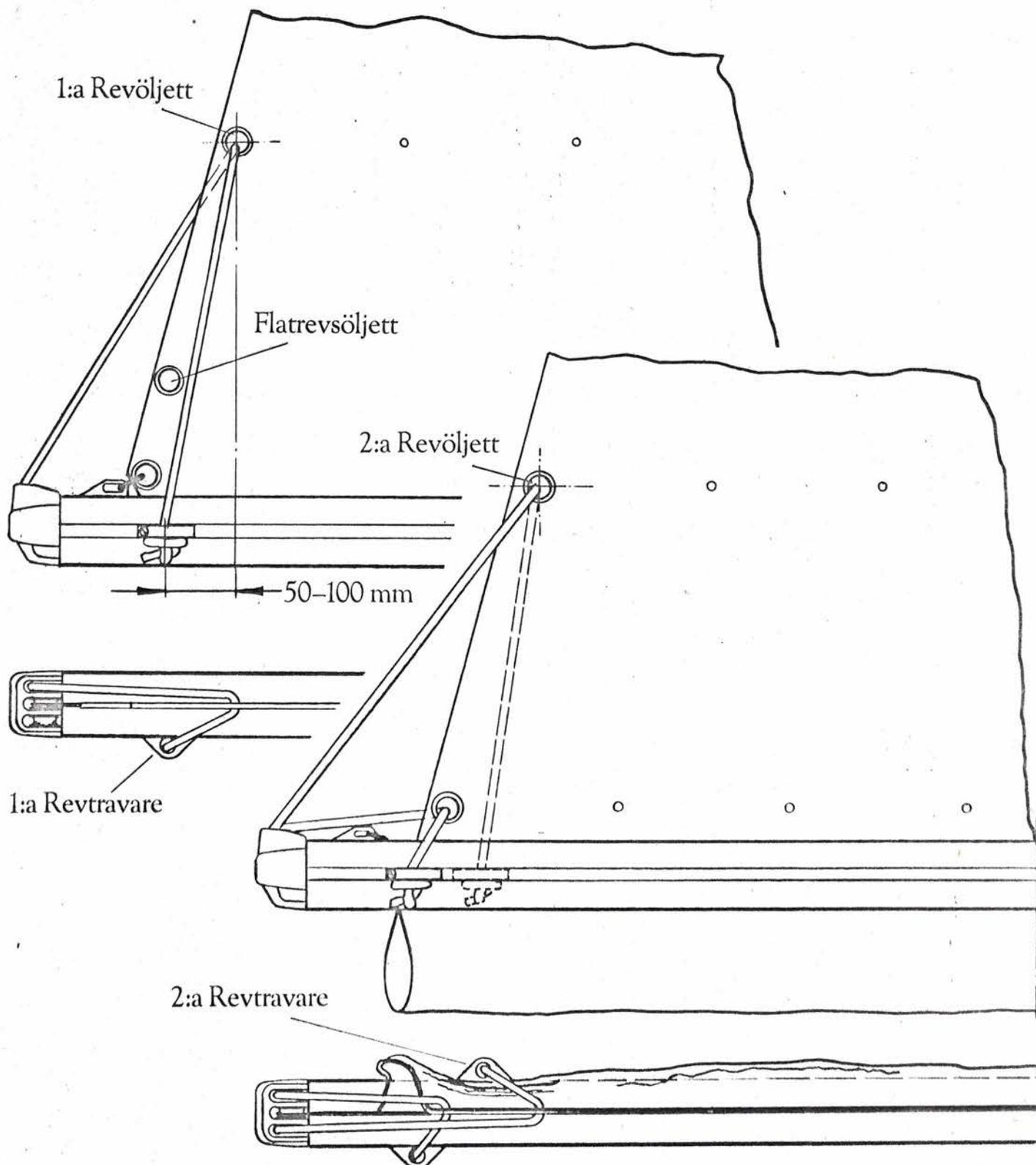
I systemet ingår ovala bomprofiler med T-spår på sidor och underkant för revlinstravare, skot och kicktalja. Tre linor löper inne i bommen. Två av dessa används för revning och en för bomliksträckning. Dessa går via trissor i bomnock och bomhals ned till winchen, som sitter på mastens akterkant. Genom att varje lina kan låsas i bomhalsen med snabbavlastare, klarar man alla linorna med bara en winch.

Revsystemet kan med fördel även användas för trimning av storseglets akterlik.



Funktion: Invändiga revlinor.

När bommen utrustas med invändiga revlinor användes mittentrissan i bomnocken och bomhalsen för uthalet (bomliksträckaren). Denna har en utväxling på 4:1 inbyggd i bommen. Revlinorna fästs i travaren på sidan av bommen och leds upp genom ringen (öljjetten) i seglet direkt till någon av de yttre skivorna i bomnocken.



Rekommenderat läge för revlinetravaren är 50–100 mm akter om ringen när seglet är sträckt efter bommen. Varje travare är försedd med en M6-skruv för låsning av travaren. När man har hittat idealläget för denna borras ett $\varnothing 6$ mm hål i spåret och låses med skruven.

Så här revar man

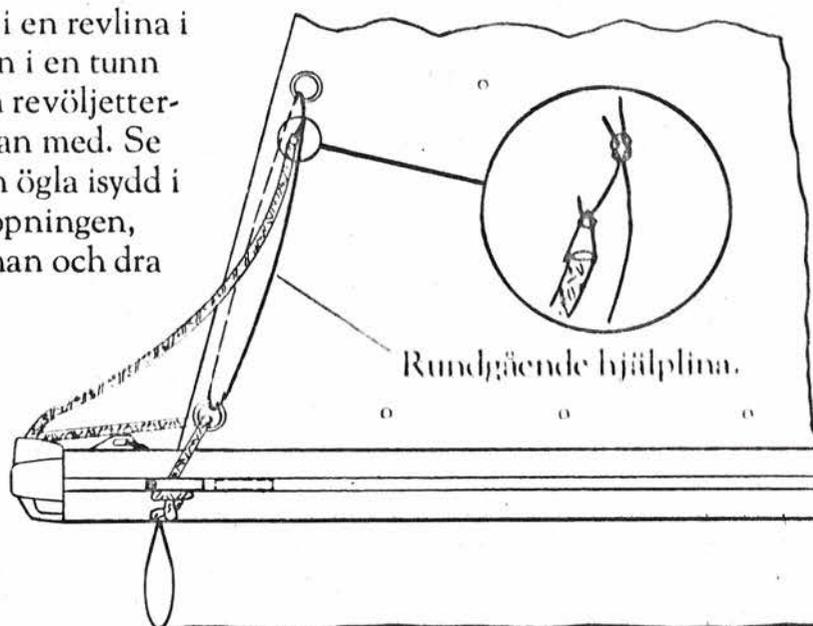
Vid revning lossar man först på kicken, sedan skotet och dirkar bommen, släpper sedan på storfallet så mycket att man kan haka inre revringen på en av revkrokarna inne vid bomfästet. Därefter sträcks revlinan med hjälp av winchen, den avlastas i bomhalsen, och revningen är klar. Winchen är nu ledig för nästa rev. Omvänd ordning gäller vid utlösning av revet. För att underlätta vid revning rekommenderas märkning av fall- och revlinor.

Flatrev.

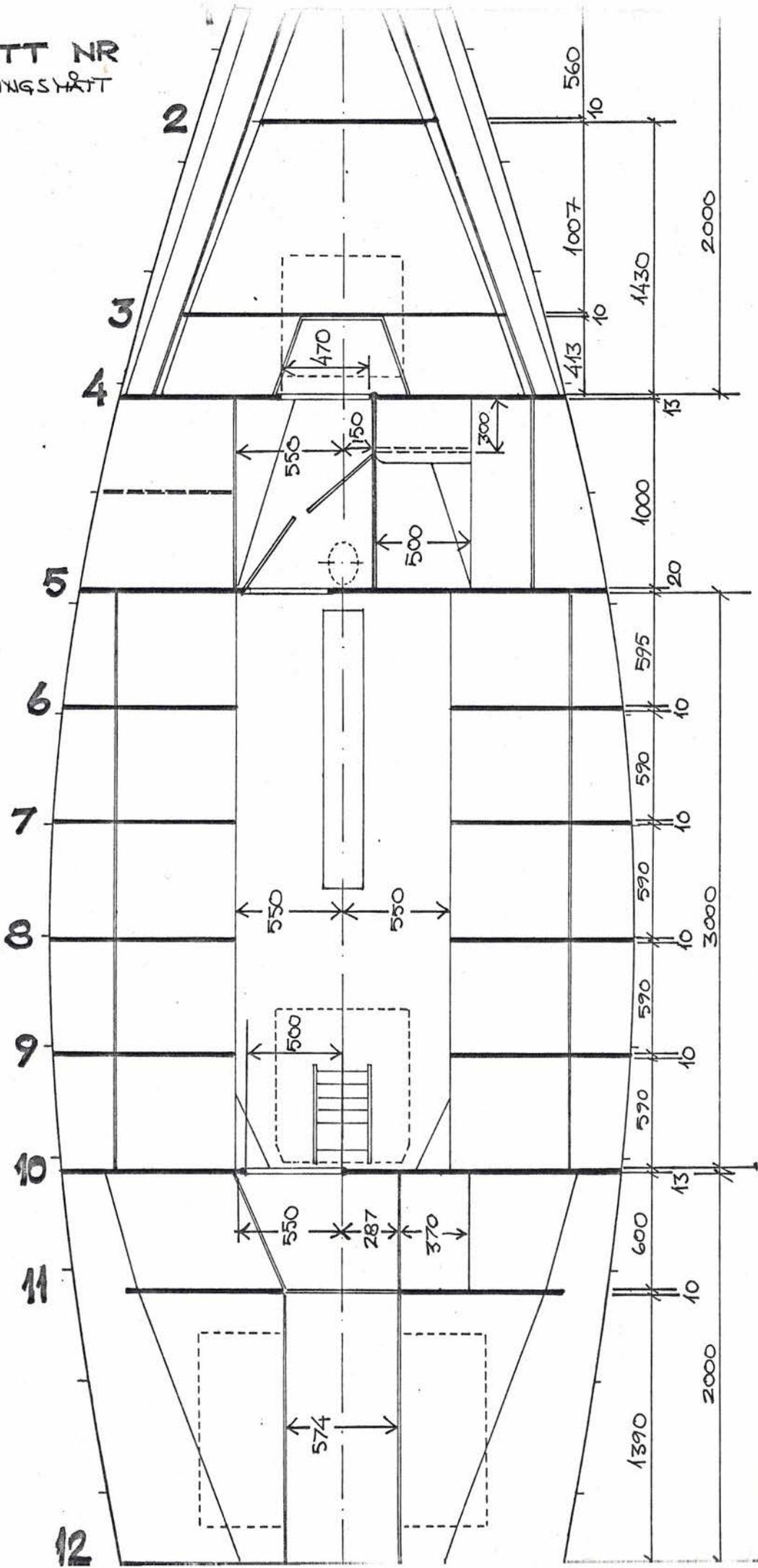
Som flatrev användes revlina 1. Som vanligt rev revlina 2, som således blir det första stora revet. För rev 3 användes revlina 1 o.s.v. Genom att skifta revlinorna på detta sätt klarar 2 revlinor flertalet funktioner.

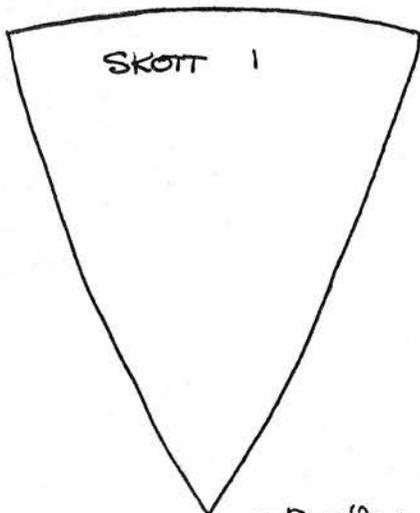
Tips för idragning av revlinor:

För att lättare kunna dra i en revlina i seglet (t.ex. rev 2) sätter man i en tunn rundgående hjälplina mellan revöljetterna, för att dra igenom revlinan med. Se bilden. Har revlinan en tunn ögla isydd i ändan underlättar detta iknopningen, knopa fast revlinan i hjälplinan och dra igenom densamma.

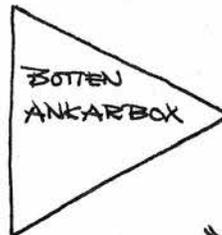


SKOTT NR
MONTERINGSSÄTT





PLASTAS PÅ BÅDA
SIDOR



PLASTAS ÖVER HELA.

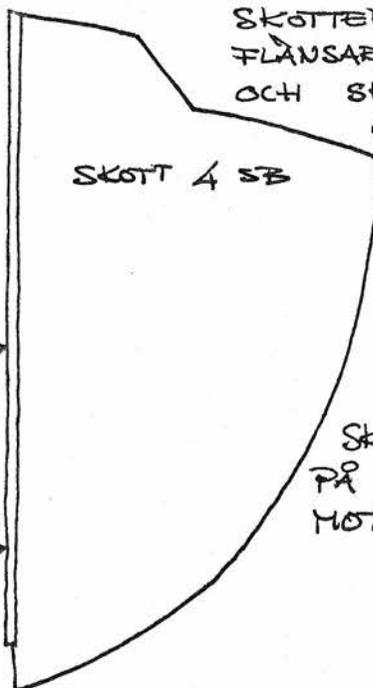


PLASTAS PÅ BÅDA
SIDOR



PLASTAS PÅ BÅDA
SIDOR

BULTAS I FLÄNSAR MFFS 6x25 15 ST.



SKOTTEN MONTERAS FÖRÖM
FLÄNSARNA I RUFFTALET
OCH SKRUVEN MED MUTTER
OCH SUPERBRICKA
FÖRUT.

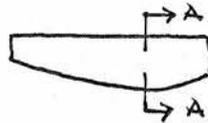
470

40

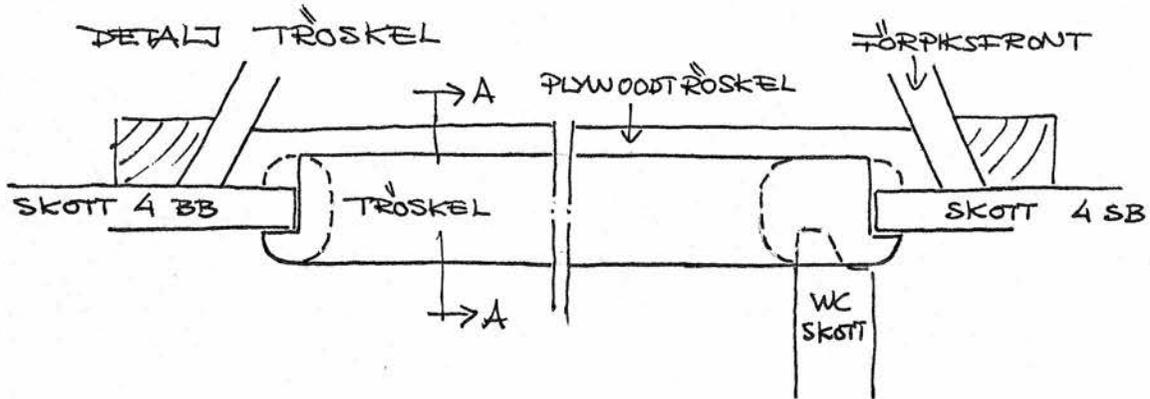
SKOTTEN PLASTAS
PÅ BÅDA SIDOR
MOT SKROVET

CENTRUM

TRÖSKEL TILL SKOTT 4

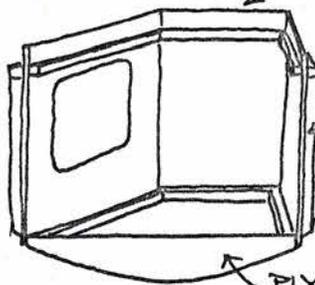


PLYWOODTRÖSKEL
MONTERAD PÅ FÖRPIKS-
FRONTERNA.



FÖRPIKSFRONTER

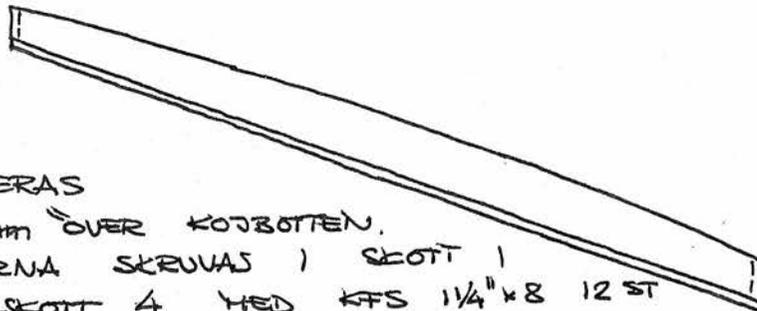
FÖRPIKSFRONTERNA SKRUVAS IHOP MED
SKOTT 3 FS 3/4 x 8 4 ST



SKRUVAS IHOP MED SKOTTEN 4
KFS 1 x 8 4 ST

PLYWOODTRÖSKEL SKRUVAS IHOP MED
TRÖSKELN OCH I SKOTTEN 4
KFS 1 1/4 x 8 8 ST

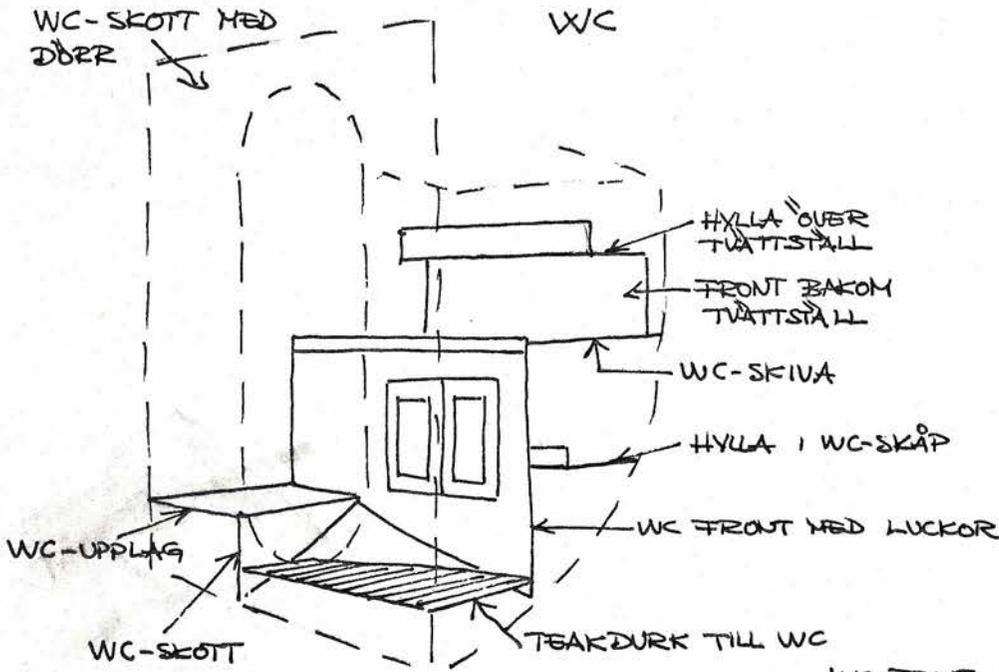
HYLLA FÖRPIK BB (+ SB SPEGELVÄND)



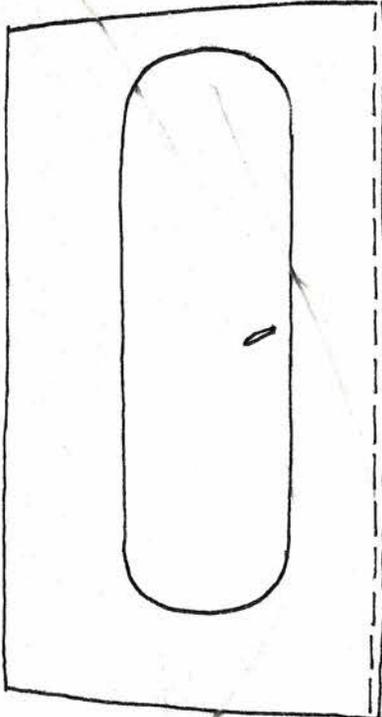
MONTERAS

450mm ÖVER KÖJBOTTEN.

HYLLORNA SKRUVAS I SKOTT 1
OCH SKOTT 4 MED KFS 1 1/4 x 8 12 ST

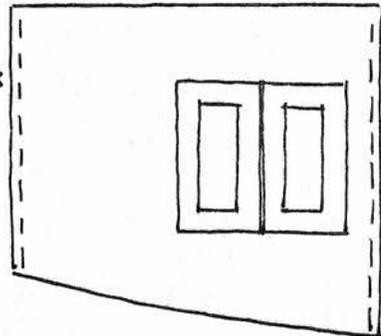


WC-SKOTT MED DÖRR



KFS 1/4x8 8 ST

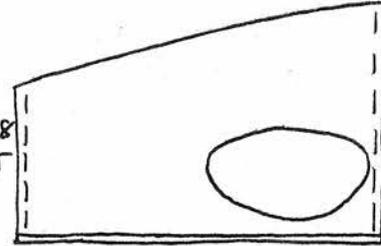
WC-FRONT MED LUCKOR



KFS 1/8 4 ST

KFS 1/4x8 4 ST

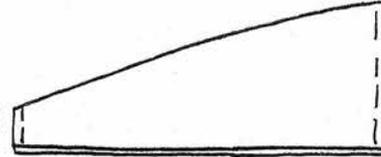
WC-SKIVA



KFS 1x8 4 ST

KFS 1/4x8 4 ST

HILLA I WC-SKÅP



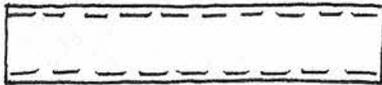
KFS 1x8 2 ST

KFS 1x8 3 ST

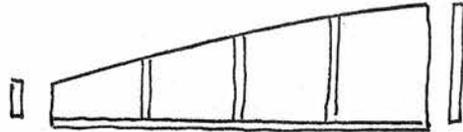
SKOTTET MED DÖRR MONTERAS I HOP MED SKOTT A SB OCH LIMMAS MOT SKOTT B SKRUVAS MED KFS 1/4x8. WC-FRONT, -SKIVA OCH HILLA I SKÅP SKRUVAS ALLA FAST I SKOTT 4 0 5.

WC - FORTS.

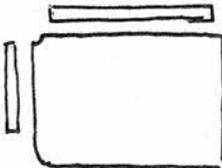
FRONT BAKOM TVÄTTSTÄLL



SKRUVAS UNDERFRÅN GENOM
WC-SKIVAN KFS 1"x8 4 ST

HYLLA ÖVER TVÄTTSTÄLL
LÖSA LISTER TYP 4

LISTERNA SKRUVAS I SKOTT
4 OCH 5 OCH HYLLAN I LISTERNA
SAMT I FRONTEN KFS 1"x8 8 ST

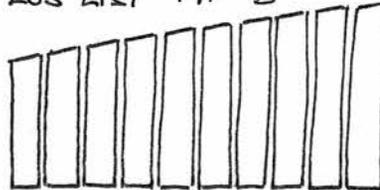
WC-UPPLAG
LÖSA LISTER TYP B

LISTERNA SKRUVAS I SKOTT 4 OCH
SAMT I WC-SKOTT MED DÖRR
KFS 1"x8 4 ST KFS 1/4"x8 3 ST
SKIVAN SKRUVAS SEDAN I LISTERNA
MED KFS 1"x8 4 ST SAMT I
WC-SKOTTET MED KFS 1"x8 3 ST

WC-SKOTT



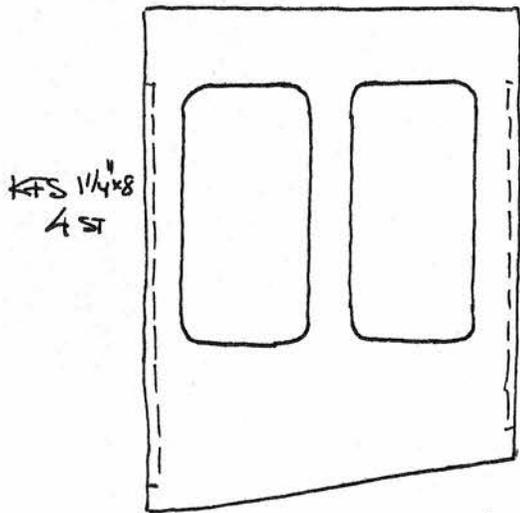
SKRUVAS I WC-SKOTT
MED DÖRR MED 3 ST
KFS 1/4"x8

WC-DURK I TEAK
LÖS LIST TYP B

LISTEN SKRUVAS I
WC-SKOTTET MED DÖRR
KFS 1/4"x8 6 ST.
DURKEN LIGER LÖS OVANPÅ.

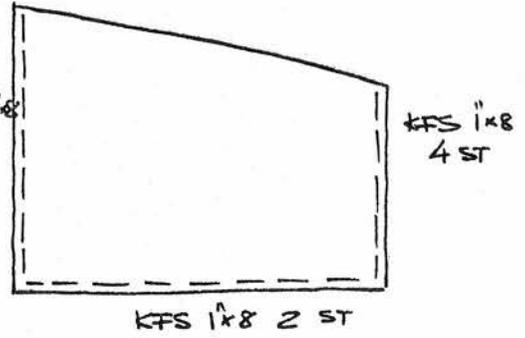
GÅRDEROB

GÅRDEROBFRONT



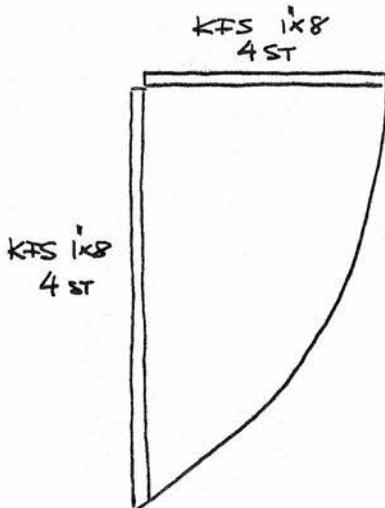
SKRUVAS I SKOTT 4 BB
OCH SKOTT 5

HYLLA ÖVER GÅRDEROB



SKRUVAS I SKOTT 4 BB,
5 OCH I GÅRDEROBFRONTEN.

SKOTT I GÅRDEROB

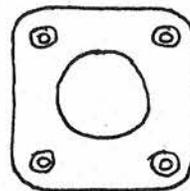


SKRUVAS I FRONTEN
OCH I HYLLAN

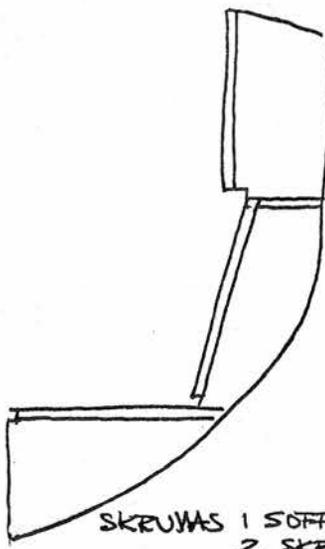
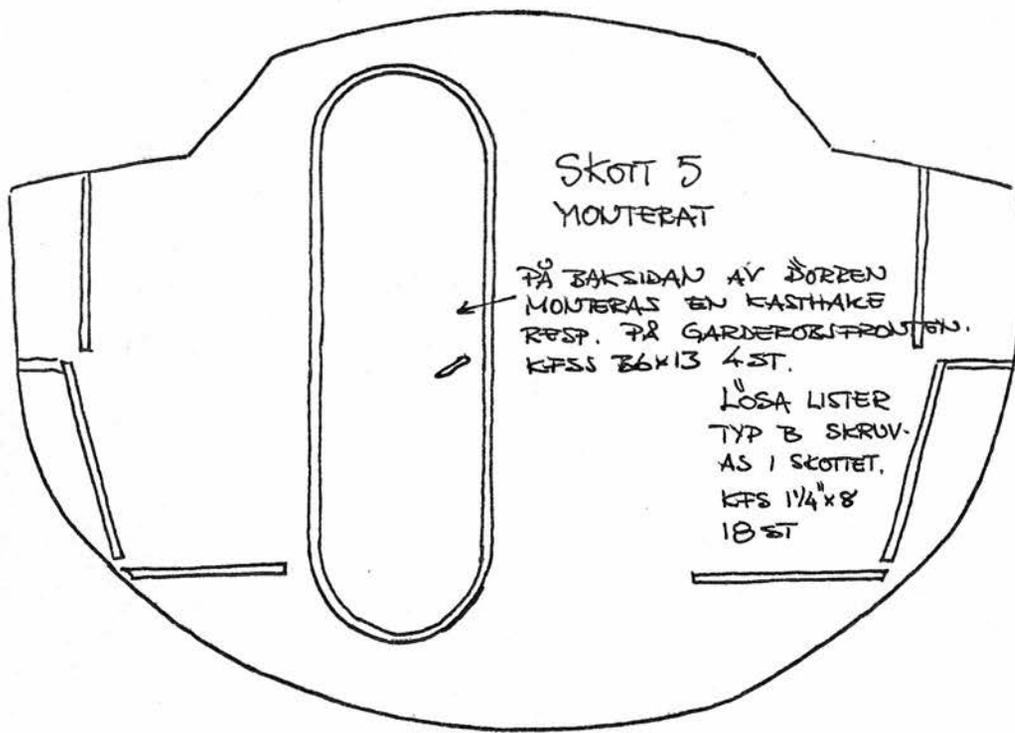
GÅRDEROBSPINNE 2 ST



FÄSTE FÖR GÅRDEROBSPINNE 4 ST

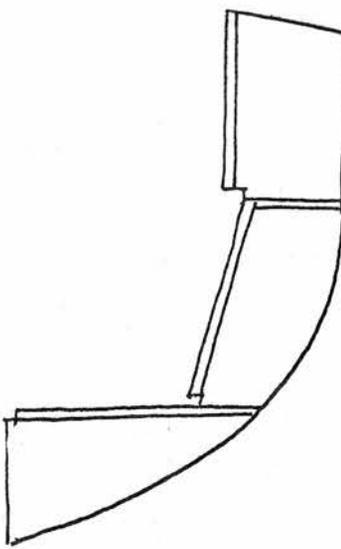


FS 3/4 x 8 16 ST

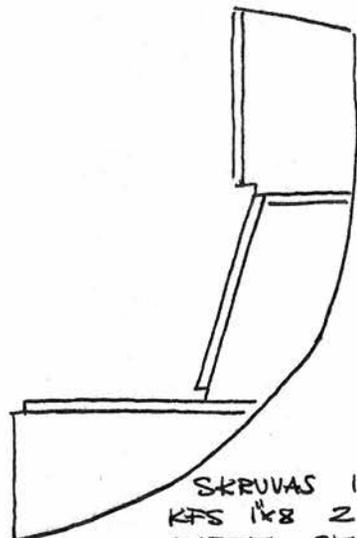


SKOTT 6
SB+BB
PLASTAS PÅ
BÅDA SIDOR
ÄVEN UPPÅT

SKRUVAS I SOFFFRONTEN KFS 1x8
2 SKRUV I VARJE SKOTT

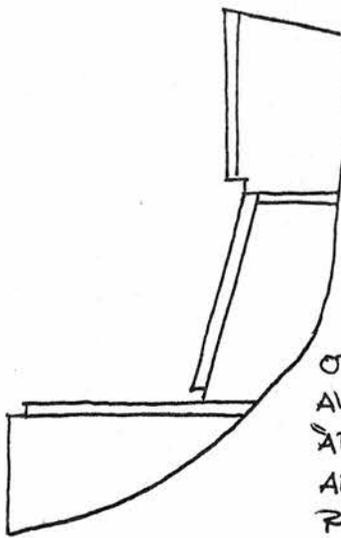


SKOTT 7
SB+BB
PLASTAS PÅ
BÅDA SIDOR
ÄVEN UPPÅT



SKOTT 8
SB+BB
PLASTAS PÅ
BÅDA SIDOR
ÄVEN UPPÅT

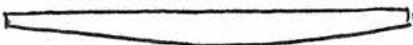
SKRUVAS I SOFFFRONTEN
KFS 1x8 2 SKRUV I
VARJE SKOTT



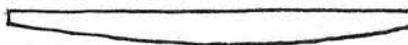
SKOTT 9
SB+BB
PLASTAS PÅ
BÅDA SIDOR
ÄVEN UPPÅT

OBS! UPPRIKTNINGEN
AV SKOTTEN 6-9
ÄR HUYCKET VIKTIG.
ANVÄND HJÄLPMALLAR
RIBBOR MM.

SKOTT 6a

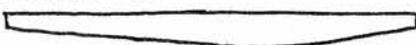


SKOTT 7a

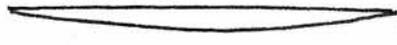


KFS 1 1/4" x 8 8 ST

SKOTT 8a

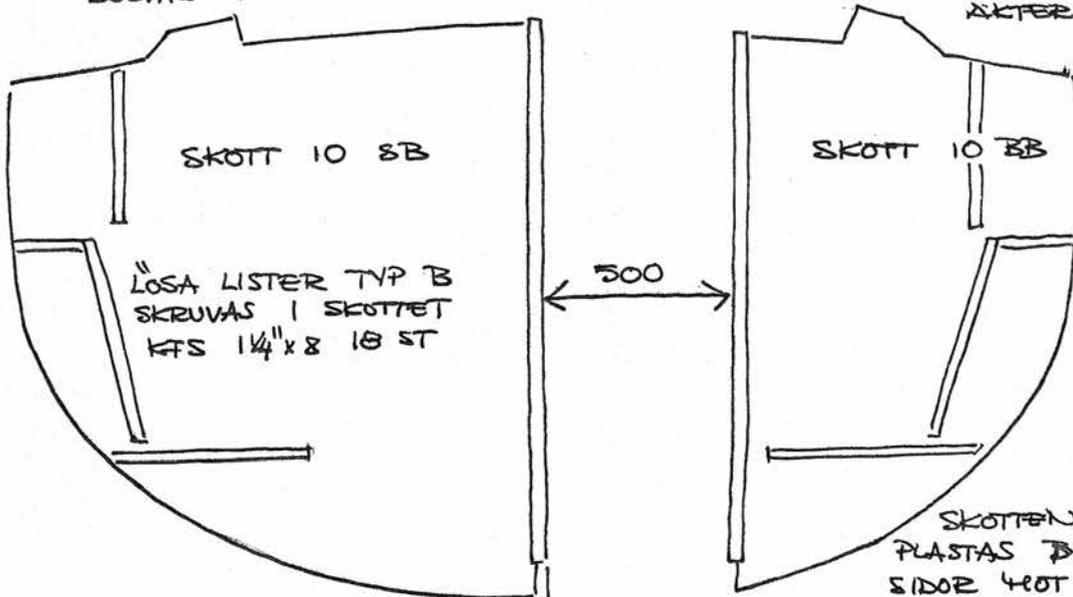


SKOTT 9a



SKOTTEN 6a-9a SKRUVAS FAST I SÖFFRONTERNA SÄMT PLASTAS PÅ BÅD SIDOR MED MINST 10MM NYCKET VIKTIGT DÅ DE UTÖR KÖLFÖRSTÄRKNING.

SKOTTEN 10 MONTERAS ÅTEROM FLÄNSEN I RUFFTAKET SÄMT BULTAS MED MEFS 6 x 25 20 ST MED MUTTER OCH SUPERBRICKA ÅTERUT

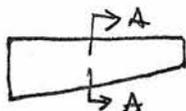


SKOTTEN 10 PLASTAS PÅ BÅDA SIDOR 40T SKROVET

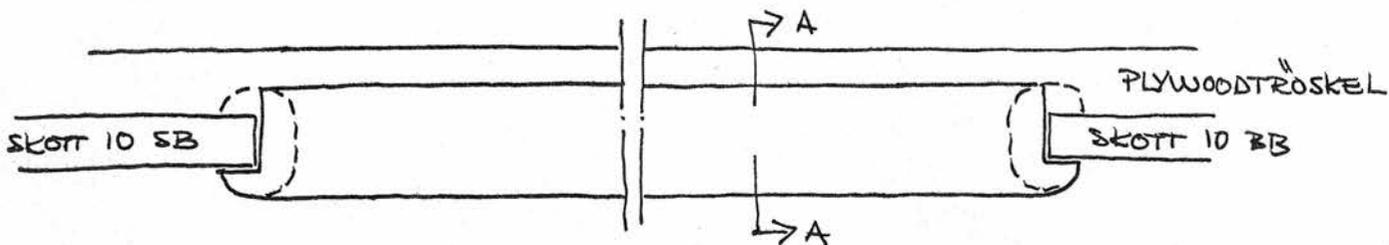
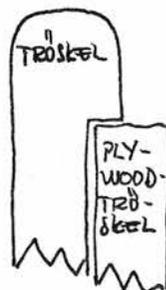
PLYWOODTRÖSKEL



TRÖSKEL TILL SKOTT 10

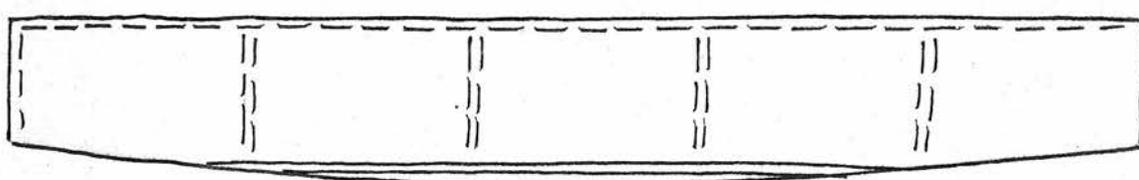


SNITT A-A



PLYWOODTRÖSKELN OCH TRÖSKELN SKRUVAS IHOP MED VARANDRA SÄMT I SKOTTEN 10 MED 8 ST KFS 1 1/4" x 8

SOFFFRONTER BB (+ SB SPEGELVÄND)

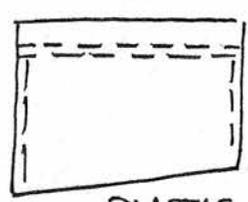


PLASTAS PÅ KOJSIDAN MOT SKROVET
SKRUVAS I SKOTT 5 OCH 10 MED KFS 1 1/4" x 8 12 ST

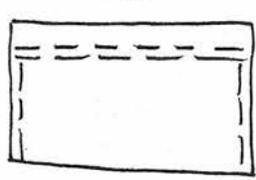
KOTTFRONTER I AKTERRUFF

SB

BB



KFS 1 1/4" x 8
12 ST



PLASTAS PÅ KOJSIDAN MOT SKROVET

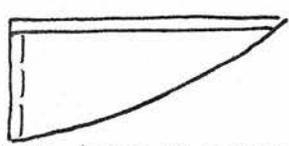
SKOTT 11

SB

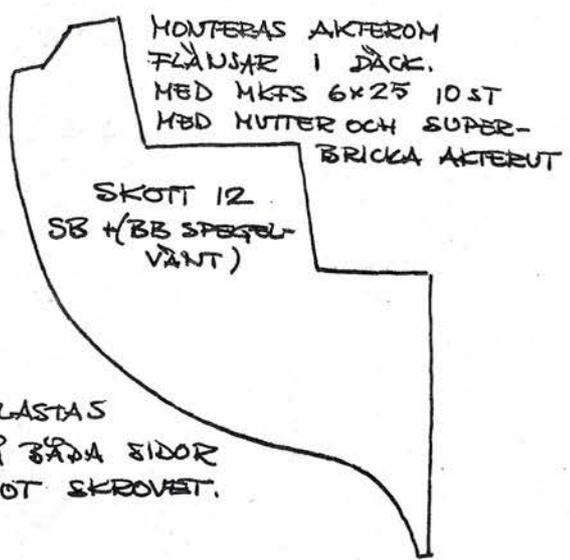
BB



KFS 1 1/4" x 8
6 ST



PLASTAS PÅ BÅDA SIDOR MOT SKROVET

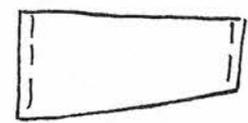


MONTERAS AKTEROM
FLÄNSAR I DÄCK.
MED MKFS 6x25 10 ST
MED MUTTER OCH SUPER-
BRICKA AKTERUT

SKOTT 12
SB (+BB SPEGEL-
VÄNT)

PLASTAS
PÅ BÅDA SIDOR
MOT SKROVET.

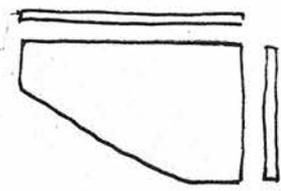
SKOTT TILL BATTERIUTRYMME



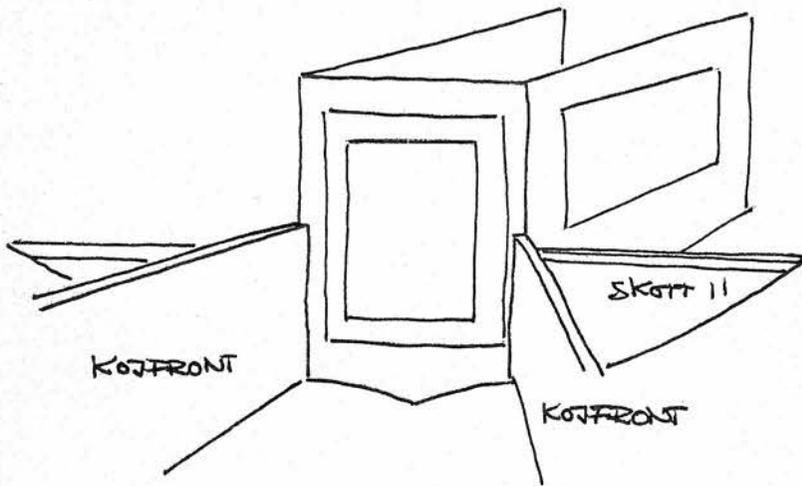
KFS 1" x 8 6 ST

PLASTAS MOT SKROVET

BOTTEN I BATTERIUTRYMME

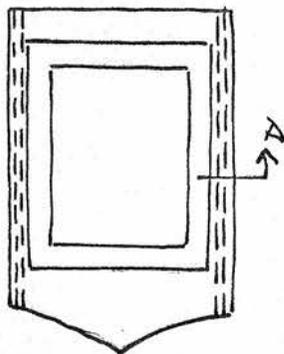


LÖSA LISTER
TYP B
KFS 1" x 8 10 ST

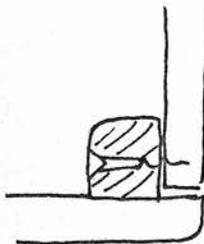


LUCKORNA, DÖRREN OCH FRONTERNA KLÄS PÅ INSIDAN MED MOTORISOLERING.

FRONT MED DÖRR

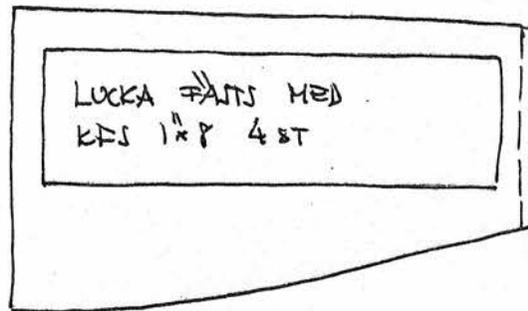


SNITT A

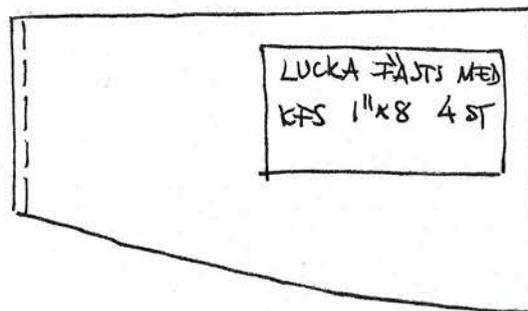


FRONTEN SKRUVAS I HOP MED DE LÅNGSGÅENDE FRONTERNA MED KFS 1"x8" 8 ST. UNDERKANTEN TÄTAS MED SILIKON ELDYL SÅ ATT DET BLIR TÄTT IN TILL MOTORRUMMET.

BB-FRONT MED LUCKA

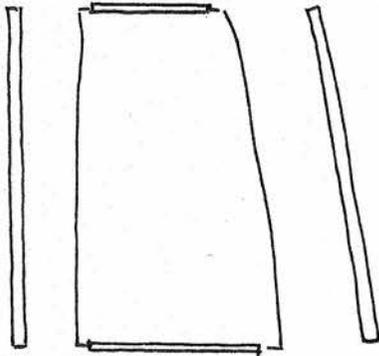


SB-FRONT MED LUCKA



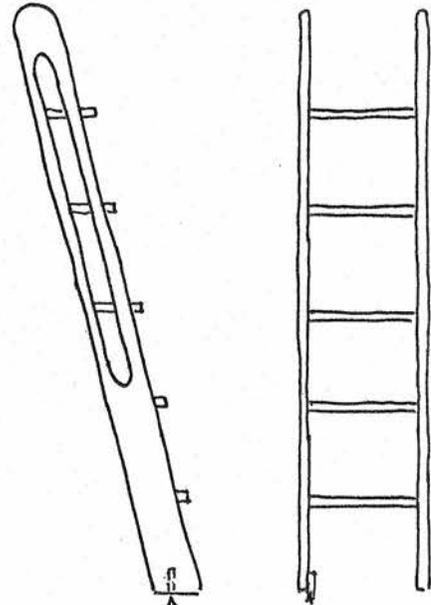
SB & BB FRONT BULTAS I ÖVERKANT UTANFÖR FLÄNSARNA I DÄCKET OCH MED MUTTRARNA OCH SUPERBRICKORNA PÅ INSIDAN. MFS 6x30 20 ST. UNDERKANT PLASTAS PÅ UTSIDAN MOT SKROVET. ÅTERKANT SKRUVAS I HOP MED SKOTT 12 MED KFS 1"x8" 8 ST

Hylla BB (+SB spegelvänd)
i aktterruff
med lösa lister typ 4



Listerna skruvas inifrån
stuvfacket i sätterummet
i skrovet från insidan
KFSS B6x16 8 st, B6x32 8 st

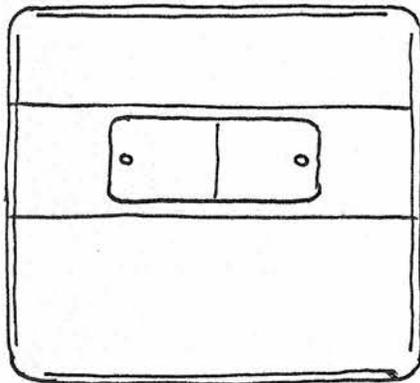
TRAPPSTEGE



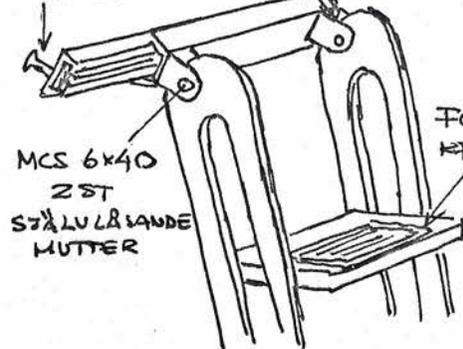
SKJUTREGEL CSS B6x13 4 st

MONTERING TRAPPSTEGE DETALJ

BORD

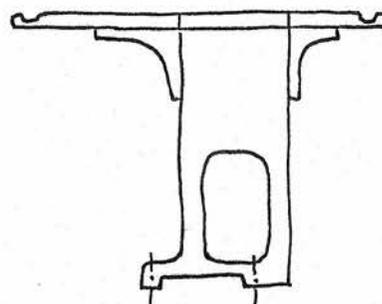
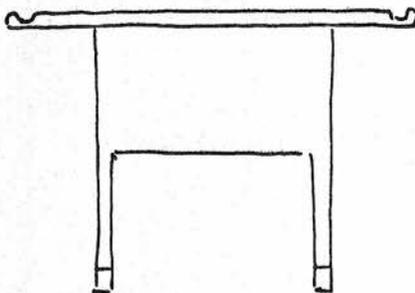


MKFS 6x50 5 st MUTTER



MCS 6x40
2 st
STÅLULRÄNDE
MUTTER

FOJSTEGSPÅNOR
KFSS B6x13
20 st



FÄST I DÖRKEN MED
4 st MKFS 6x70 MUTTER, SUP.BR.

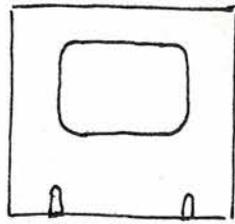
BOTTNAR I ÖVERSKÅP
SB (+ BB SPEGELVÄNDA)



BOTTNAR I STUV
SB (+ BB SPEGELVÄNDA)



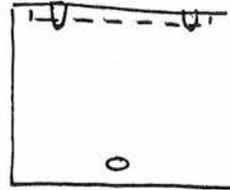
RYGGSTÖDSSKIVOR 6 ST



SKROVAS FAST
I RES SKOTT
MED KFS 1x8
24 ST



KOJBOTTNAR 6 ST

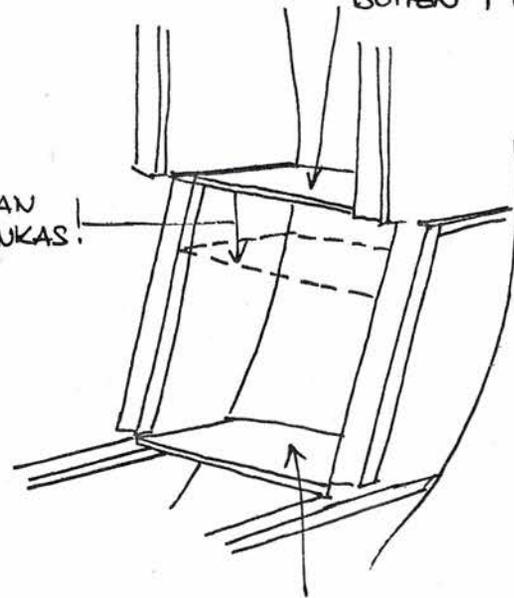


GÅNGJÄRNE
SKEUVAS I
RES, RYGGSTÖD
MED KFS 36x9
48 ST



BOTTEN I ÖVERSKÅP

KAN
SÄNKAS!



BOTTEN I STUV.



BOTTEN I ÖVERSKÅPET KAN,
OM MAN ÖNSKAR ATT JUTARE
FÄCK ÖPPFRÅN, SÄNKAS.

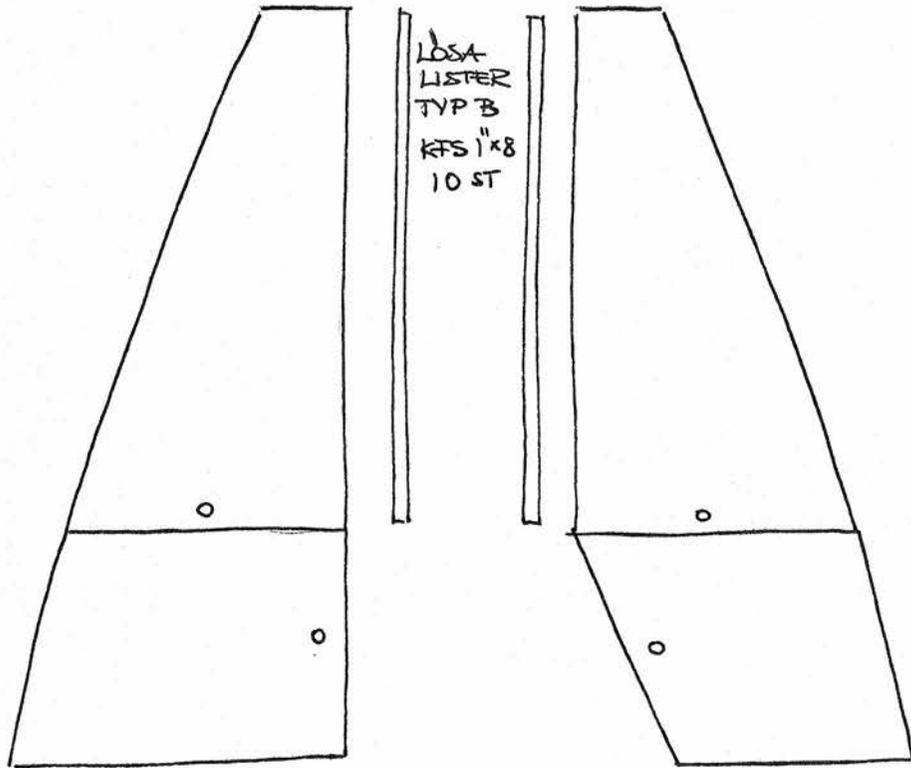


KFS 1x8
20 ST

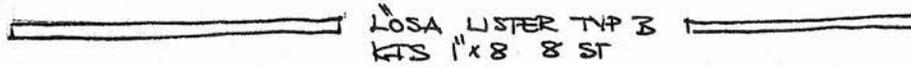
KFS 1x8
20 ST

AKTERRUFF

KOJBOTTNAR



LÖSA
LISTER
TYP B
KFS 1"x8
10 ST

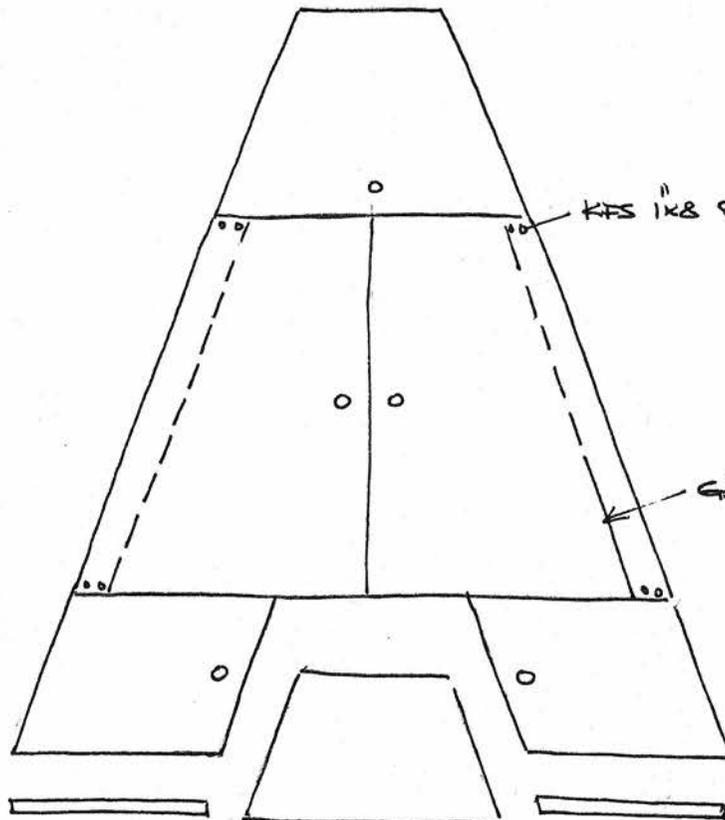


LÖSA LISTER TYP B
KFS 1"x8 8 ST

FÖRPIK



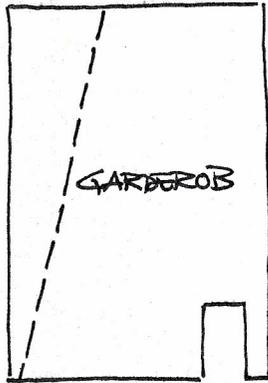
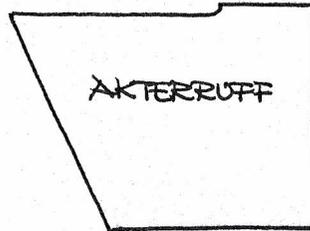
KFS 1"x8 4 ST



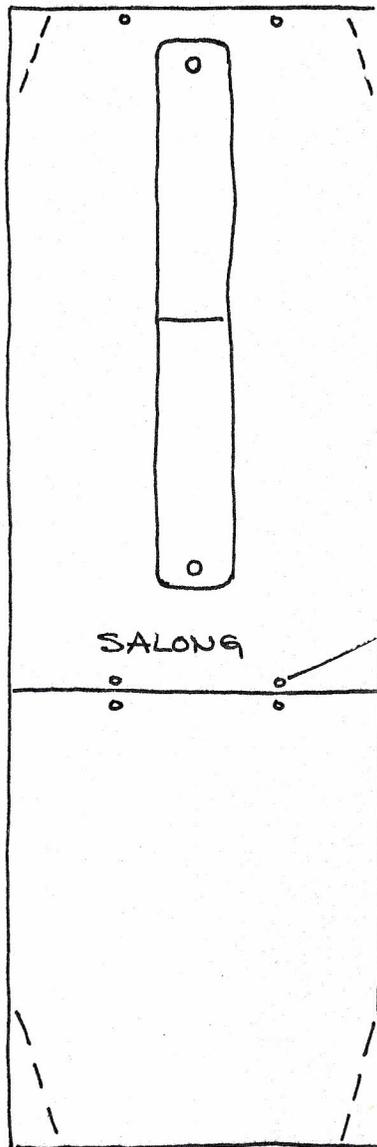
KFS 1"x8 2 ST

GÅNGJÄRN

LÖSA LISTER TYP B KFS 1"x8 2 ST



LÖSA LISTER
TYP B
KFS 1 1/4" x 8 12 ST



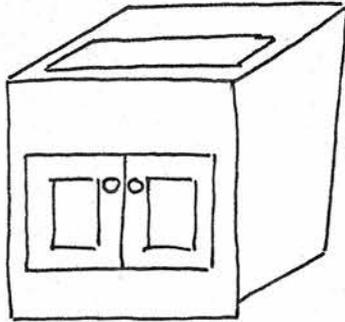
SALONG

KFS 1" x 8 6 ST

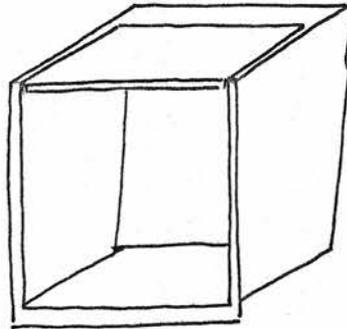
HURTSAR KFS $1\frac{1}{4} \times 8$ 24 ST
 FS $\frac{3}{4} \times 8$ 16 ST

STANDARDMODULER 14

DISKBANK MED SKÅP
 LÖS LUCKA I BOTTEN

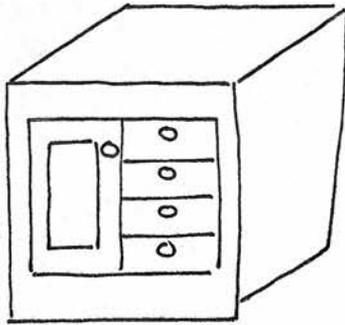


SPISLÅDA
 2 LÖSA KLOSSAR FÖR SPISUPPHÄNGNING.

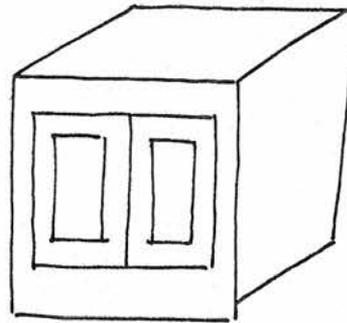


HURTSARNA SKRUVAS
 FAST DELS NERÅT
 I SKOTTEN SAMT
 IHOP MED VARAN-
 DRA.

SKÅP OCH FYRA LÅDOR
 LÖS HYLLA OCH BOTTEN

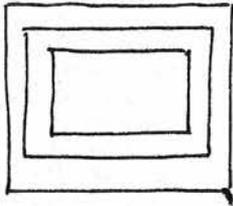


SKÅP
 LÖS HYLLA OCH BOTTEN

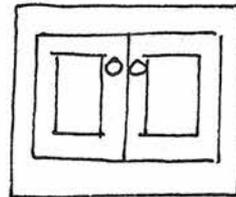


ÖVERSKÅP FRONTER KFS $1\frac{1}{2} \times 8$ 40 ST

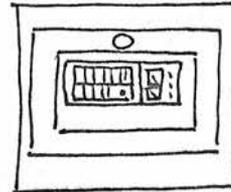
ÖPPET FACK 2 ST



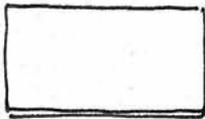
MED LUCKOR 7 ST



FÖR ELFANEL 1 ST



LÖSA HYLLOR TILL ÖVERSKÅP 10 ST



LÖSA HISTER TYP 4
 KFS 1×8 60 ST



ÖVERSKÅPSFRONTERNA
 SKRUVAS FAST ÅT
 SIDORNA I RESP.
 SKOTT. SE SKISS!

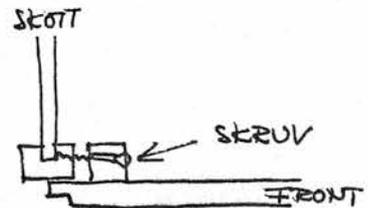
FÄLLKLÄFF



FÖR MONTERING PÅ
 GAVELN AV VALFRI HURTS.



FS $\frac{1}{2} \times 6$ 5 ST
 KFS $1\frac{1}{4} \times 8$ 4 ST



TRÄTAK, KENSOR
UNDER SKARVÄCK.
M.

FÖRSTIK
CSS B6x16 12 ST

CSS B6x16 4 ST

GÅRBERÖB

CSS B6x16
6 ST

CSS B6x
16 6 ST

WC

CSS B6x16 4 ST

SALONG

FSS B6x16 18 ST

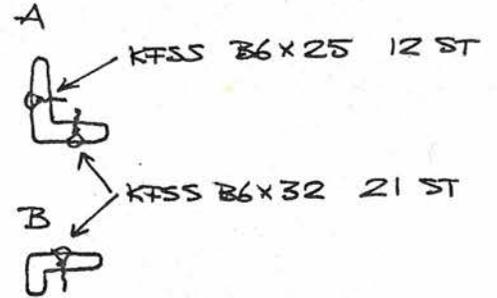
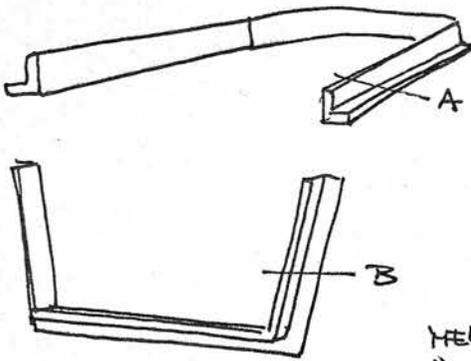
UNDER TAKET SKRUVAS FÖRST
LISTER TYP J UPP MED
FSS B6x13 18 ST.

ÖVER SKARVÄRNA I TAKET OCH
UTEFTER UTJORDNA SKRUVAS
818 LISTER TYP I UPP MED
KFSS B6x19 48 ST.

SKIVOR
RUFFSKOTT
KFSS B6x16 12 ST

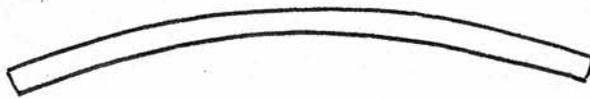
XITERUFF
CSS B6x16 12 ST

NERSÄNGSRAM



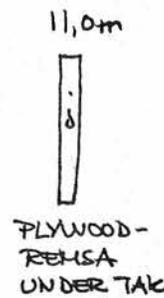
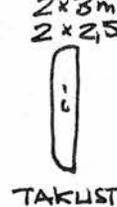
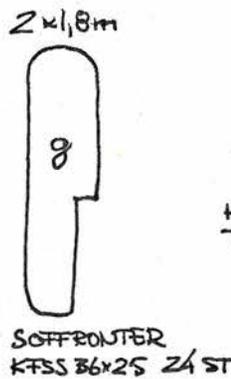
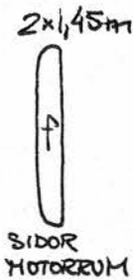
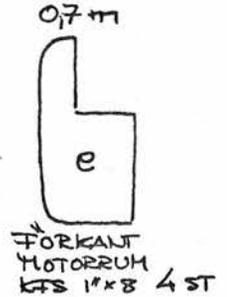
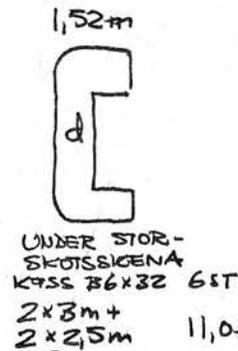
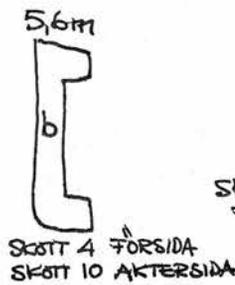
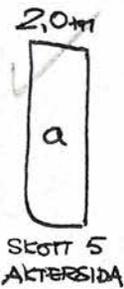
MELLAN TRÄRAMEN OCH PLASTEN
TÄTAS MED SILKON EL. LIKN.

ÖVRIGA DEKORATIONSLISTER

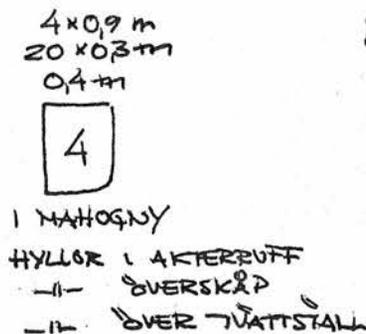


HUVUDSKOTTSRAM PROFIL C

PROFILTYPEN MAHOGNY

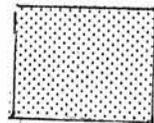
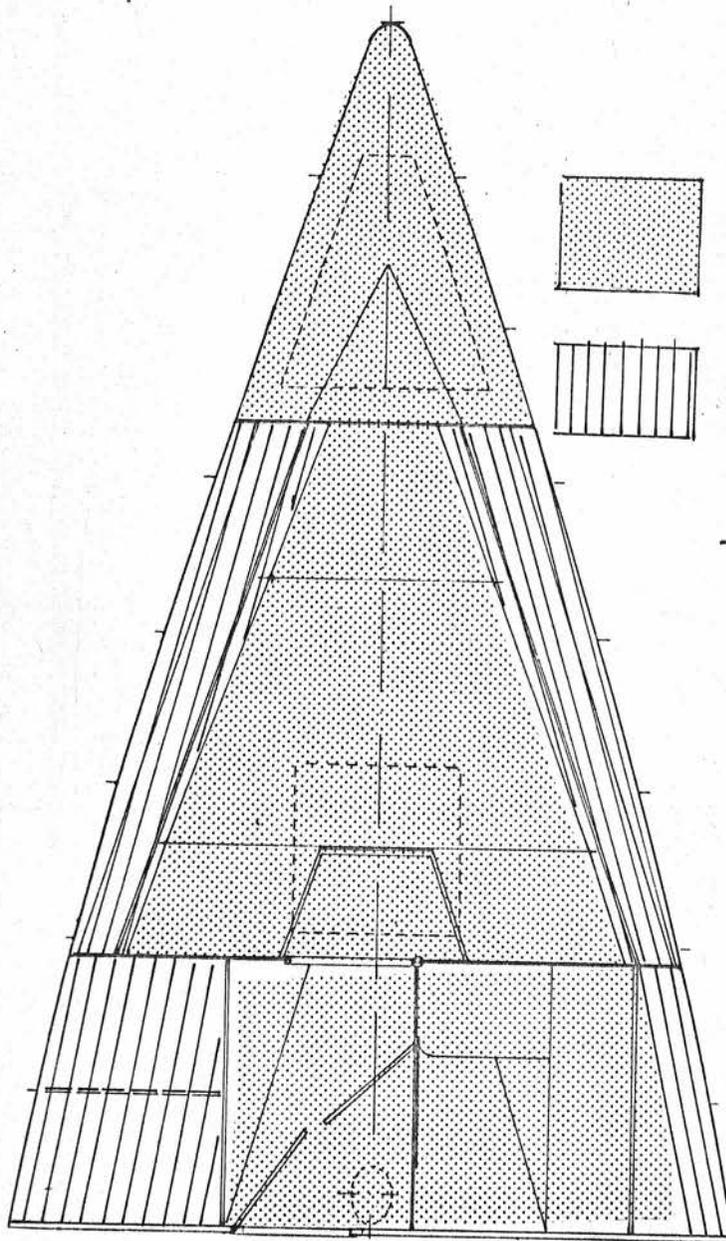


MONTERINGSLISTER

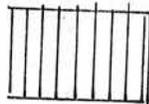


LISTERNA a, b, c, f, h och k SPIKAS
MED HÄSSINGSSPIK ÖVRIGA
SKRUVAS FAST.

KLÄDSEL FÖRPIK, WC



YTOR MÅLAD MED
TOPCOAT.

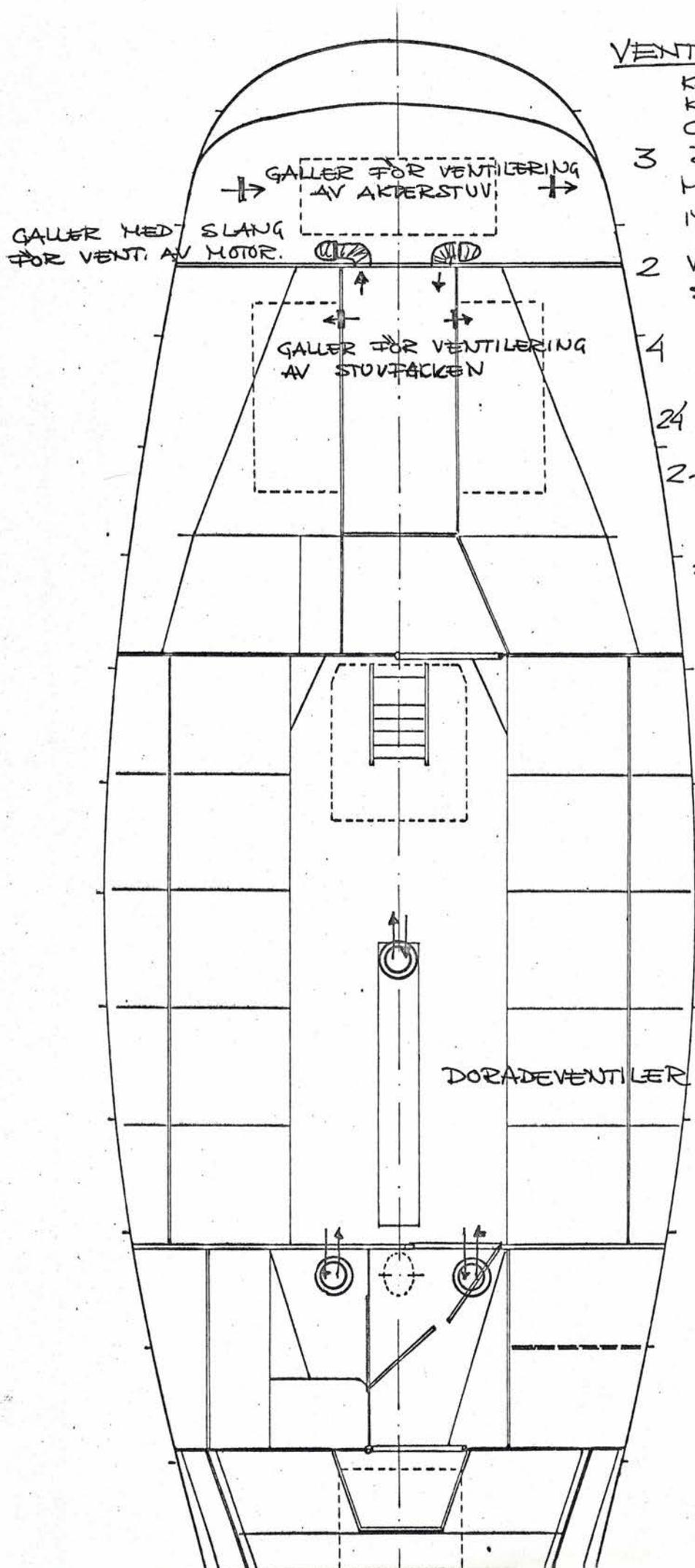


YTOR KLÄDDA MED
SÄLVHÄFTANDE MATTA.

TOPCOAT MÅLAS ÄVEN
PÅ SKOTTEN UNDER
ALLA KODER
(OBS! ALLA OLACKADE SKOTT)

MATTAN LÄGGJ SÅ ATT
INGA SKARVAR UPPSTRÄR.
MATTAN KLINTAS ÄVEN
UT PÅ SKOTTEN EN
BIT FÖR ATT DÖLJA
FASTPLASTNINGEN.

I RUFFTAKET KLÄS MED SOMNYL.
DETTA ÄR REDAN KLÄTT I 3/4 FABRIKATET.



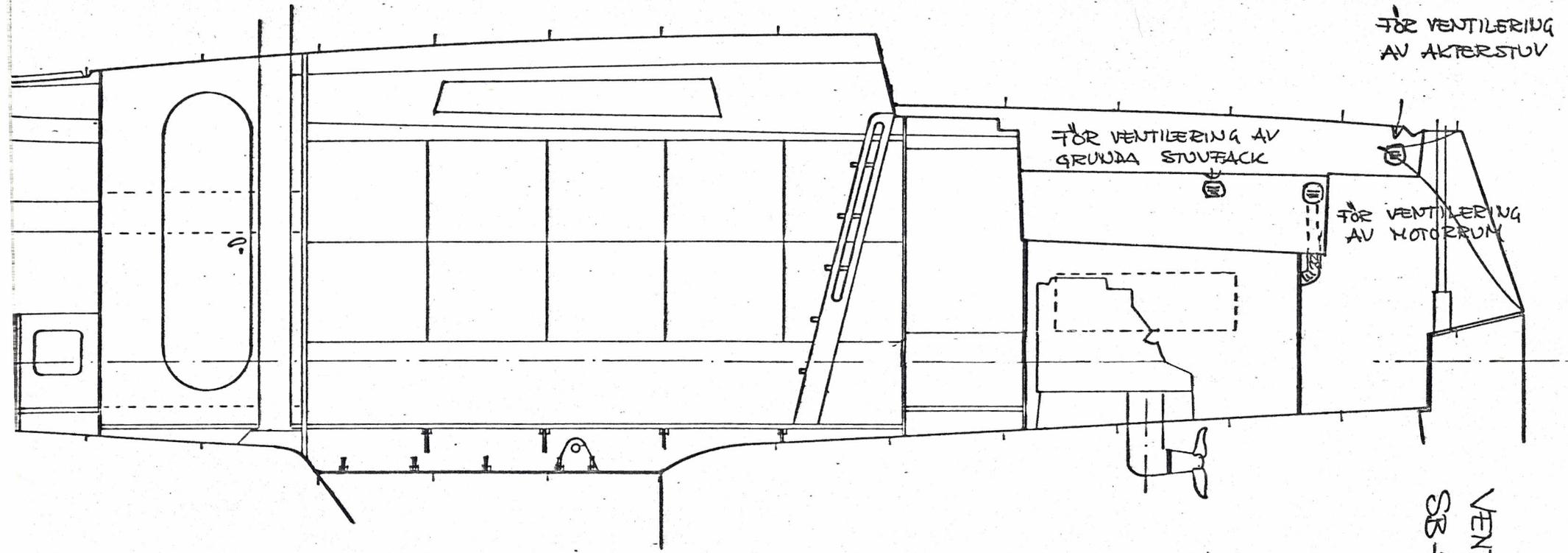
VENTILATION 1

- KFS 810x16 12ST
- KFJ 86x16 12ST
- CSS 86x13 15ST

- 3 DORADEVENTILER MED BOX OCH INNERRING
- 2 VENT. GALLER MED STOS
- 4 VENT GALLER UTAN STOS
- 24 KFS 810x13
- 2 m. VENT. SLANG

FÖRUTOM DENNA VENTILATION FÖR ALLA STUVUTRÄMMER UNDER KOJER MÅ VENTILERAS GENOM ATT HÅL BORRAS GENOM ALLA SKOTT LÄMPLIG STORLEK CA Ø 75 mm.

DORADEVENTILER

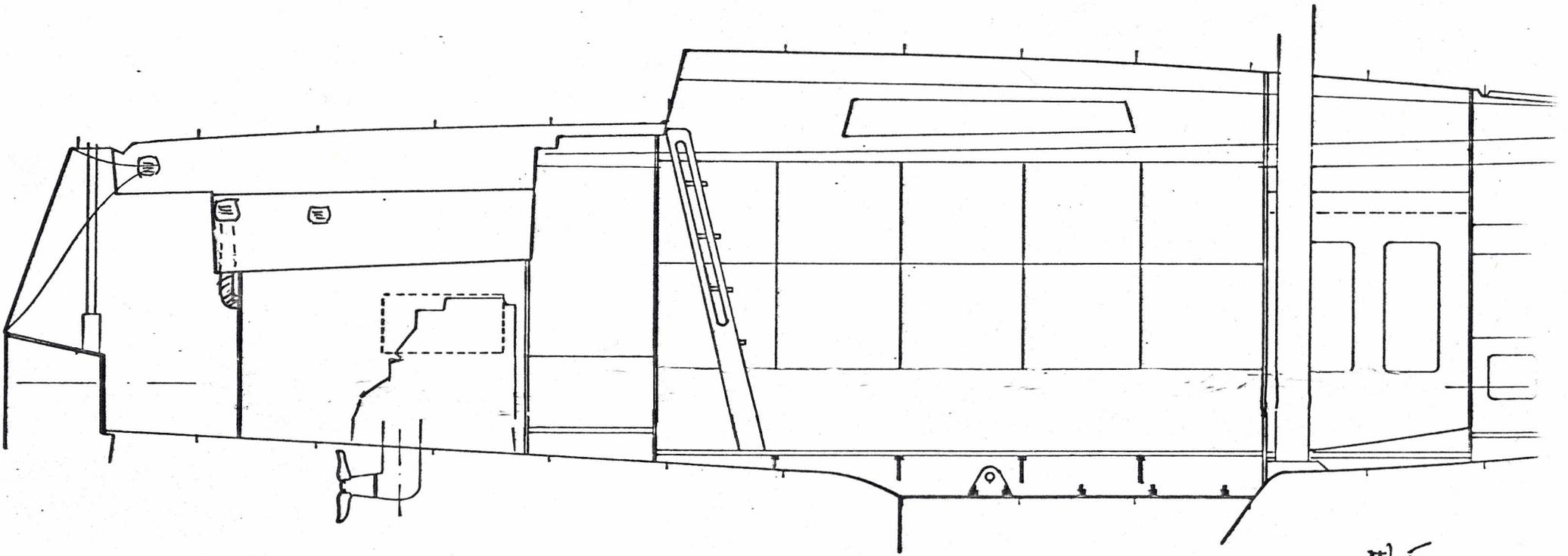


FÖR VENTILERING
AV AKTERSTUV

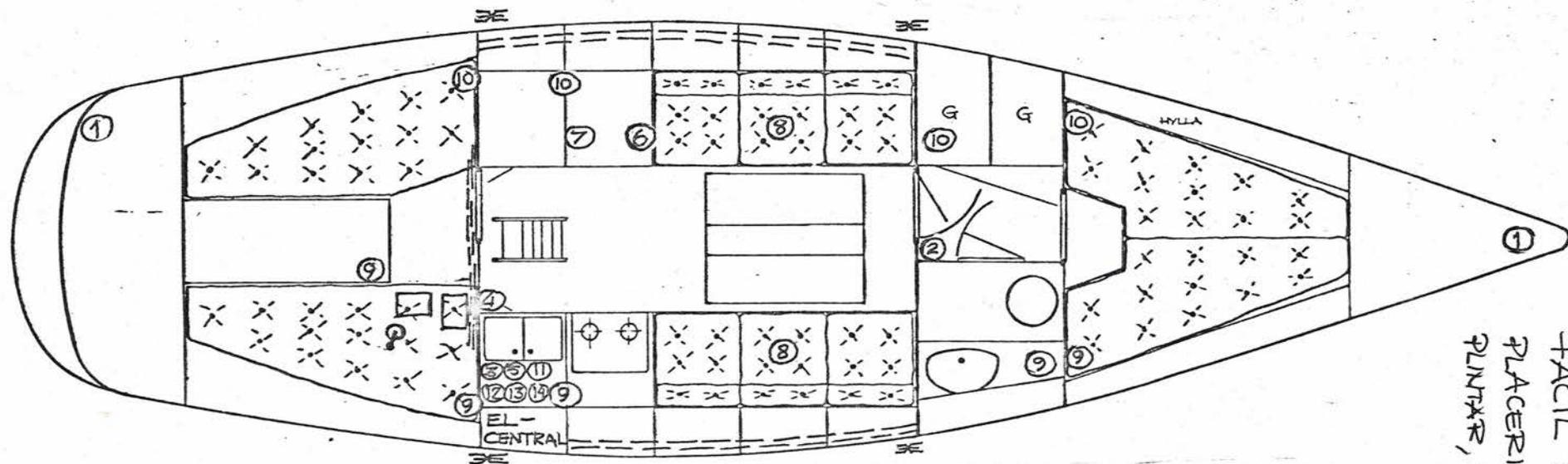
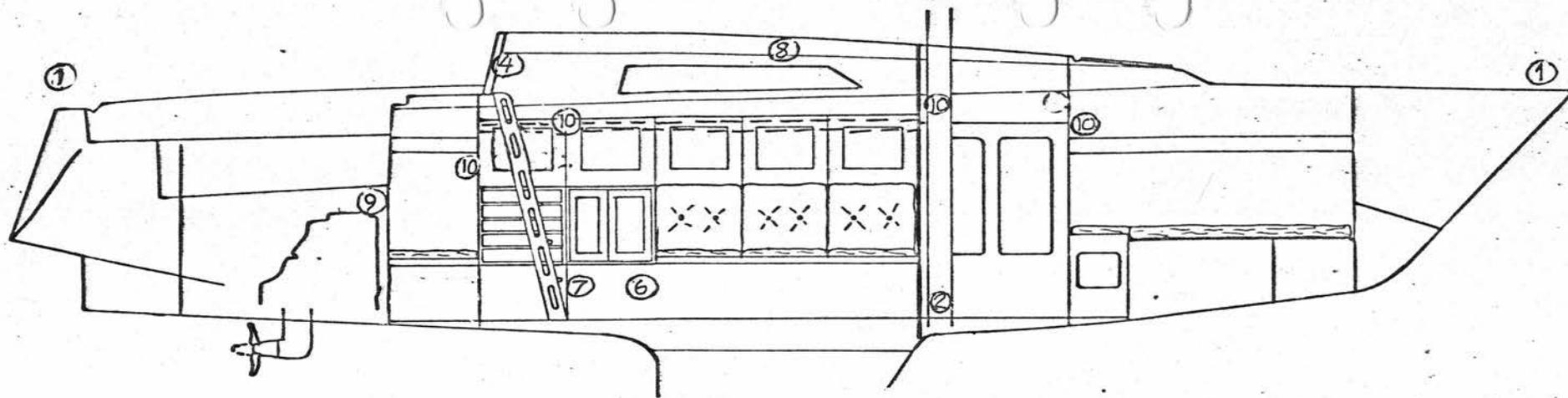
FÖR VENTILERING AV
GRUNDA STOVEACK

FÖR VENTILERING
AV MOTORRUM

VENTILATION 2.
SB-SIDAN



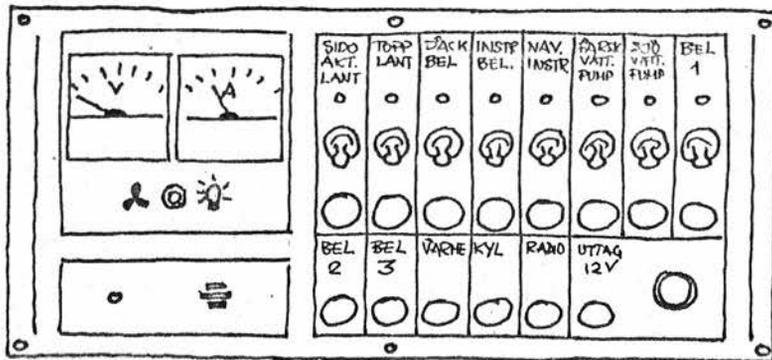
VENTILATION 3,
BB-SIDAN



- | | | | | | |
|---|------------------------|----|-----------------|---|----------|
| 1 | SIDO OCH AKTERLANTERNA | 9 | BELYSNING 2 | 2 | STYRBORD |
| 2 | TOPPLANTERNA | 10 | BELYSNING 3 | 3 | BAVBORD |
| 3 | DÄCKSBELYSNING (LEDIG) | 11 | VÄRMARE (LEDIG) | | |
| 4 | INSTRUMENT BELYSNING | 12 | KYL (LEDIG) | | |
| 5 | NAVIGATIONS INSTRUMENT | 13 | RADIO (LEDIG) | | |
| 6 | FÄRSKVATTENPUMP | 14 | ELUTTAG 12 V | | |
| 7 | SÖDVATTENPUMP | | | | |
| 8 | BELYSNING 1 RUFFTAK | | | | |
- ELRÖR
 X SKARVPLINT FPL 3-3
 ♂ HUVUDSTRÖMBRYTARE
 □ BATTERIER

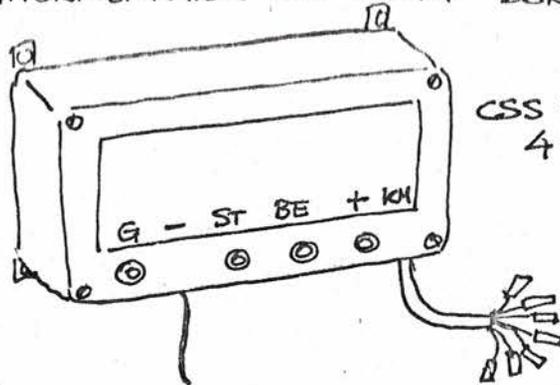
FACIL 35
 1.
 PLACERING AV ELRÖR,
 PLINTAR, BELYSNING MM.

ELPANEL MKM 3 MED UNDERSPÄNNINGSVAKT



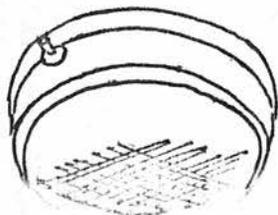
CSS B6x9 6 ST

BATTERISEPARATOR OCH SHUNT BSRS 30



CSS B6x13 4 ST

TAKLAMPAN 4 ST



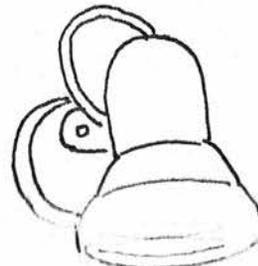
CSS B6x13 16 ST

PENTRYBELYSNING



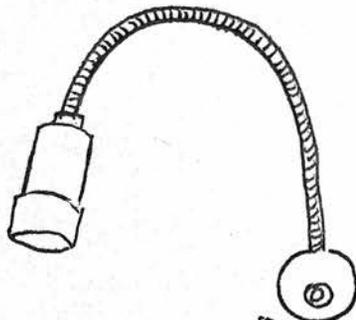
CSS B6x13 4 ST

KOTTBELYSNING 4 ST



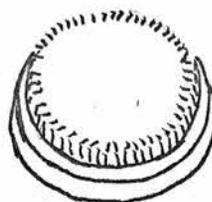
SKRUV INGÅR

NAVIGATIONSBELYSNING



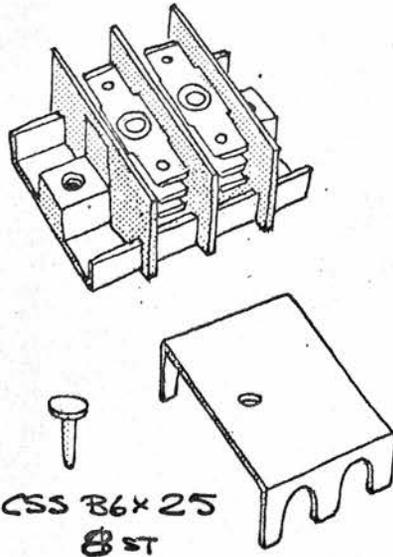
SKRUV INGÅR

MOTORERUMSBELYSNING

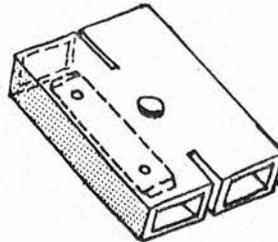


CSS B6x13 4 ST

FPL 3-3 4 ST



SKARVPLINT TILL TOPPLANSTEENA

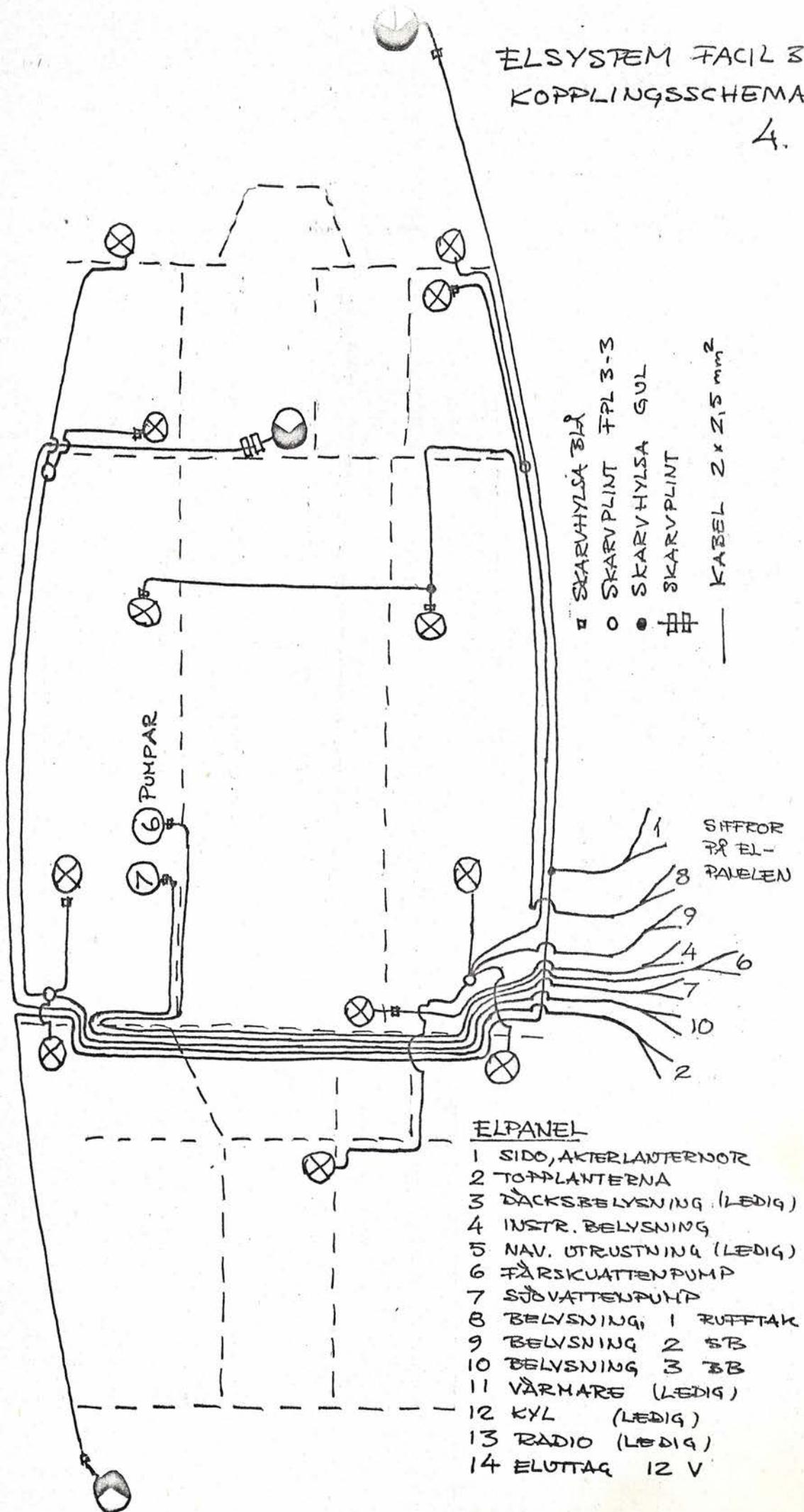


INSTALLATIONSMATERIEL

| | FLATSTIFT | | KABELSKOR | | | SKARVHYLSOR | | KOPPLING INGÅR |
|-----------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|
| | RODA | BLÅ | RODA | GULA | 35mm ² | BLÅ | GUL | |
| ELPUMPAR | | | | | | 4 | | |
| KOMPASS | | | | | | 2 | | |
| 4 LÅSLAMPOR | | | | | | | | X |
| 4 TAKLAMPOR | | | | | | 8 | 2 | |
| PENTRYBELYSNING | | | | | | 2 | | |
| NAV. BELYSNING | | | | | | | | X |
| MOTORRUMSBELYSN. | | 2 | | | | | | |
| LANTERNOR | | 4 | | | | 4 | | |
| ELFANEL MED | | | | | | | | X |
| VOLT-AMPEREM. | | | | | | | | X |
| FPL 3-3 | | 30 | | | | | | |
| SHUNTPLATT, SEPARATOR | | | | | | | | X |
| GENERATOR | | | | 1 | | | | |
| STARTMOTOR | | | | 1 | 1 | | | |
| JORD MOTOR | | | | 1 | 1 | | | |
| HUVUDSTRÖM BR. | | | | | 2 | | | |
| TÄNKMÄTARE | $\frac{6}{6}$ | $\frac{36}{36}$ | $\frac{2}{2}$ | $\frac{3}{3}$ | $\frac{4}{4}$ | $\frac{20}{20}$ | $\frac{2}{2}$ | |

ELSYSTEM FACIL 35 KOPPLINGSSCHEMA

4.



- ▣ SKARVHYLSA 3/4
- SKARVPLINT FPL 3-3
- SKARVHYLSA GUL
- ⊞ SKARVPLINT
- KABEL 2 x 2,5 mm²

SIFFROR
PÅ EL-
PANELEN

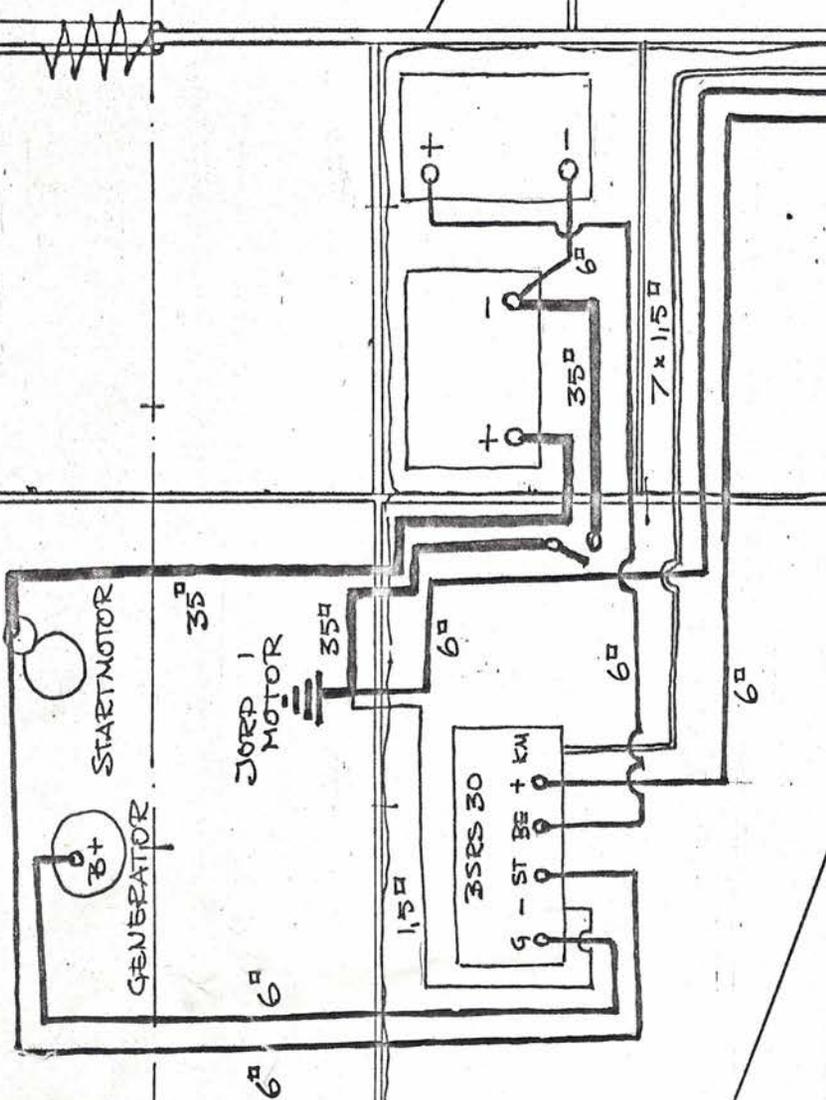
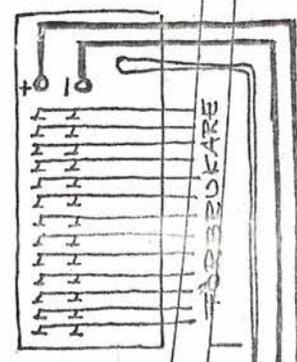
ELPANEL

- 1 SIDO, AKTERLANTERNOR
- 2 TOPPLANTERNA
- 3 DÄCKSBELYSNING (LEDIG)
- 4 INSTR. BELYSNING
- 5 NAV. UTRUSTNING (LEDIG)
- 6 FÄRSKUATTENPUMP
- 7 SJÖVATTENPUMP
- 8 BELYSNING 1 RUFFTAK
- 9 BELYSNING 2 SB
- 10 BELYSNING 3 BB
- 11 VÄRHARE (LEDIG)
- 12 KYL (LEDIG)
- 13 RADIO (LEDIG)
- 14 ELUTTAG 12 V

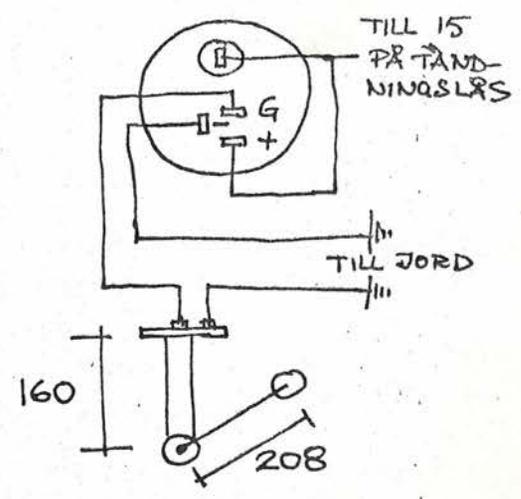
FACIL 35

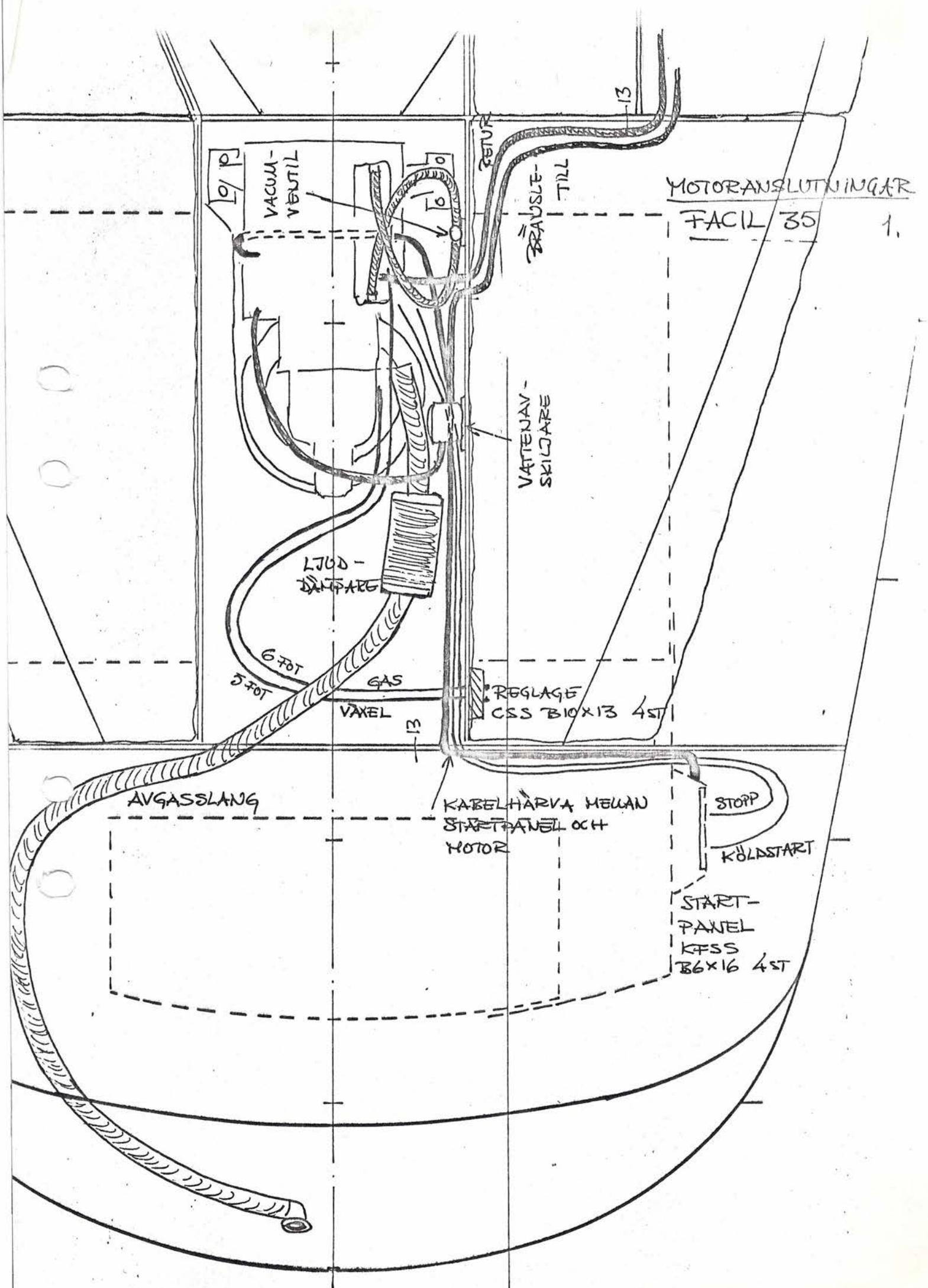
ELSYSTEM
LADDNING OCH
STRÖMFÖRSÖRJNING

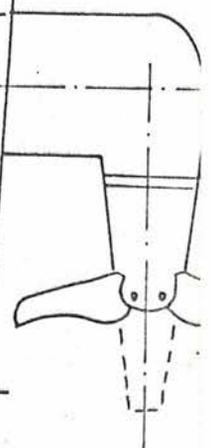
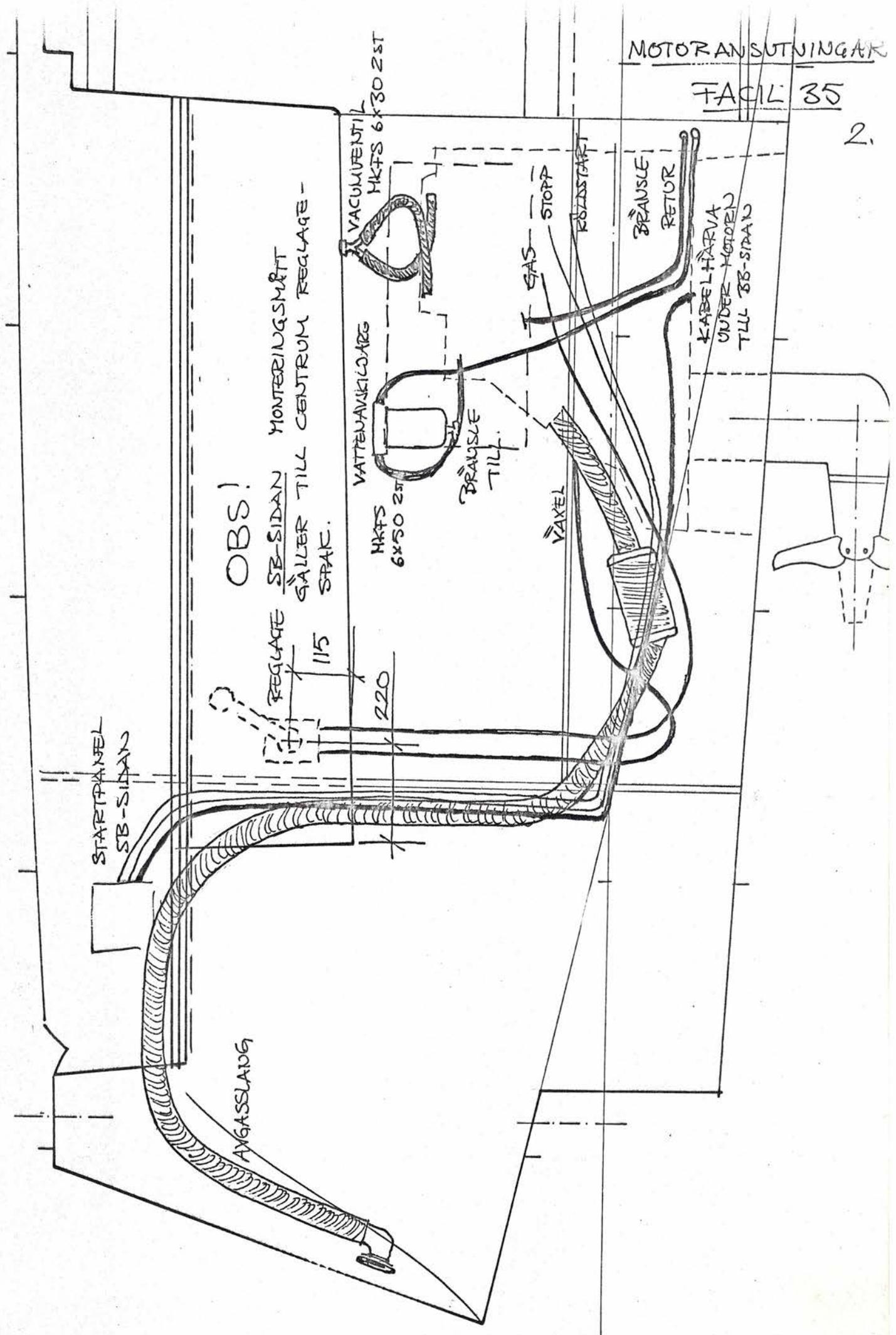
ELPANEL SVK 3

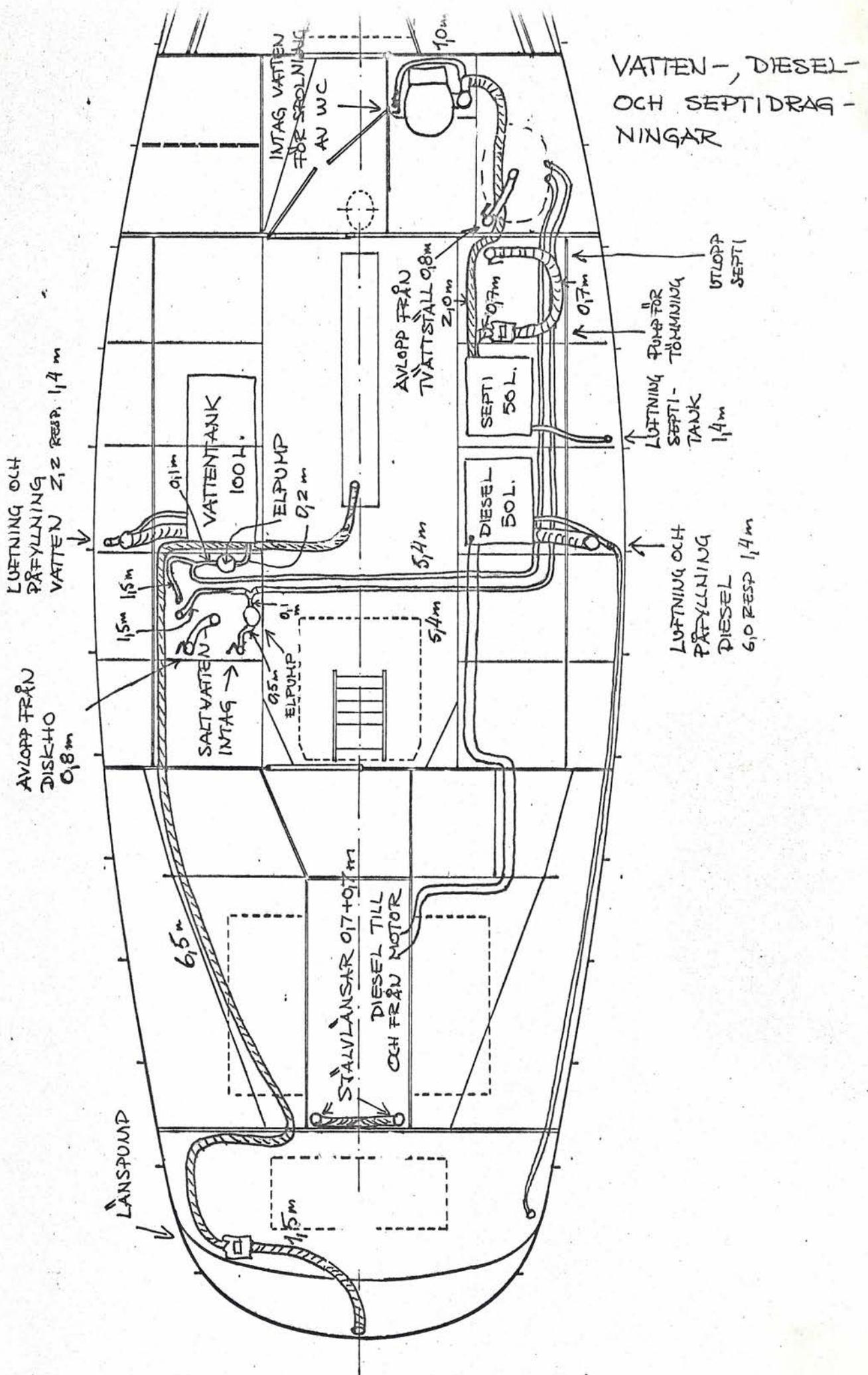


KOPPLING AV TANKMÄTARE

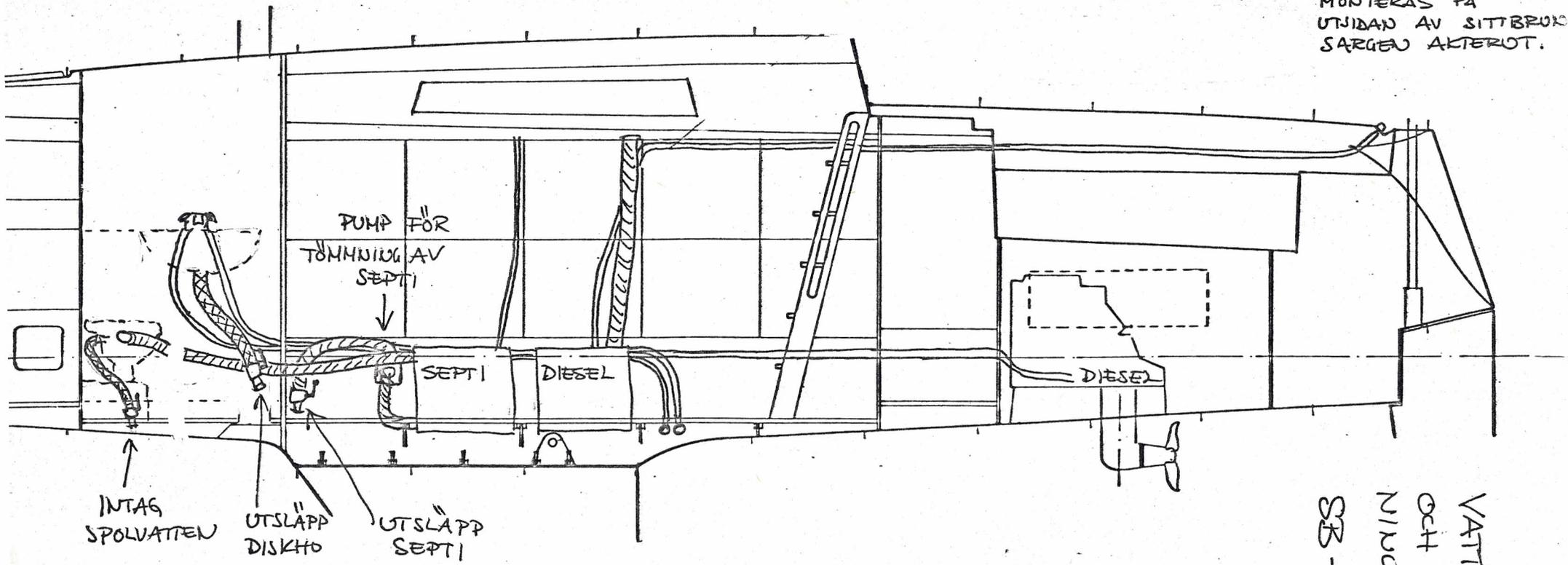




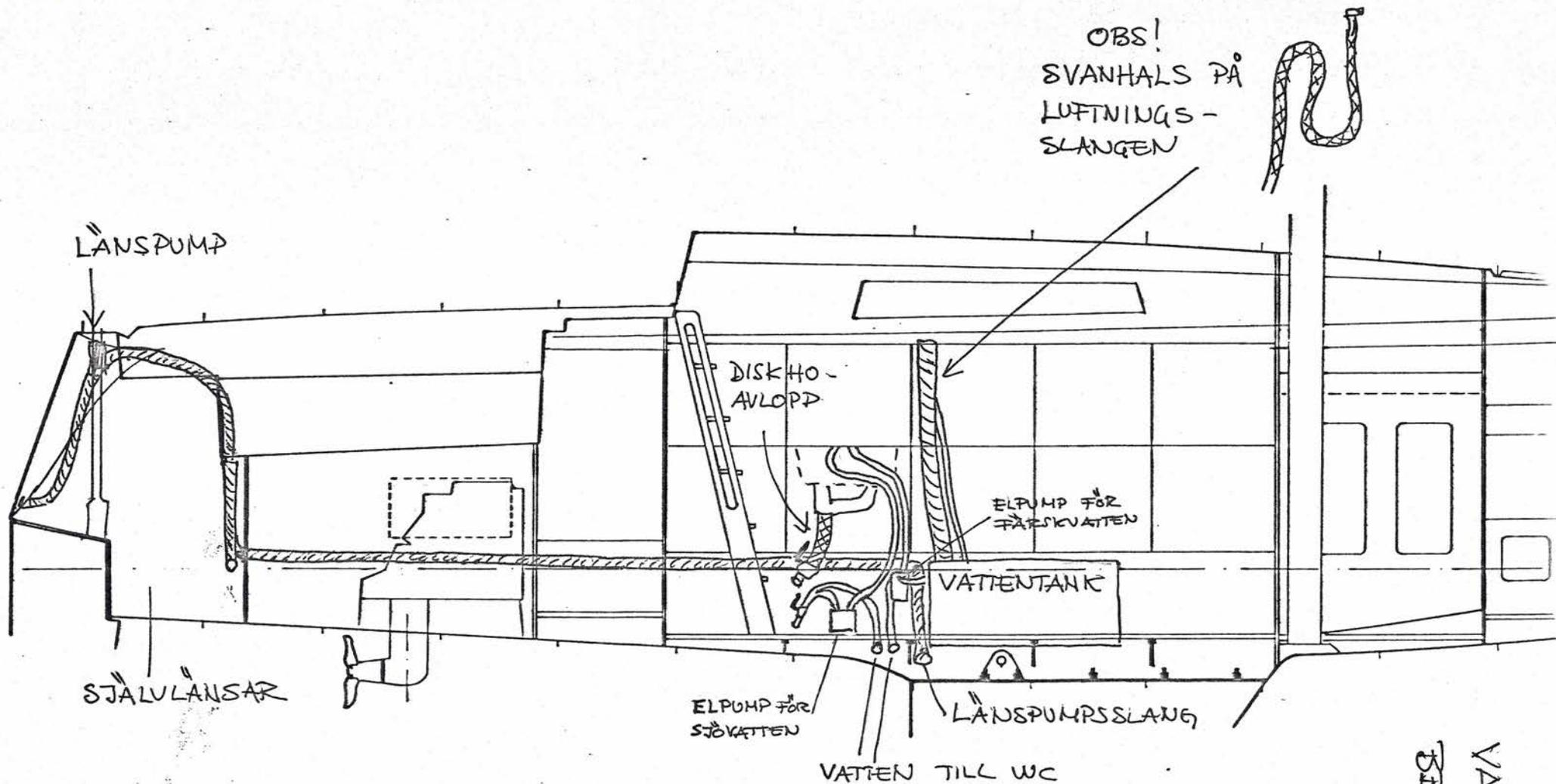




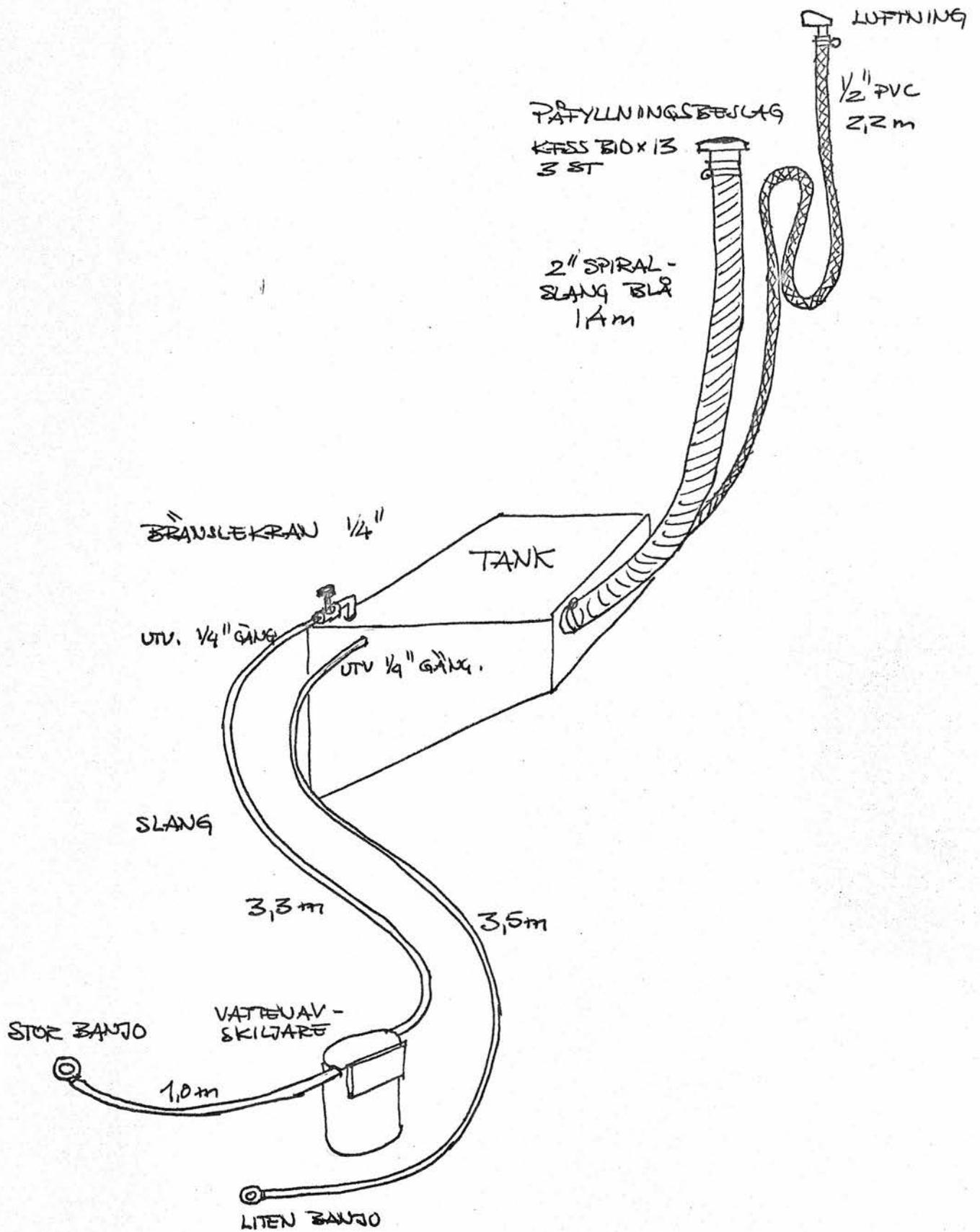
LÖFTNINGEN AV
DIESELTANKEN
MONTERAS PÅ
UTSIDAN AV SITTBROEN
SÅGÅEN ÅLTEROT.



VATTEN, DIESEL-
OCH SEPTIDRAG-
NIDUÅR
SÄ-SIDAN

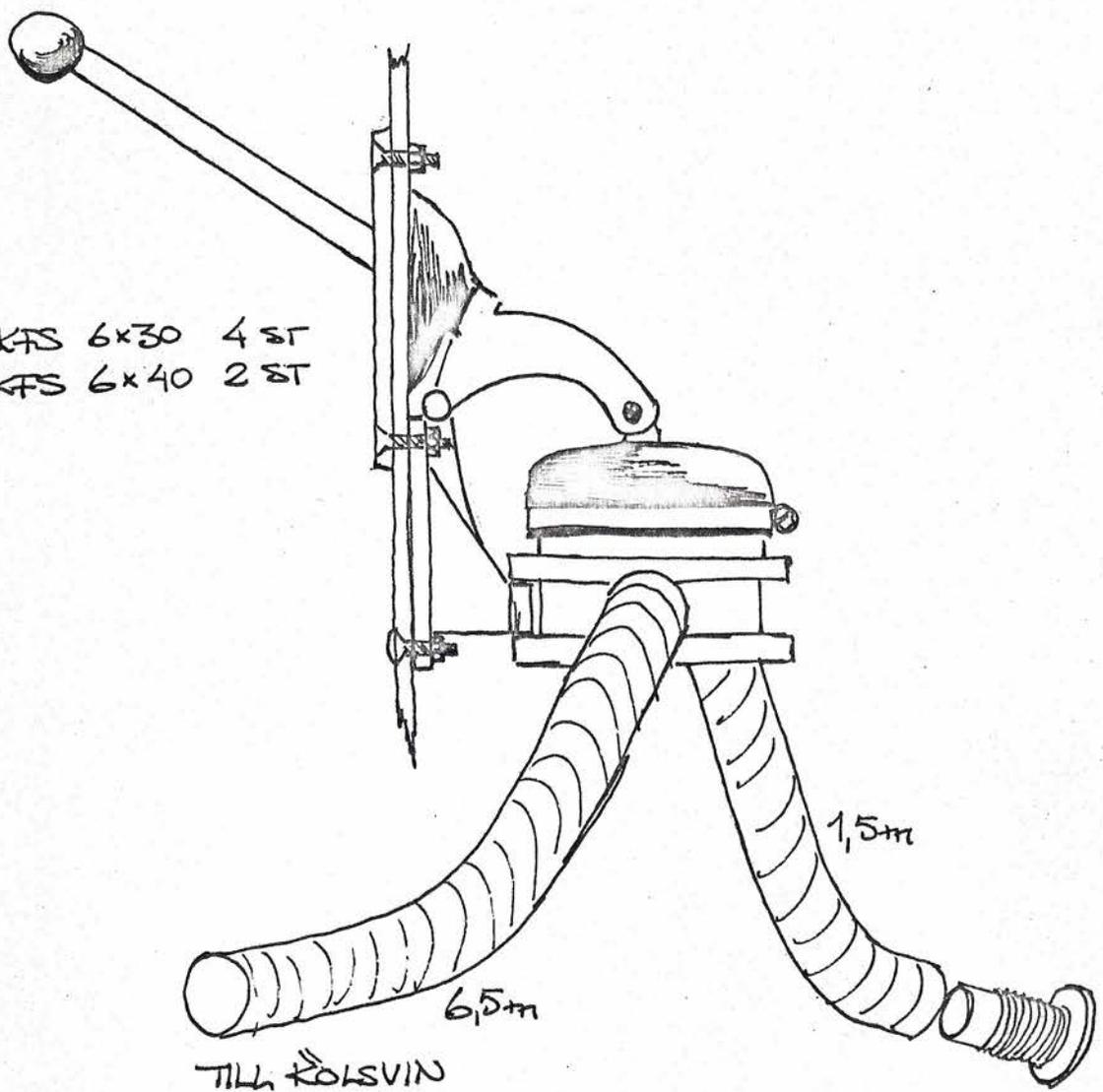


BRÄNSLESYSTEM

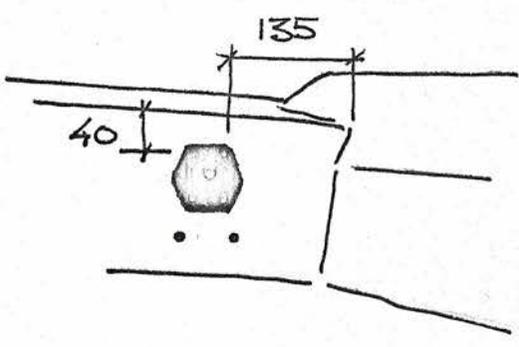


LÄNSPUMP

MKFS 6x30 4 ST
 MKFS 6x40 2 ST



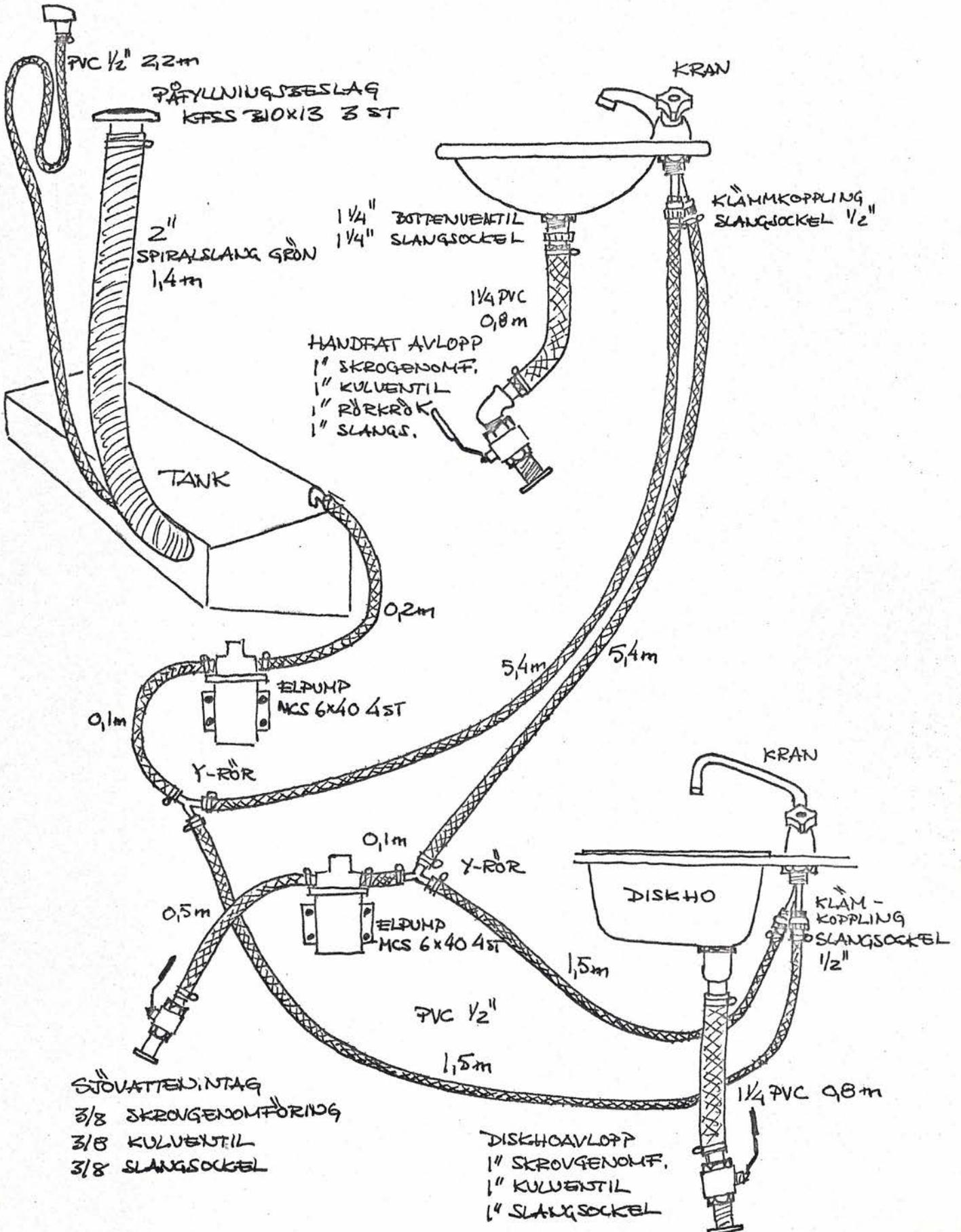
SKROV. 1 1/4"
 SPEC.
 I AKTERSPEGEL
 EL UNDER SKROV.



MONTERING PÅ
 BABORDSIDAN AV
 AKTERSÄRGEN I
 SITTRUNNEN.

VATTENSYSTEM

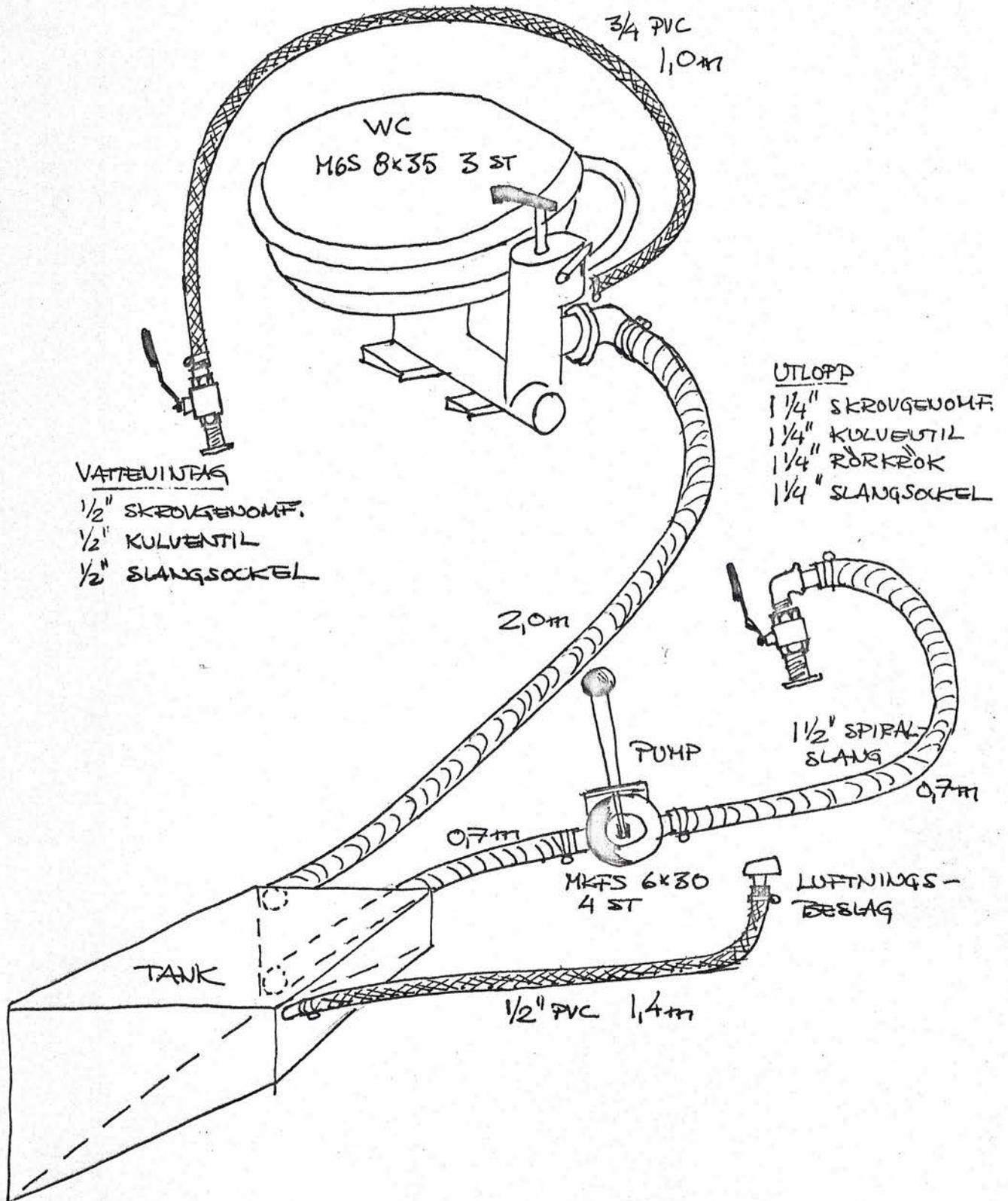
LUFTNINGSBESLAG



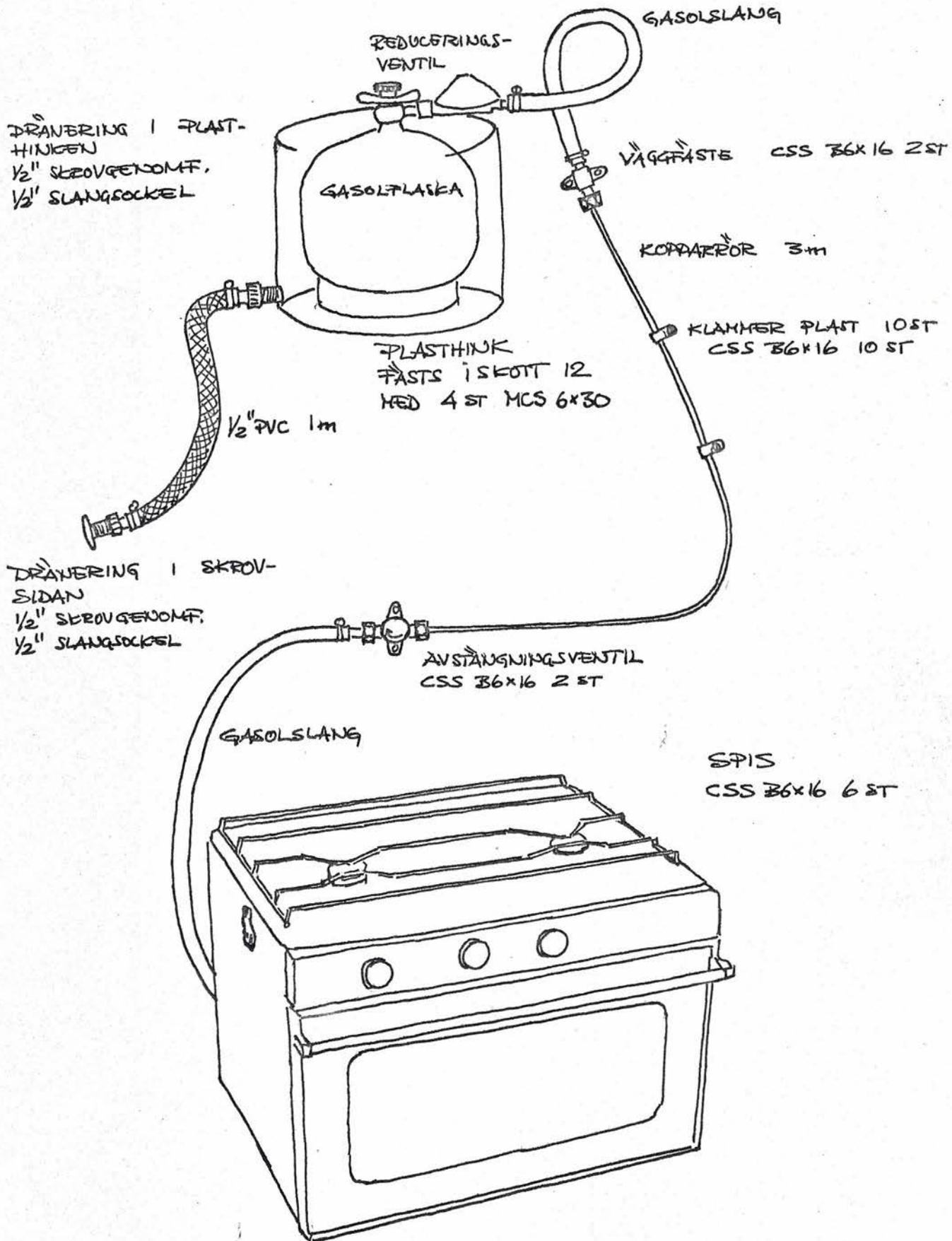
SÖVATTENINTAG
 3/8 SKROVGENOMFÖRING
 3/8 KULVENTIL
 3/8 SLANGSOCKET

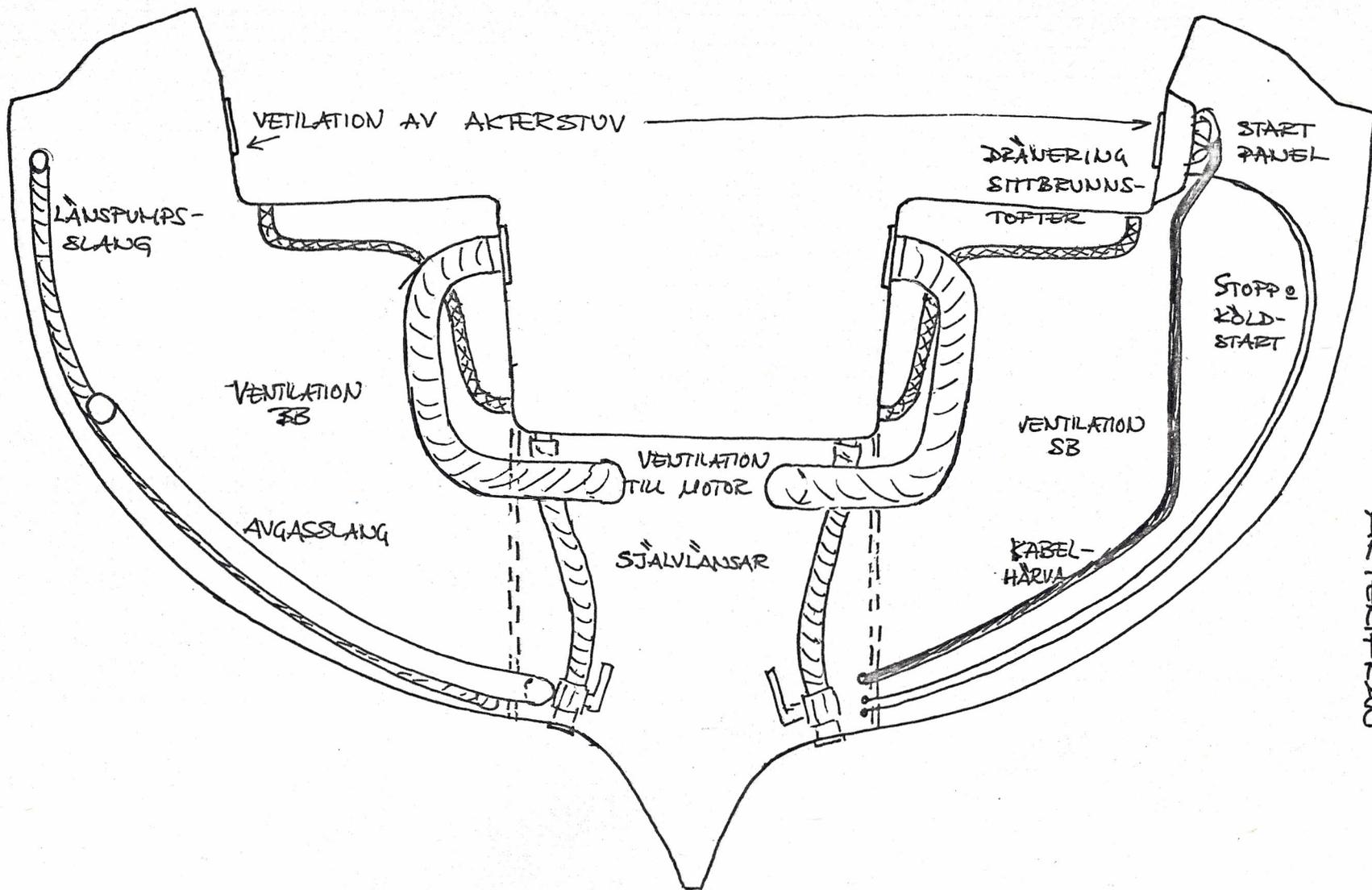
DISKHOAVLOPP
 1" SKROVGENOMF.
 1" KULVENTIL
 1" SLANGSOCKET

WC



GASOLINSTALLATION

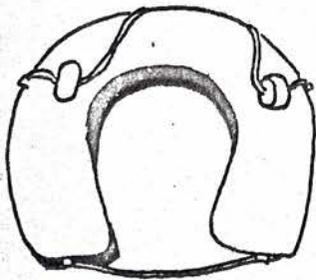




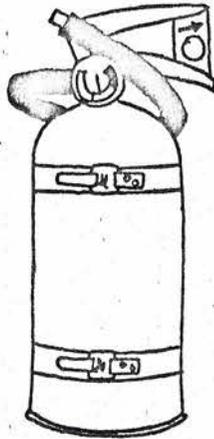
SLANGAR 104, 605004
 SKOTT 12 SETT
 AKTERIFRÅN

ÖVRIG UTRUSTNING

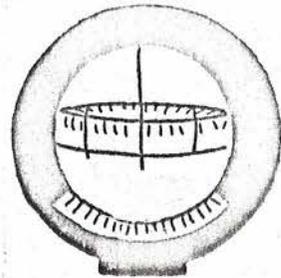
LIVBOJ



ELDSLÄCKARE
KFFS B10x16 2 ST



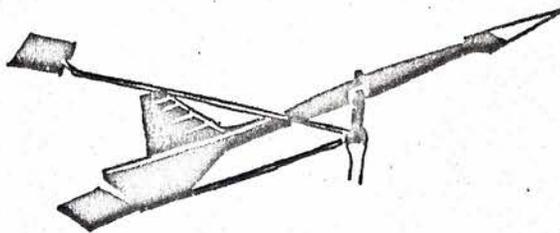
KOMPASS



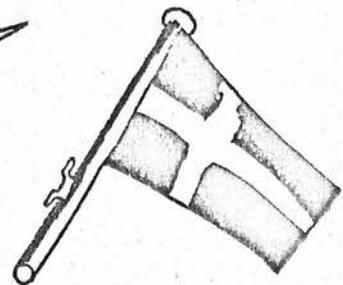
FÄNDERET MED
LINA 6 ST



WINDEX



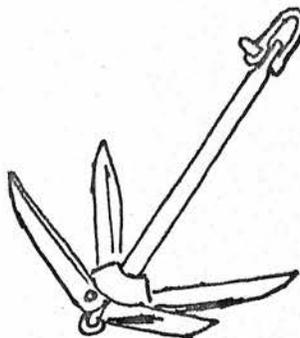
FLAGGA MED
FLAGGSTÄNG



TÅGVIRKE



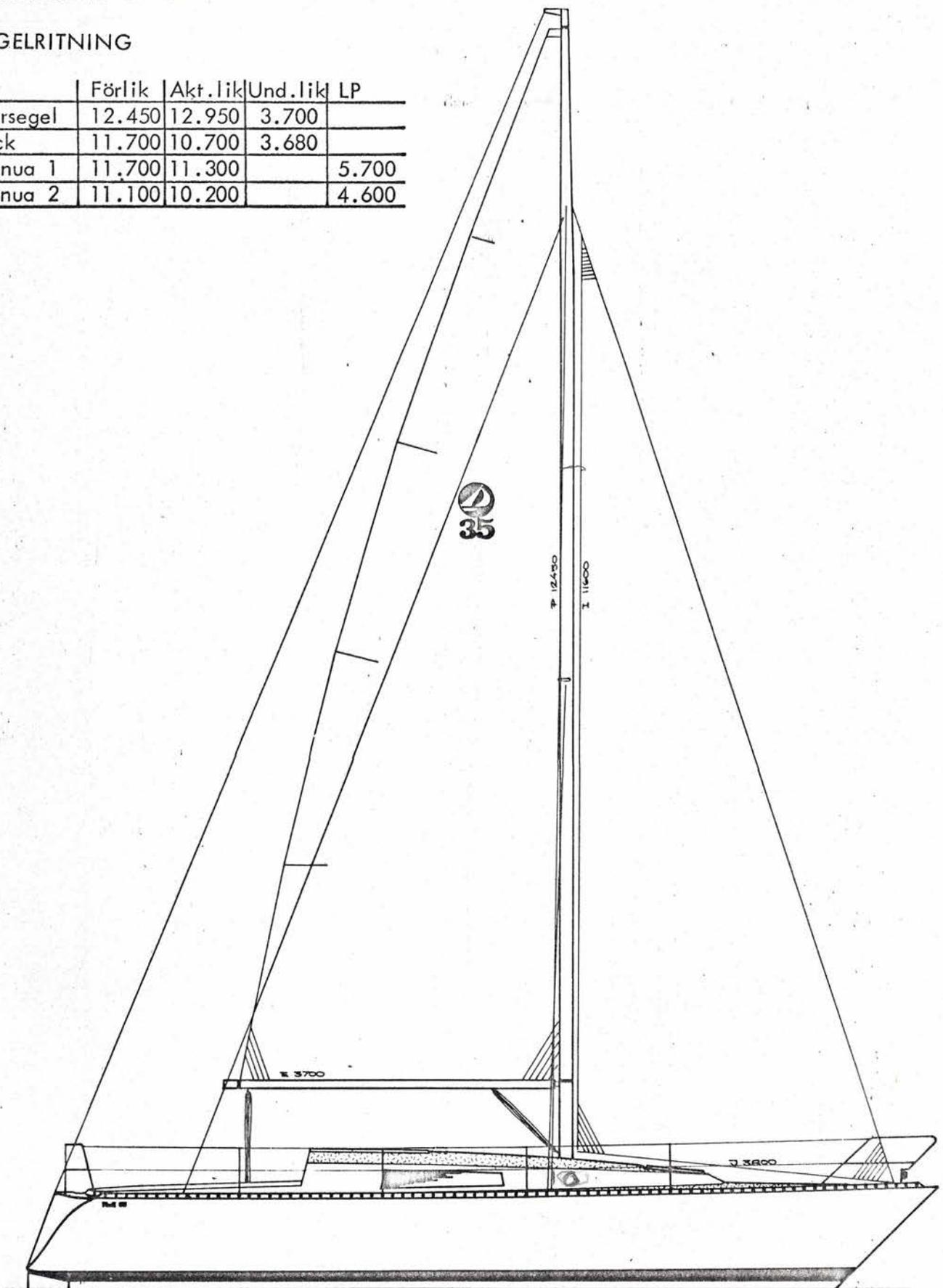
ANKARE



Facil 35

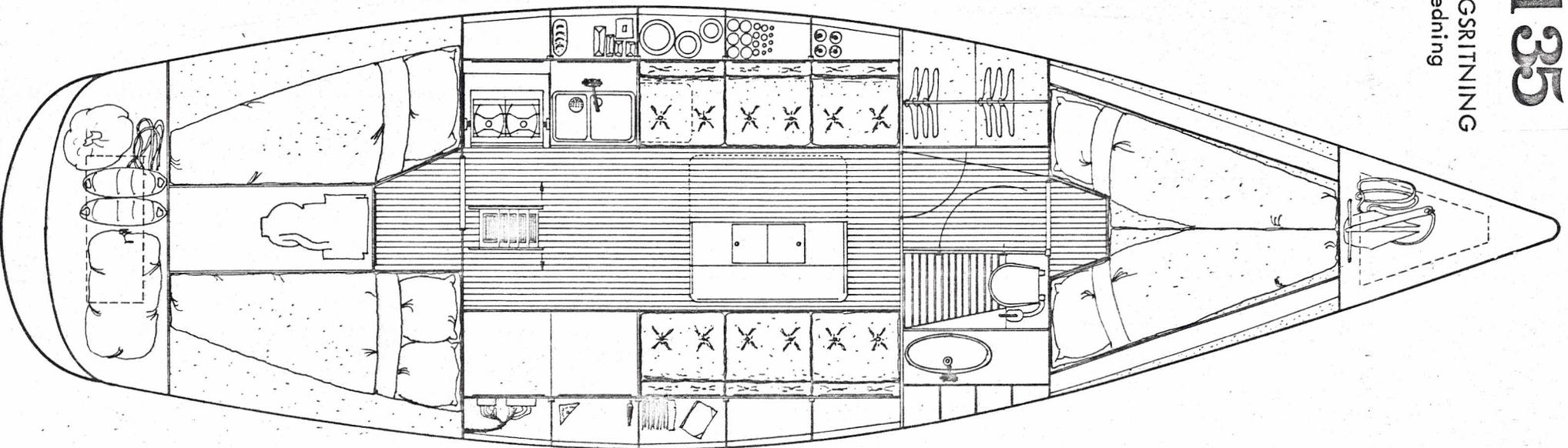
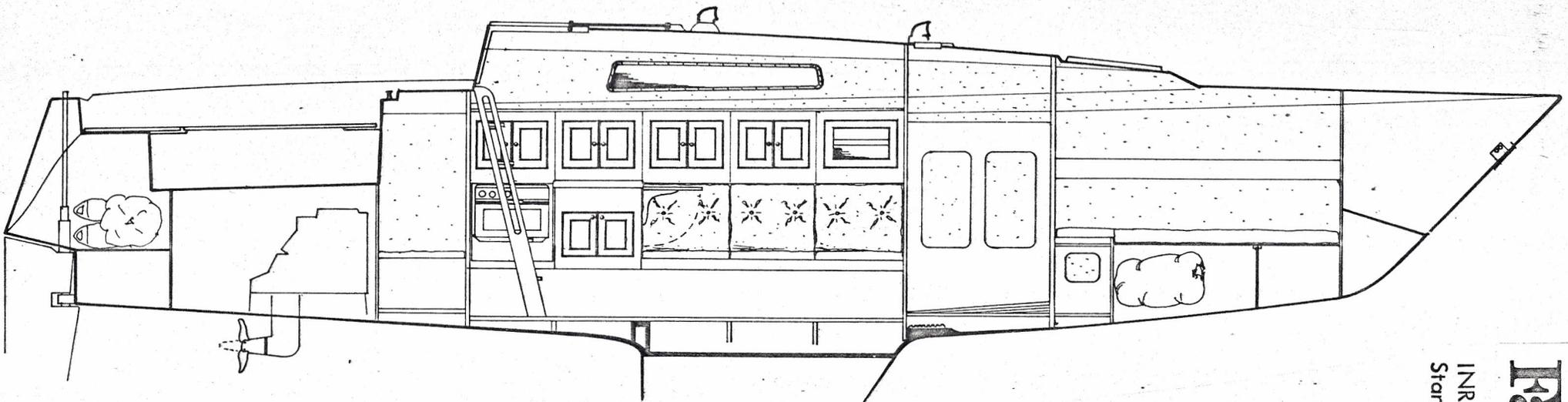
SEGELRITNING

| | Förlik | Akt.lik | Und.lik | LP |
|-----------|--------|---------|---------|-------|
| Storsegel | 12.450 | 12.950 | 3.700 | |
| Fock | 11.700 | 10.700 | 3.680 | |
| Genua 1 | 11.700 | 11.300 | | 5.700 |
| Genua 2 | 11.100 | 10.200 | | 4.600 |



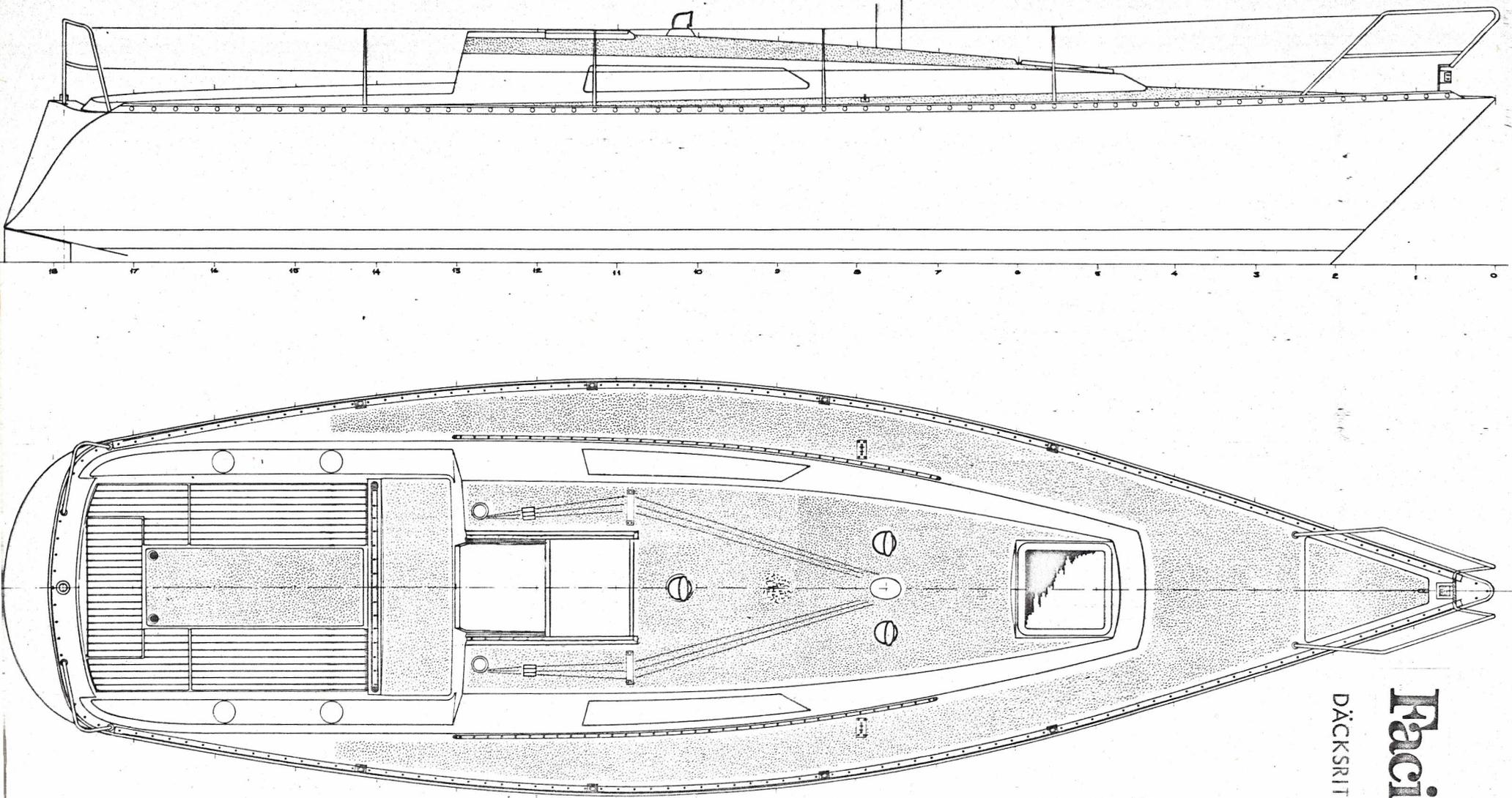
Pacil 35

INREDNINGSRITNING
Standardinredning



Facil 35

DÄCKSRITNING



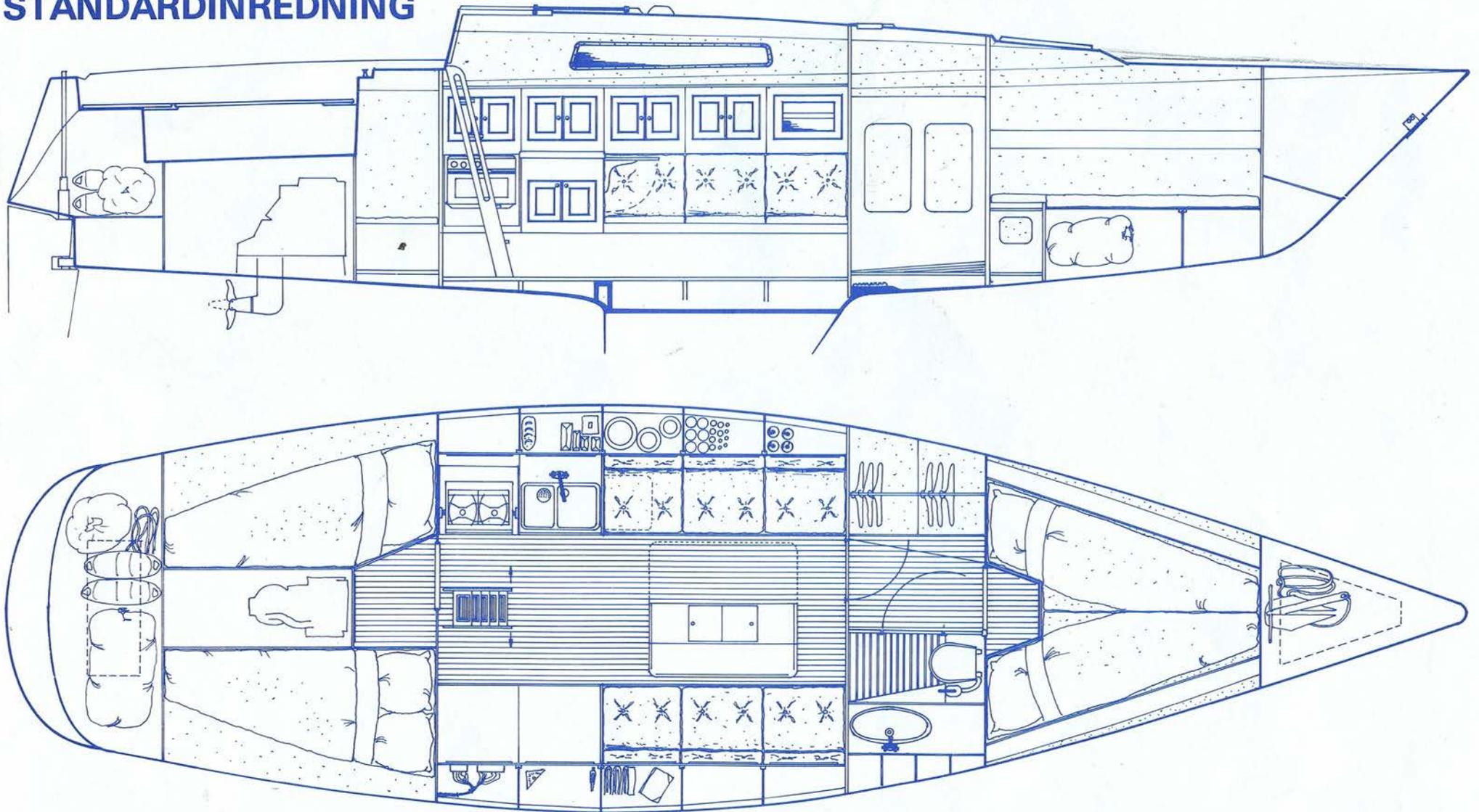
Facil 35



OAXEN MARIN AB

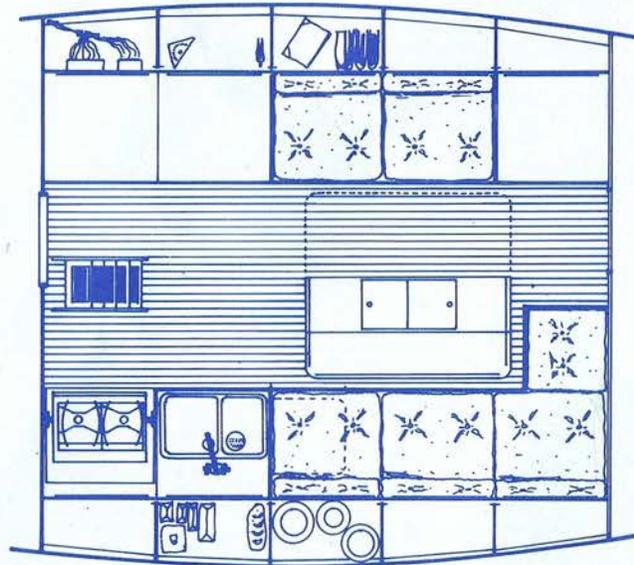
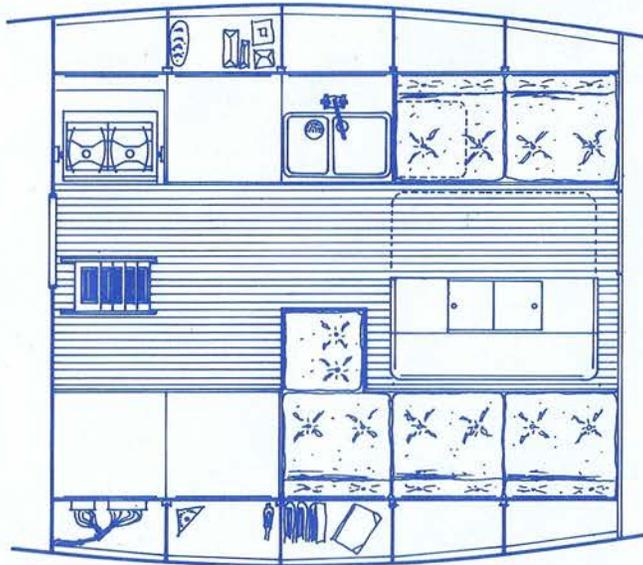
150 16 Hölö, Telefon: kontor 0755-530 45, varv 0755-530 87

STANDARDINREDNING

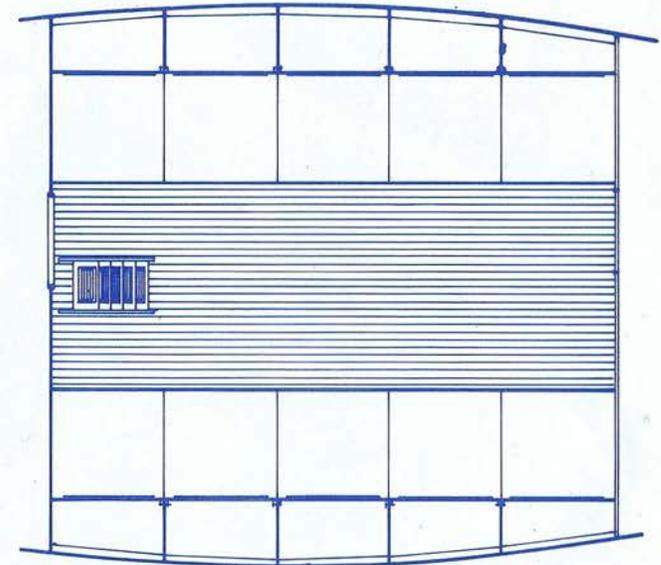


Inredningen i Facil 35 består av två fasta delar, aktersalongen med två kojor och förpiken med två kojor, wc och två garderober. Salongen har en stomme med plats för fem inredningsmoduler och lika många överskåp på var sida. Modulerna är 600 mm breda 650 mm djupa och 550 mm höga. Överskåpen är 600 mm breda och 500 mm höga. Dynorna med tillhörande bottnar är också 600 mm breda. Skisserna visar tre olika inredningsalternativ, fler kan du själv hitta på alltefter egna behov och önskemål.

Inredningsförslag

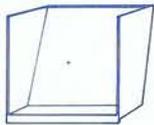


Skissa eget förslag här!

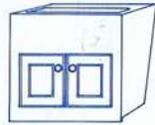


Inredningsmoduler

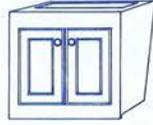
Spislåda
Standard 1 st



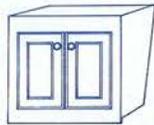
Dubbla diskhoar
med skåp under
Standard 1 st



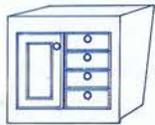
Kylbox med
skåp
Extra



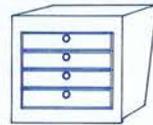
Skåp med
1 hylla
Standard 1 st



Skåp med
1 hylla och
lådor
Standard 1 st



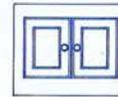
Breda lådor
Extra



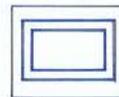
För elpanel
Standard 1 st



Med dörrar
Standard 7 st



Öppet fack
Standard 2 st

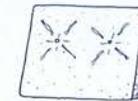


Lösa hyllor
till överskåp
Standard 10 st



Dynor

Ryggkuddar
Standard 6 st

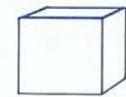


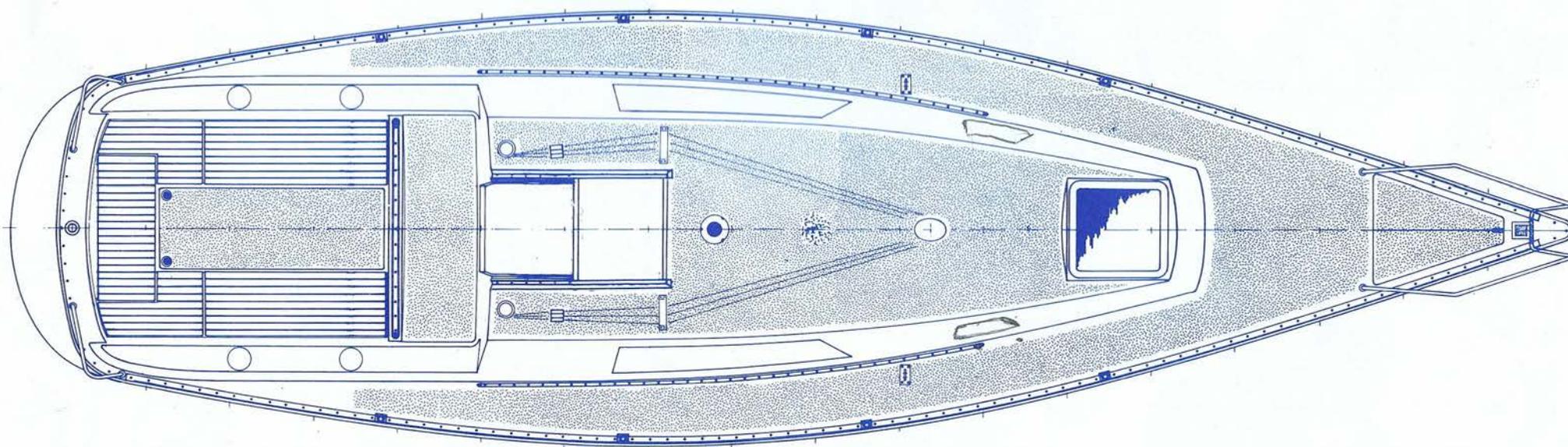
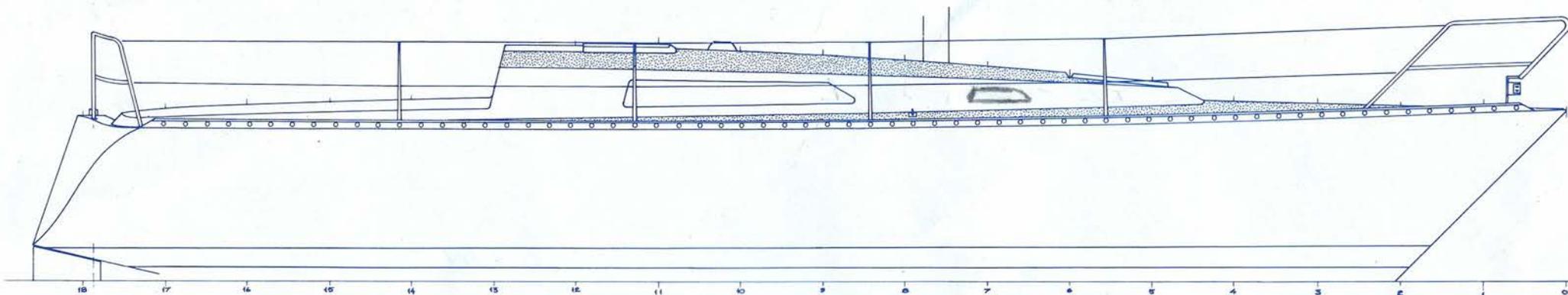
Sittdynor
Standard 6 st



L-soffa

Låda för utbyggnad
till L-soffa
Extra





Facil 35

KONSTRUKTION: ROLF MAGNUSSON

INREDNING OCH DESIGN: TOMMY STÅL

LÖA: 10,70 m

LVL: 9,20 m

BREDD: 3,00 m

DJUP: 1,75 m

DEPLACEMENT: 4200 kg

KÖLVIKT: 1850 kg

SEGELYTA: 46,5 m²

OAXEN MARIN AB

150 16 Hölö, Telefon: kontor 0755-530 45, varv 0755-530 87