

Allmänt

Beslag

Inredning

Klädsel

Installationer, övr. utrustning

Ritningar

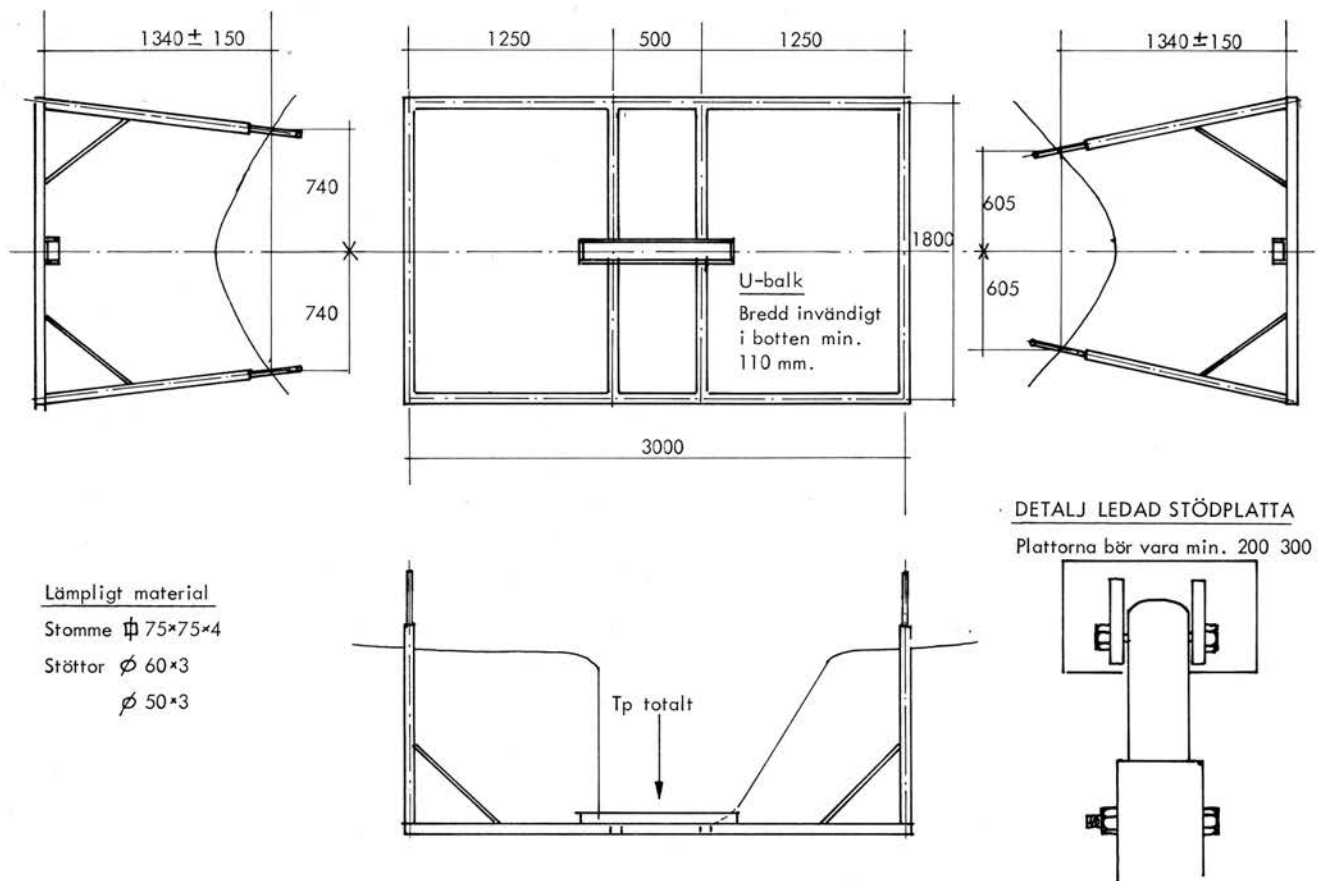
Tillbehör

Egna anteckningar



Oaxen Marin AB

150 16 Hölö, tel. 0755/530 45.



OMVANDLINGSTABELL TUM TILL mm.

	RÖRGÄNGA		SLANG
	Inv. diameter mm.	Utv. diameter mm.	Inv. diameter mm.
3/8"	12,5	17,2	9,5
1/2"	16,0	21,3	13,0
3/4"	21,6	26,9	19,0
1"	27,2	33,7	25,0
1 1/4"	35,9	42,4	32,0
1 1/2"	41,8	48,3	38,0
2"	53,0	60,3	50,0

HÅLTAGNINGSTABELL

	Hålborr mm.
Skrovgenomföring 3/8"	18
Skrovgenomföring 1/2"	22
Skrovgenomföring 1 1/4"	43
Avgasgenomföring	56
Påfyllning bränsle och vatten	48
Luftningsbeslag	15
Ventilationsgaller	70
Pentrykran (Pip)	22
Huvudströmbrytare	22
1/2" Pvc-slang	18
1 1/2" Spiralslang	48
2" Spiralslang	65
3" Ventilations slang	80
Avgasslang	60

MASKINSKRUV

25 MKFS 5x25

5

Technical drawing of a screw. The drawing shows a side view of the screw with a hexagonal head. The length of the screw is indicated as 10. The diameter of the screw is indicated as 3,48. The label FSS B6x10 is shown next to the drawing.

KFSS B8x13

Technical drawing of a screw. The drawing shows a side view of the screw with a hexagonal head. The length of the screw is indicated as 16. The diameter of the head is indicated as 4,72. The label next to the drawing is CSS B10x16.

1" FS 1"=8
4, 14

	Beslags.	Inredning	Motor	Klädsel	El	Kök	Ventilat.	Wc	Länspl.	Vattens.	Övrigt
MFS 5×45 6×20 6×35	8 st 50 st 9 st										
MKFS 4×20 5×20 6×25 6×40	16 st 10 st 20 st		2 st 4 st 4 st					4 st			
M6S 6×40 6×60	2 st 2 st										
KFSS B6×9 B6×13 B6×19 B8×25 B10×13 B10×19 B10×38	33 st 42 st 12 st	8 st	7 st	40 st 61 st 9 st	4 st 16 st		8 st			8 st 3 st	8 st 2 st 2 st
FSS B10×13	16 st										
CSS B6×9 B6×13 B10×13	7 st 32 st		4 st	40 st	13 st 4 st	8 st					
FS 1"×8 1 3/4"×10	16 st	100 st		15 st							

TABELL ÖVER BULT- OCH SKRUVÅTGÅNG

Beslagsats	MFS	5x45	8 st utgår	CSS	B6x13	3 st ändrat antal
	MKFS	4x20	16 st utgår	MFS	6x20	60 st ändrat antal
	MKES	6x25	18 st ändrat antal			
	KFSS	B6x9	16 st tillkommer			
	KFSS	B6x13	53 st ändrat antal			
	KFSS	B10x13	30 st ändrat antal			
	KFSS	B10x19	14 st ändrat antal			
	FSS	B10x13	12 st ändrat antal			
	CSS	B10x13	12 st ändrat antal			
	MFS	6x50	9 st tillkommer			
	M6S	8x65	3 st tillkommer			
Inredningssats	KFSS	B10x19	8 st tillkommer			
	FS	3/4"x10	8 st tillkommer			
	FS	1/2"x8	25 st tillkommer			
	CS	1/4"x6	5 st tillkommer			
Klädsel	KFSS	B6x13	40 st utgår			
	FSS	B6x13	20 st tillkommer			
	CSS	B6x13	30 st ändrat antal			

BESLAGSATS

Mantågsfötter MKFS 6x25 8 st skall vara 16 st.

Genuaskenor MFS 6x20 40 st skall vara 50 st.

Storskotsskena L 530 mm skall vara 600 mm vidare MFS 5x45 8 st utgår i stället MFS 6x50 9 st.

Clamcleat utgår istället används avlastare samma skruv.

Skylight CSS B10x13 utgår i stället KFSS B6x13 20 st.

Självlänsbeslag bottensil och slangsockel utgår och ersättes med skrovgenomföring.

Gångjärn till ankarbox och sittbrunnsluckor KFSS B10x13 42 st skall vara 30 st.

Gångjärn till rufflucka FSS B10x13 16 st skall vara 12 st.

Spännöverfall MKFS 4x20 12 st utgår istället KFSS B6x9 16 st.

Rorkult bult till rorkultsbeslaget M6S 8x65 3 st.

Kolvregel ankarbox utgår

Rigg dirken är ändrad till att nu vara fäst på akterstaget.

INREDNINGSSATS

Skruv att fästa skotten i flänsarna med FS 1/2"x8 25 st.

Skruv till list över porslinsskåp CS 1/4"x6 5 st.

Skruv till bordsben i bordsbeslag FS 3/4"x10 8 st i durkbeslag KFSS B10x19 8 st.

KLÄDSEL

Plywoodremsorna CSS B6x13 40 st skall vara 30 st.

Trätak KFSS B6x13 40 st utgår i stället FSS B6x13 20 st.

Trätak breddmått saknas skall på den vänstra biten vara 267 mm och på den högra 285 mm.

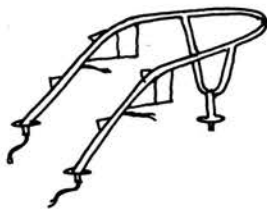
SLANGDRAGNINGAR

Länsumpen skall monteras i sittbrunnssargen på styrbordssidan.

Wc-pumpen skall monteras i nästa stuvfack akterut mellan skott 7 och 8.

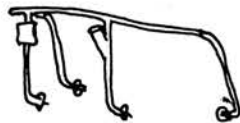
BRICKOR

Till följande beslag skall superbrickor (lite större brickor) användas : mantågsfötter, winschar, avlastare, knapar, mastfotsbeslag totalt 57 st.



FÖRPULPIT med kablar

Påsvetsade bultar med mutter.
Främre stödbenet monteras
120 mm akterom framkant
däck.



AKTERPULPIT med kablar

Påsvetsade bultar med mutter.
Monteras på sittbrunnssargen.



LANTERNOR akter, sb, bb.

CSS B10×13 12 st.

Monteras på pulpits.



MANTÅGSFÖTTER 8 st

MKFS 6×40 16 st

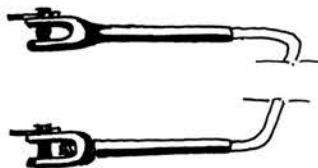
MKFS 6×25 8 st

Monteras på fotlisten med
mått enligt skiss.



MANTÅGSSTÖTTOR 8 st

Monteras i mantågsfötterna
och låses med stoppskruven.

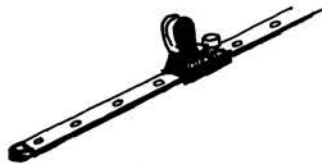


MANTÅGSVAJER 2 st.

Ändstycket fästes direkt i
förpulpiten och med snodd
i akterpulpiten.

Övre vajer l 6790 mm

Undre vajer l 6460 mm



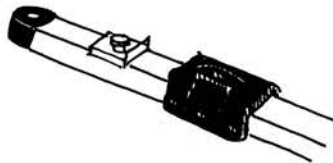
GENUASKENOR 2 st L 2400 mm

ÄNDSTOPPAR 4 st TRAVARE 2 st

MFS 6×20 40 st

MFS 6×35 4 st

Monteras med skruv i vartannat
hål, vilka försänks på undersidan.
Placering enligt däcksrithning.



STORSKOTSSKENA L 530 mm

ÄNDSTOPPAR 2 st STOPPARE 2 st

TRAVARE 1 st.

MFS 5×45 8 st

Placering enligt däcksrithning.



GENUAWINSCHAR 2 st FALL-

WINSCH WINSCHHANDTAG 2 st

MFS 6×20 10 st

MFS 6×35 5 st

Genuawinscharna monteras på
sittbrunnssargen med centrum wishch
500 mm akterom ruffskottet.

Fallwischen monteras på rufftaket
80 mm från ruffsidan och ruffskottet.
Se även däcksrithning!

Låsringen ovanpå wishchen tas bort
och wishchkåpan lyftes av för att
montering skall kunna ske.



CLAMCLEAT

MKFS 6×25 2 st

Monteras framför fallwischen för
att låsa genuafallet.

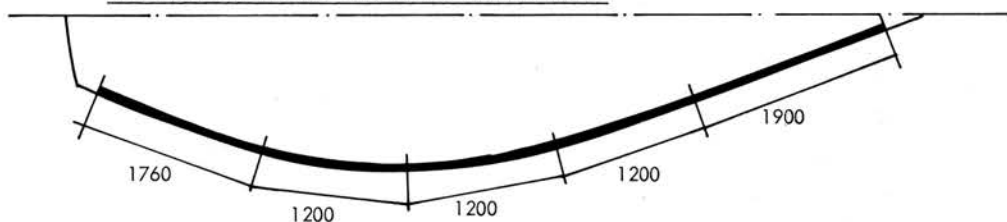


KNIPKNAP 2 st

MKFS 6×40 4 st

Monteras på utsidan av sittbrunnss-
argen för låsning av genuaskoten.
Se även däcksrithning!

MANTÅGSFÖTTERNAS PLACERING PÅ FOTLISTEN





RUTOR 2 st

Aluminiumramen skruvas isär och rutorna monteras med riklig mängd tätmassa. Ramen skruvas ihop. Monteras 580 mm för om ruffskottet.



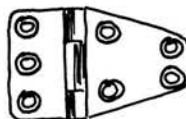
P-POLLARE 3 st

Monteras två i aktern och en i fören enligt däcksrättning.



VENTILATOR

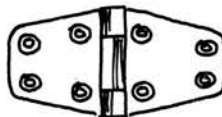
Monteras på rufftaket enligt monteringsbeskrivning i förpackningen.



GÅNGJÄRN TILL ANKARBOX- OCH SITTBRUNNSLUCKOR 6 st

KFSS B10x13 42 st

Monteras med centrum gångjärn 1/5 av luckans längd från hörnet.



GÅNGJÄRN TILL RUFFLUCKA 2 st

FSS B10x13 16 st

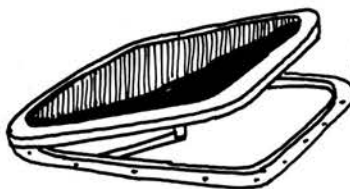
Montering se ovan!



SPÄNNÖVERFALL TILL SITTBRUNNSLUCKORNA 2 st

MKFS 4x20 12 st

Monteras mitt på luckornas framsida.



SKYLIGHT

CSS B10x13 20 st

Monteras på rufftaket med gångjärnen akterut.



KOLVREGEL TILL ANKARBOX

CSS B6x13 4 st

Monteras mitt på luckans styrbords-sida så att kolven låser under plastflänsen i däck.



SJÄLVVLÄNSBESLAG

BOTTENSIL 1 1/4"

SLANGSOCKEL 1 1/4"

SKROVGENOMFÖRING 1 1/4"

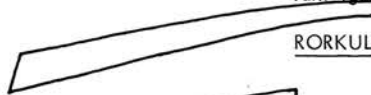
Bottensilen monteras i durken i akterkant och skrovgenomföringarna monteras precis ovanför snobblinjen i skrovet ca 250 mm från centrum. Slangarna (1 1/2" 2 600 mm) monteras i kors och slangklämmorna (4 st) dras åt ordentligt.



GRABBRÄCKEN 2 st

Träskruv 1 3/4" nr 10 (44,4x3,25)

Monteras med framkant mitt för masten och parallellt med ruffsidan 100 mm in på däck. Grabbräckena skruvas rakt igenom rufftaket från insidan.



RORKULT



STORMPINNE



STORMPINNSBESLAG OCH HÅLLARE

CSS B6x13 3 st

KFSS B6x13 1 st



GLIDSKENOR 2 st

KFSS B10x19 12 st

Glidskenorna monteras med teaklisterna som distans.



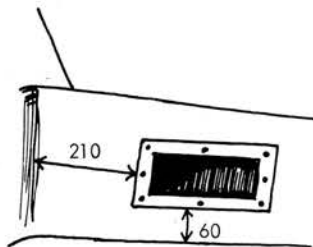
MASTFOTSBESLAG MED TRÄKLACK

M6S 6x40 2 st

M6S 6x60 2 st

Monteras med centrum mittför markering i däck.

BESLAGSATS

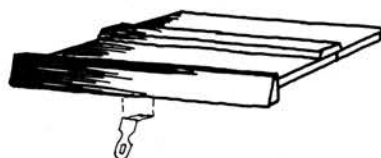


HANDSKFACKSRAMAR 2 st
KFSS B6×13 16 st



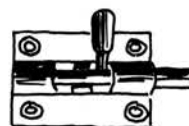
RUFFLUCKOR 2 st

Spärras med två skjutreglar.
Ruffluckorna och vikluckan låses
tillsammans med hjälp av häng-
låsöverfallet.



VIKLUCKA

Montering se gångjärn



HÄNGLÅSÖVERFALL

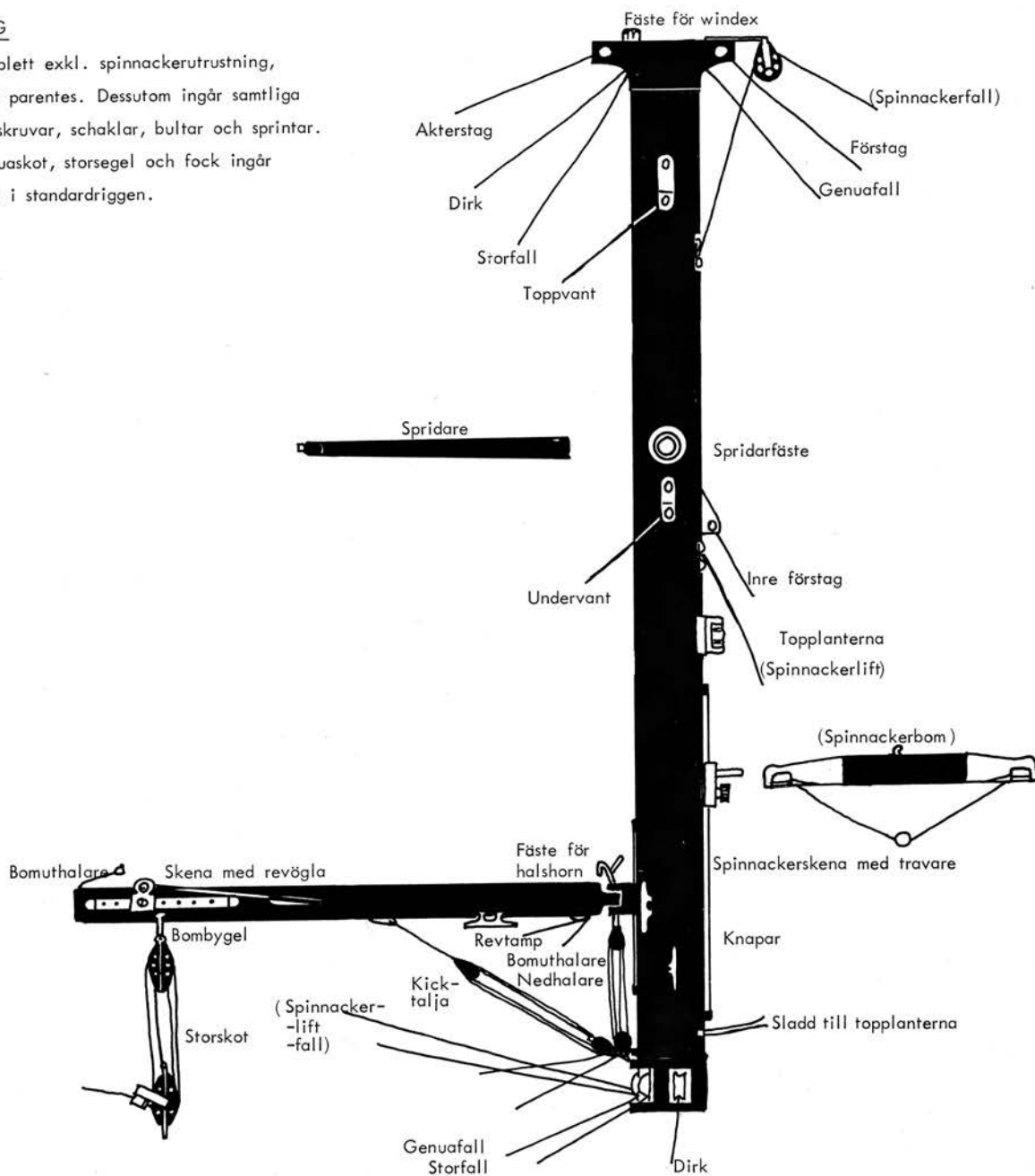
KFSS B6×13 8 st

SKJUTREGLAR 2 st

KFSS B6×13 8 st

RIGG

Komplett exkl. spinnackerutrustning,
inom parentes. Dessutom ingår samtliga
vantskruvar, schaklar, bultar och sprintar.
Genuaskot, storsegel och fock ingår
även i standardriggen.



Facil

DATA

L.ö.a. 7,81 m

L.v.l. 6,15 m

Bredd 2,74 m

Djupgående 1,43 m

Displacement 2,1 ton

Kölvikt 0,92 ton

Motor MD5A/110S

IOR 5,5 m

Höjd över vattenlinjen 10,6 m

Storsegel 11,6 m²

Fock 14,5 m²

Stormfock 7,5 m²

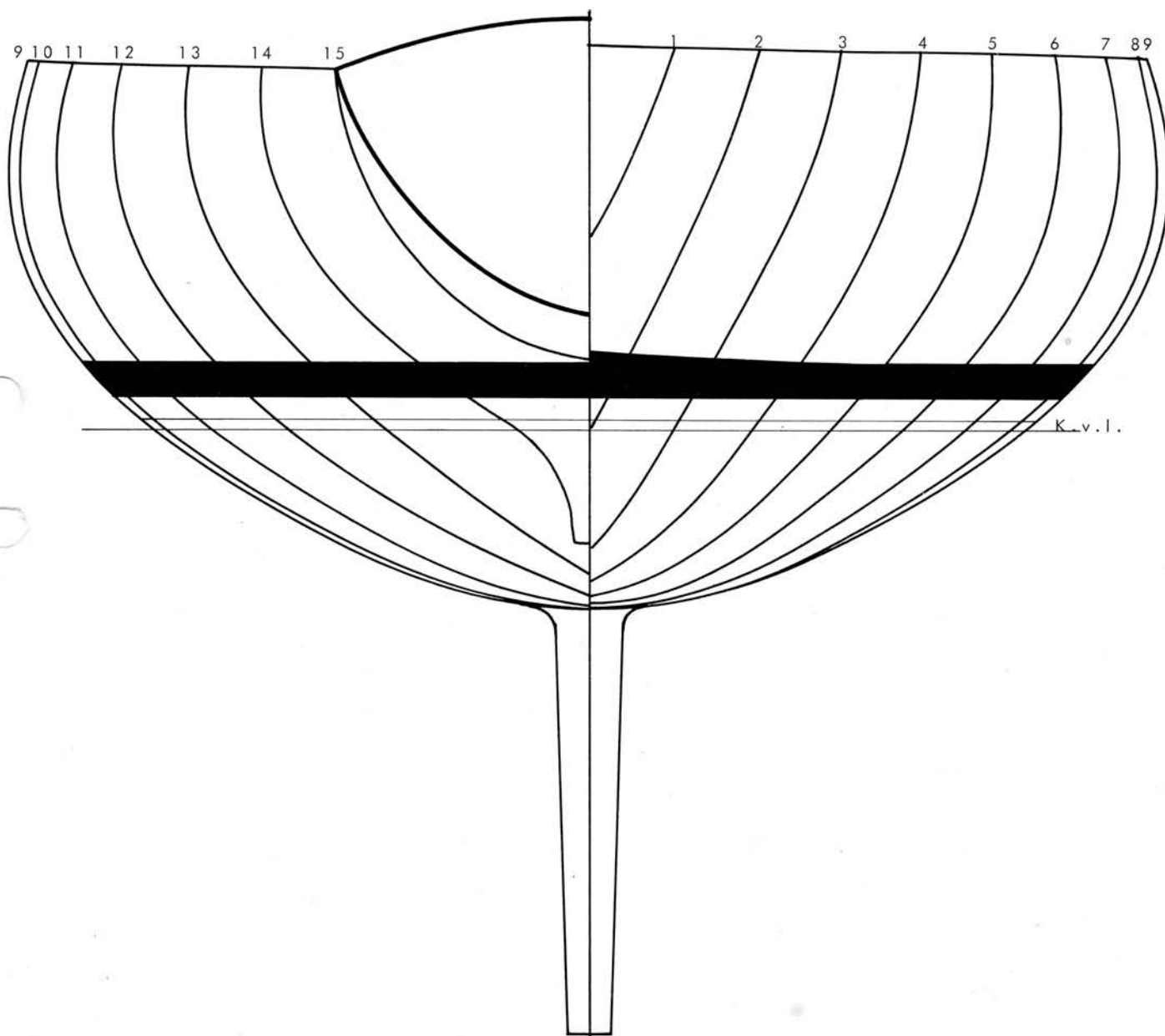
Genua 1 22,5 m²

Genua 2 16,2 m²

Genua 3 12,0 m²

Spinnacker 47,5 m²

SPANTRUTA



ARBETSORDNING

Uppställning av båten

Båten bör under byggtiden stå stadigt och helst i lod. Därigenom kan du använda vattenpasset under arbetet.

Nödvändiga verktyg m.m.

Borrmaskin med borraruppsättning	Skruvmejslar	Skarvsladd
Sticksåg med diamantblad	Rasp	Sladdlampa
Ställbar hålborr	Träfil	Plasthinkar
Träskruvsborr för 1" x 8	Slippapper	Penslar
Skiftnyckel	Tänger	Lammullsrollar
Fasta nycklar	Hobbykniv	Stålroller
Skruvtvingar	Måttband	Gummihandskar
Putshyvel	Pistolhandtag för tätmassa	Skyddsmask
Stämjärn		

Montering

Sedan båten ställts upp och nödvändiga verktyg finns på plats börjar själva arbetet. Eftersom däck och plastluckor levereras grovsågade är det lämpligt att först slipa kanterna på dessa. Därefter monterar du beslagen på däck.

Monteringsordningen är valfri, var dock noga med att täta med Sikaflex överallt när du monterar följande:

Pulpits, Lanternor, Mantågsfötter, Skotskenor med ändstoppar och travare, Winschar, Knapar och clamcletas, Pollare, E-luxventilator, Mastfotsbeslag, Skylight, Grabbräcken, Glidskenor för ruffluckorna, Alla luckorna med gångjärn och låsanordningar, Bottensilar till självläns, Vatten- och bränslepåfyllningsbeslag, Luftningsbeslag, Ventilationsgaller i sittbrunn, Manöverreglage till motor, Däckskontakt för topplanterna, Länspump och handskfacksramar.

Därefter övergår du till inredningsarbetet. Om du ska tillverka inredningssatsen själv behöver du följande material:

10 skivor (122x244 cm) mahognyplywood av 10 mm tjocklek

1 durkskiva (122x244 cm) med 15 mm tjocklek

Massivt trä till lister: antal och dimensioner enligt ritningarna.

Inredningen kan indelas i två delar: för om, resp. akter om huvudskottet. I vilken ordning du tar delarna spelar ingen roll. Här börjar vi för om huvudskottet med att montera skotten 4 och tröskelbiten. Skotten skruvas upp framför flänsen i däck och tröskelbiten limmas fast. Därefter skruvas wc-fronten fast i huvudskottet och skott 4 BB. Det är lämpligt att använda hyllorna bakom wc:n och i garderob som distansbitar, så att avståndet mellan huvudskottet och skotten 4 överallt är 530 mm.

Skott 3 skruvas ihop med tillhörande fronter, hela paketet riktas upp och fronterna skruvas fast i skott 4 SB resp. BB. Ställ sedan skott 2 på plats. För att fixera skott 2 skruvas de längsgående listerna fast i skotten 2 och 3 (Först efter fastplastning av skotten ska de längsgående listerna fällas in i skott 2 och 3 och slutligen monteras, varför det nu räcker att skruva i listerna ovanpå skotten såpass att skott 2 fixeras för plastning) Skott 1 fixeras med hjälp av ett par skruvar i däck och ev. några träkilar mot skrovet. Skott 2a och 2b, på vilka vattentanken ska vila, ska sedan sättas på plats. Med hjälp av några träribbor, som tillfälligt spikas ovanpå skotten kan avståndet mellan skotten 2a och 2b fixeras. Nu kan det vara lämpligt att plasta fast den hittills monterade inredningen. En lämplig arbetsordning vid plastning är den här:

- skrovytan ruggas upp med slippapper och tvättas med aceton
- glasfibermattan. ca 10 x 25 cm skäres på ena långsidan och rives på den andra. Till den här typen av arbete är en emulsionsbunden matta bäst
- två remsor lägges ovanpå varandra, exempelvis på en masonitbit, och genomvätes med plast. Lyft sedan mattorna och "tejpa" fast dem på skottet med den skurna kanten mot skottet och den rivna mot skrovet. Med hjälp av stålroller rollas mattan ordentligt fast. När plasten börjar bli lagom hård renskäres kanten mot skottet med en vass kniv.

För montering av hela inredningen åtgår knappt 20 kg polyesterplast och knappt 10 kg glasfibermatta.

Sedan skott 1 plastats fast på fram- och baksida plastas botten till ankarboxen fast.

OBS! Använd skyddsmask vid all plastning

Nu fortsätter du med monteringen akter om huvudskottet. Först av allt ska du måla kölsvinet med topcoat samt plasta fast durken. Sedan skruvar du fast skott 15 SB och BB akter om flänsen i däck och skott 22 SB och BB innanför flänsarna i däck och utanför flänsarna i skrovet. Om du ska ha inombordsmotor ska du skruva upp skott 22 BB provisoriskt. Sofffronten, nr 20, skruvas fast i huvudskottet och i skott 22 BB. Var noga med att sofffronten monteras vågrätt. På styrbordssidan skruvas pentryfronten inkl. redan monterad spislåda fast i huvudskottet. Skott 6 fästes med ett vinkeljärn i däck och skruvas sedan ihop med pentryfront och spislåda. Se till att avståndet mellan huvudskottet och skott 6 överallt är 1280 mm. pröva gärna med pentryskivan. Stickkojsfronten, nr 21, skruvas fast i skotten 6 och 22 SB.

Skotten 7, 8 och 12, 13 skruvas fast i skotten 20 resp. 22 SB. Sedan skruvas skott 14 fast i skott 22 BB. Därefter plastas alla skott fast. Skotten 9, 10 och 11, på vilka ryggstödsskivor så småningom monteras. placeras rakt ovanför skotten 7, 8 och 12, och fixeras med hjälp av träribbor och tvingar, varefter de plastas fast.

Nu är all plastning klar, och vi passar på att före alla installationer måla skrovet invändigt med topcoat. Du som ska ha inombordsmotor skruvar nu bort skott 22 BB och klistrar isoleringsmatta på detta och i det övriga motorrummet: glöm inte motorluckorna. Om motorn inte är monterad, ska detta göras nu. Bränsletank, vacuumventil och bränslefilter skruvas nu fast i skott 22 SB, varefter du drar alla reglage, bränsle- ventilations- och avgassystemen, bränslepåfyllnings- och luftningsslangarna. Innan du nu slutligen monterar skott 22 BB sägas i detta ur för bränslepåfyllnings- och luftningsslangar. I stuvutrymmet om babord skruvas hyllan och batterilådan fast. Startpanelen monteras i skott 15 BB, elpanelen i skott 14 och huvudströmbrytaren i skott 22 BB. Batteriet ställs på plats, och sedan dras och kopplas kablarna mellan motor, strömbrytare, batteri och paneler enligt ritningen. Med hjälp av ritningen dras och ansluts i panelen nu också kablar för belysning och lanternor. Lanternorna kan inkopplas nu, dock måste du vänta med kompassbelysning och innerbelysning.

Borra nu upp för alla skrovgenomföringar och för alla slanggenomgångar i skott. Skrovgenomföringarna med skjutventiler och slangsocklar monteras. Var noga med att tätta alla skrovgenomföringar med Sikaflex samt att använda gängtape på alla gängor.

För att senare kunna slutföra inredningsmonteringen måste du nu få klädseln på plats. I förpiken limmas matta i taket och på skrovsidorna. För att dölja fastplastningen av skotten limmas mattan ut en bit på dessa. Mattan limmas med Bostik 34, som penslas eller rollas ut på den yta på vilken mattan ska anbringas. Låt limmet suga en stund innan mattan anbringas. Alla skarvar bör utföras med överlapp. Överskottet skärs sedan bort genom båda mattorna samtidigt. Limmet kräver en temperatur på ca +20° C. I wc- och garderobsutrymmena limmas matta under skarndäck och på ruffsidorna samt på skotten för att dölja fastplastningen. I taket passas en oljehärdad masonitskiva in, som kläs med matta och skruvas upp. Innan skivan skruvas upp ska du göra ett hål i denna och dra ut kablarna till takarmaturen. I salongen klistras matta på skrovsidorna över soffan och stickkojen samt ev. i porslinsskåpet: vidare på ruffsidorna, under däck i stickkojen samt en remsa i underkant på ruffskottet. På samma sätt som tidigare döljs all fastplastning av skott med matta. På ruffskottet passas oljehärdade masonitskivor in, som kläs med matta. Innan dessa skruvas upp, ska trätaket monteras. Takskvivorna skruvas nu upp, vänta dock med täcklisterna. Glöm inte att ta hål och dra igenom kabel för takarmaturer. Gör nu hål för kompassen i såväl ruffskott som mattklädd skiva. Montera skivorna på ruffskottet, och därefter kompassen inkl. elanslutning. Skruva sedan upp plywoodremarna under skarndäck i salong, garderobs/wc-utrymme samt förpik. Passa nu på och montera alla takarmaturer.

Nu ska vi montera den återstående träinredningen och börjar med att montera hyllorna och sedan fronten bakom wc. WC-botten monteras på två lösa lister, som skruvas fast i skotten 4 BB och 5. I garderoben monteras garderobspinne, hylla och front i nu nämnd ordning. I pentryt monteras lädhurtsen, gasolfacket, pentryskivan och till sist porslins-skåpsfronten med täcklist. Stöttan mellan skott 6 och rufftrak monteras. Verktygslådan skjuts in, varefter motorluckorna och trappan monteras. Träramen mot huvudskott och rufftak passas in och skruvas fast, och sedan likaledes träramarna runt ruffnedgången. Nu kan du skruva upp taklisterna i salongen. Återstående trälistor för ryggstödsskivor, koj- och durkupplag skruvas fast, varefter ryggstödsskivorna skruvas dit.

Montera nu vattentanken, wc, wc-pump, fotpumpar, diskho med pipar, ventilationsgaller i sofffronten och anslut sedan alla slangar till detta samt slangar till självläns och länspump. Invändigt återstår nu montering av spis inkl. anslutning till gasolflaska, uppsättning av sop-pelle, klädkrokar och eldsläckare, fastsättning av kardborreband till ryggstödssdynorna och slutligen iläggning av durkar, kojbottnar, dynor och heltäckningsmatta samt montering av salongsbord.

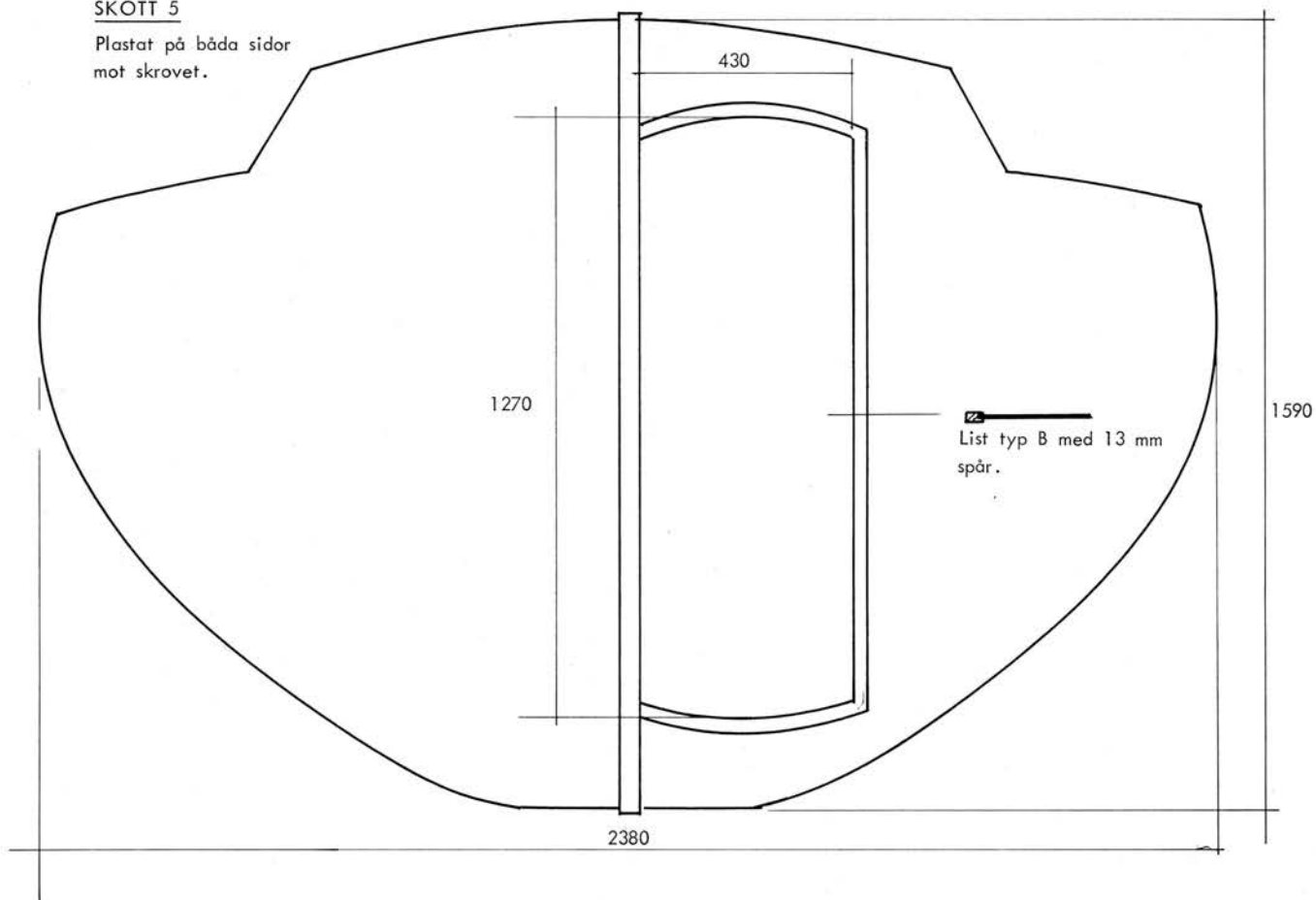
Sedan det invändiga arbetet nu är klart fortsätter vi utvändigt med det återstående arbetet före sjösättning. Sätt i mantägsstöttor, dra mantägswire, montera rutorna, montera rorkult inkl. stormpinn och borra upp dräneringshål i ankarbox och handskfack. Kölen och skarven mellan köl och skrov spacklas och slipas. Botten vattenslipas och målas. Medan färgen torkar fyller du olja i motor och drev, öppnar kylvattenkranen samt fyller på bränsle. BÅTEN ÄR NU KLAR FÖR SJÖSÄTTNING !! (Se till att förtöjningstamp och fenderstar finns ombord)

Nu är båten i sjön och du tuffar iväg till mastkran för påmastning. Riggen, på vilken du monterat spridare samt stag och vant, lyfts på plats och skruvas fast i mastfoten. Sätt an för- och akterstag och därefter toppvanten; alla dessa ganska hårt. Fortsätt sedan med undervanten, där spänningen ska vara ungefär hälften av toppvantens. Till sist sätts inre förstaget an, med vilket du bestämmer mastens krumning och därmed storseglets form. Kom också ihåg att ansluta däckskontakten till topplanternan. Innan du kan sätta segel ska du nu bara montera bommen, kicktalja, nedhalare och storskot.

Maststötta 45×70

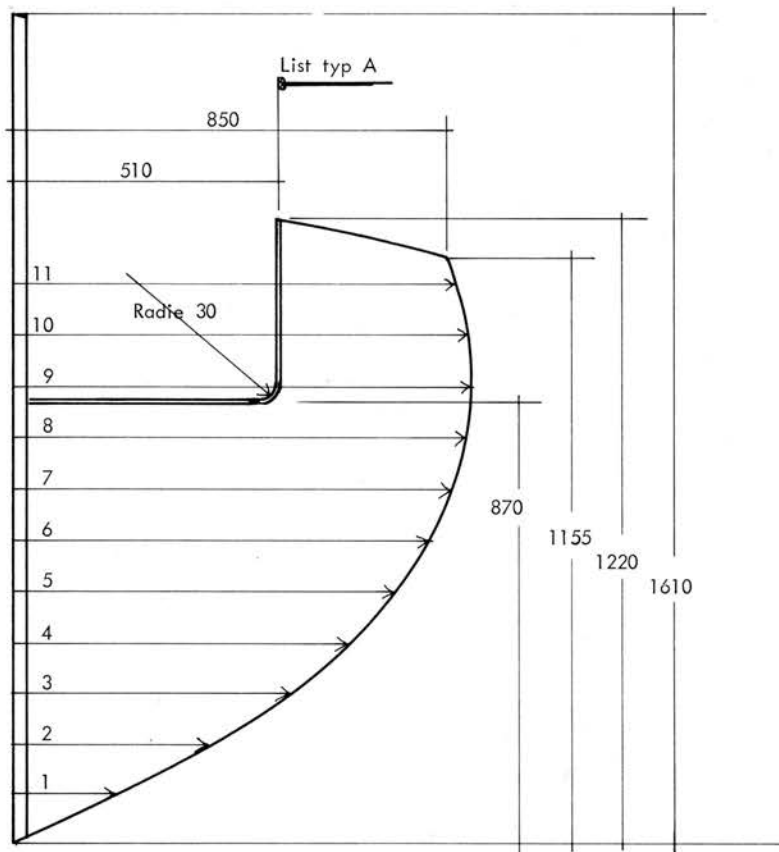
SKOTT 5

Plastat på båda sidor
mot skrovet.



Takplatta
90×90×15

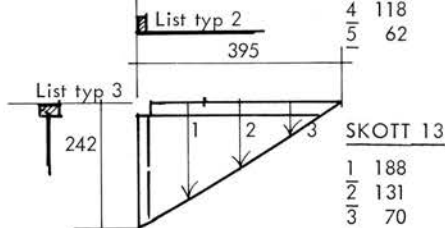
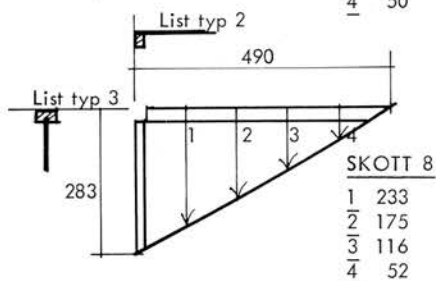
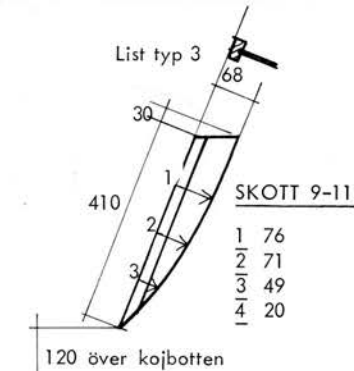
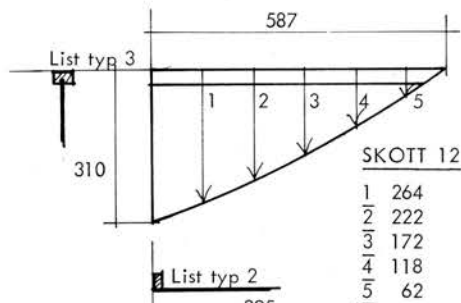
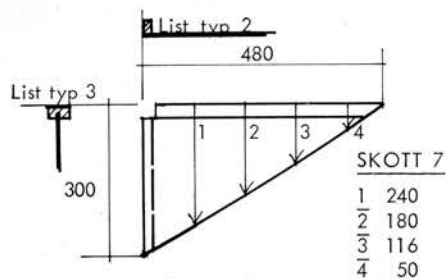
Stötta 30×30



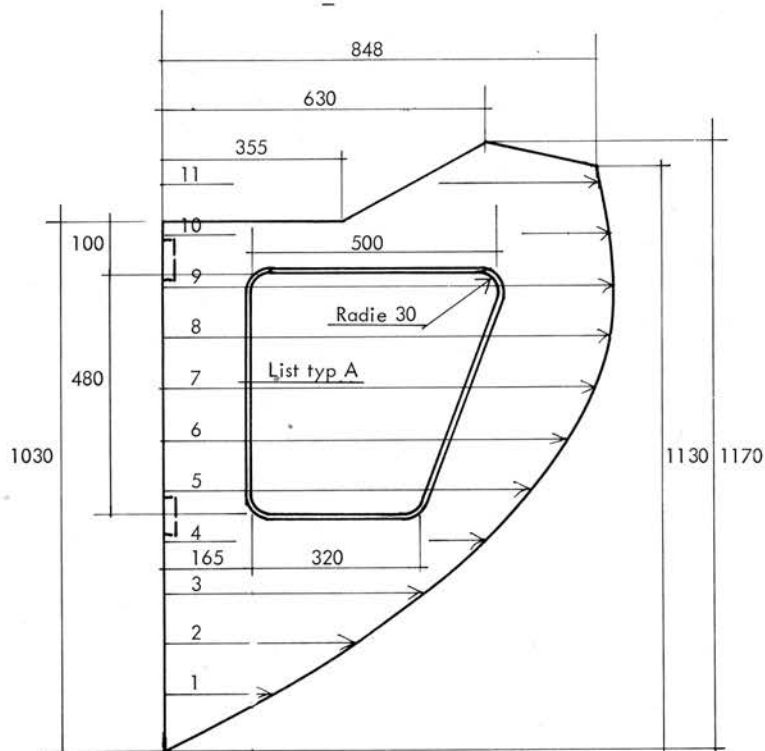
SKOTT 6

1	225
2	400
3	540
4	665
5	750
6	820
7	865
8	895
9	900
10	895
11	870

Skott 6 fästes med en bit vinkelprofil
i aluminium mot däck och skruvas
ihop med pentryfronten och skott 21
samt plastas på aktersidan mot skrovet.
Stötten monteras efter det att trätaket
är monterat.



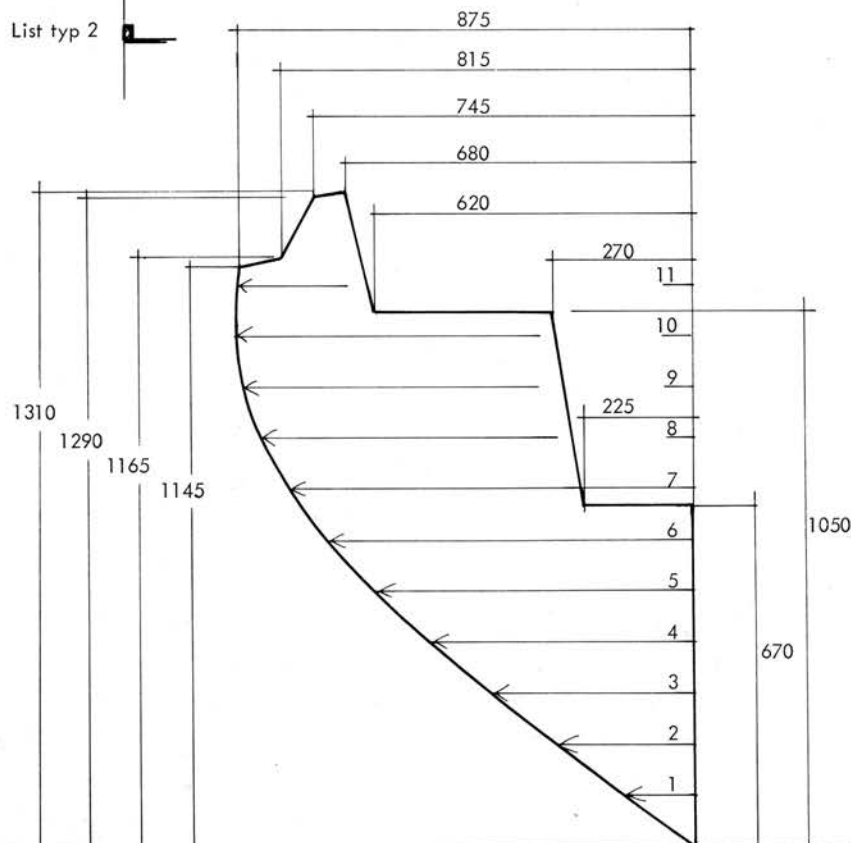
Skott 7,8,12 och 13 skruvas fast i respektive skott och plastas på båda sidor mot skrovet.
Skott 9-11 plastas på båda sidor mot skrovet och hålles på plats med hjälp av tvingar och lister från respektive underliggande skott.



SKOTT 14

1	205
2	370
3	510
4	622
5	714
6	785
7	837
8	865
9	878
10	874
11	859

Skott 14 skruvas fast i skott 22bb samt plastas på framsidan mot skrovet och däck.

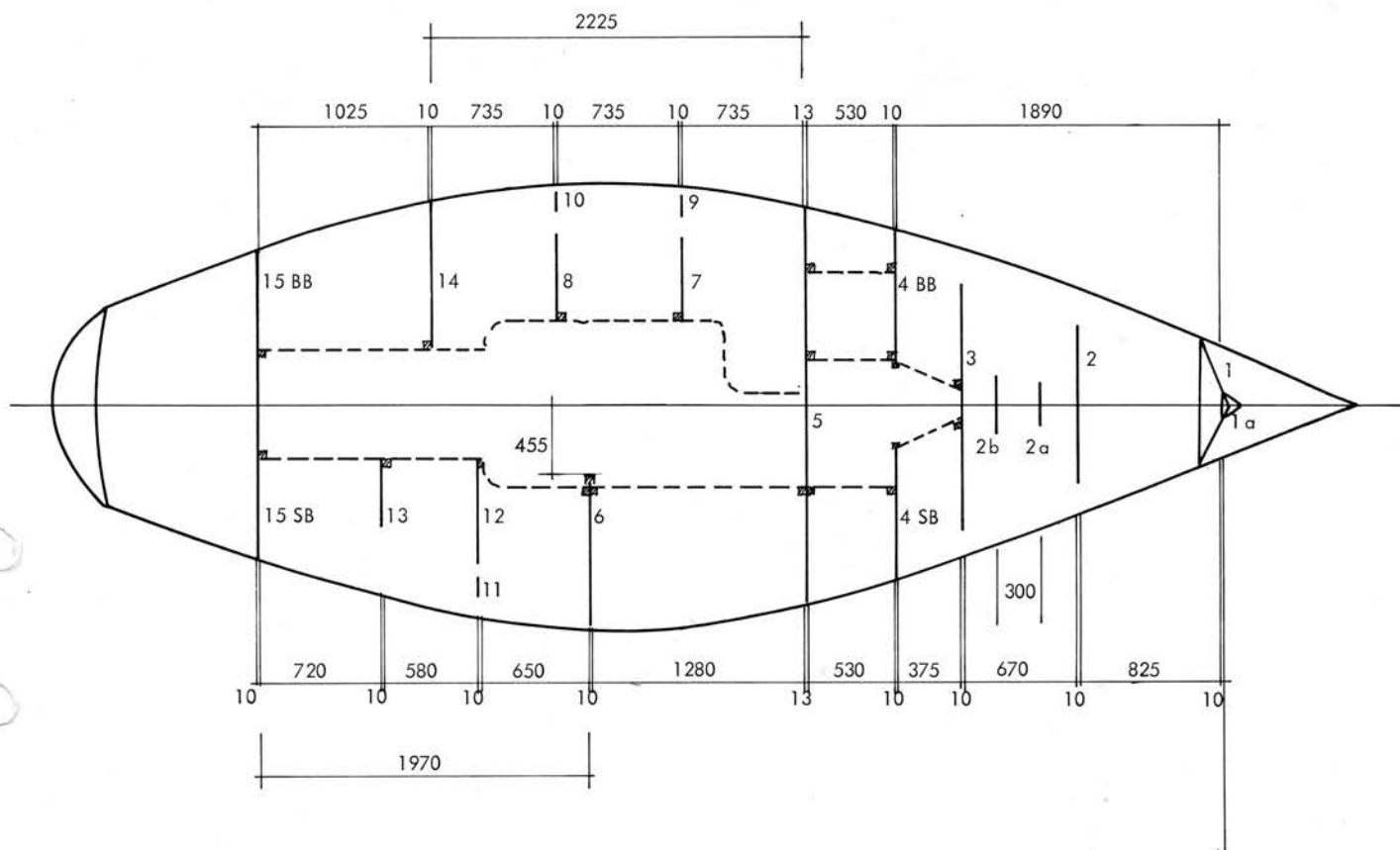


SKOTT 15 SB + BB

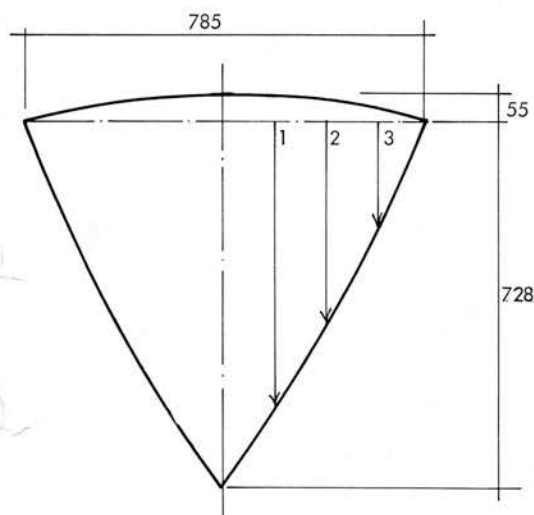
1	135
2	265
3	390
4	510
5	620
6	705
7	785
8	845
9	880
10	895
11	895

Skotten 15 skruvas fast akter om flänsen i däck och plastas på båda sidor mot skrovet.

TVÄRGÅENDE SKOTT 1-15



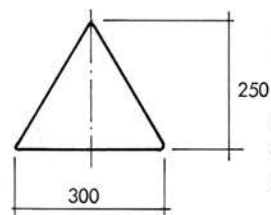
OBS! Avstånden mellan alla måttpilar på skotten är 100 mm.



SKOTT 1

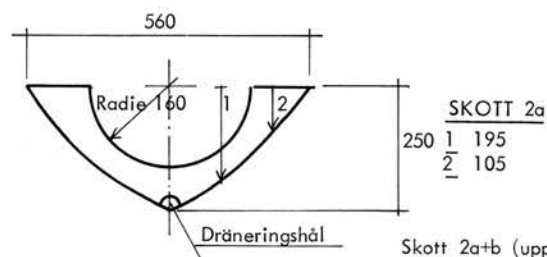
1	577
2	405
3	225

Skott 1 plastas på båda sidor mot skrovet.



SKOTT 1a

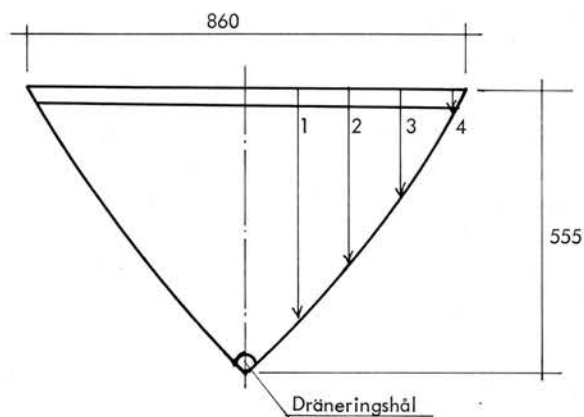
Skott 1a (botten i ankarbox) plastas på översidan.



SKOTT 2a

250	1	195
	2	105

Skott 2a+b (upplag för vattentank) plastas på båda sidor mot skrovet.

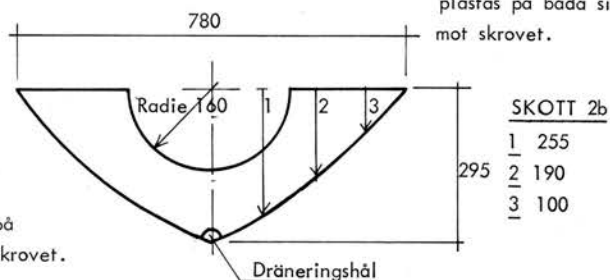


List typ 3

SKOTT 2

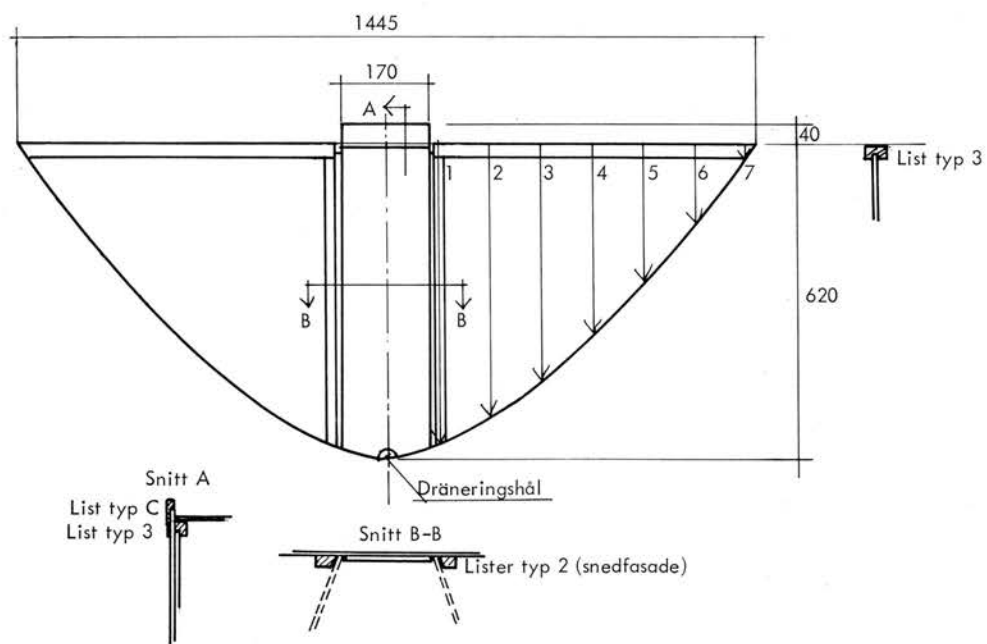
1	460
2	343
3	205
4	50

Skott 2 plastas på båda sidor mot skrovet.



SKOTT 2b

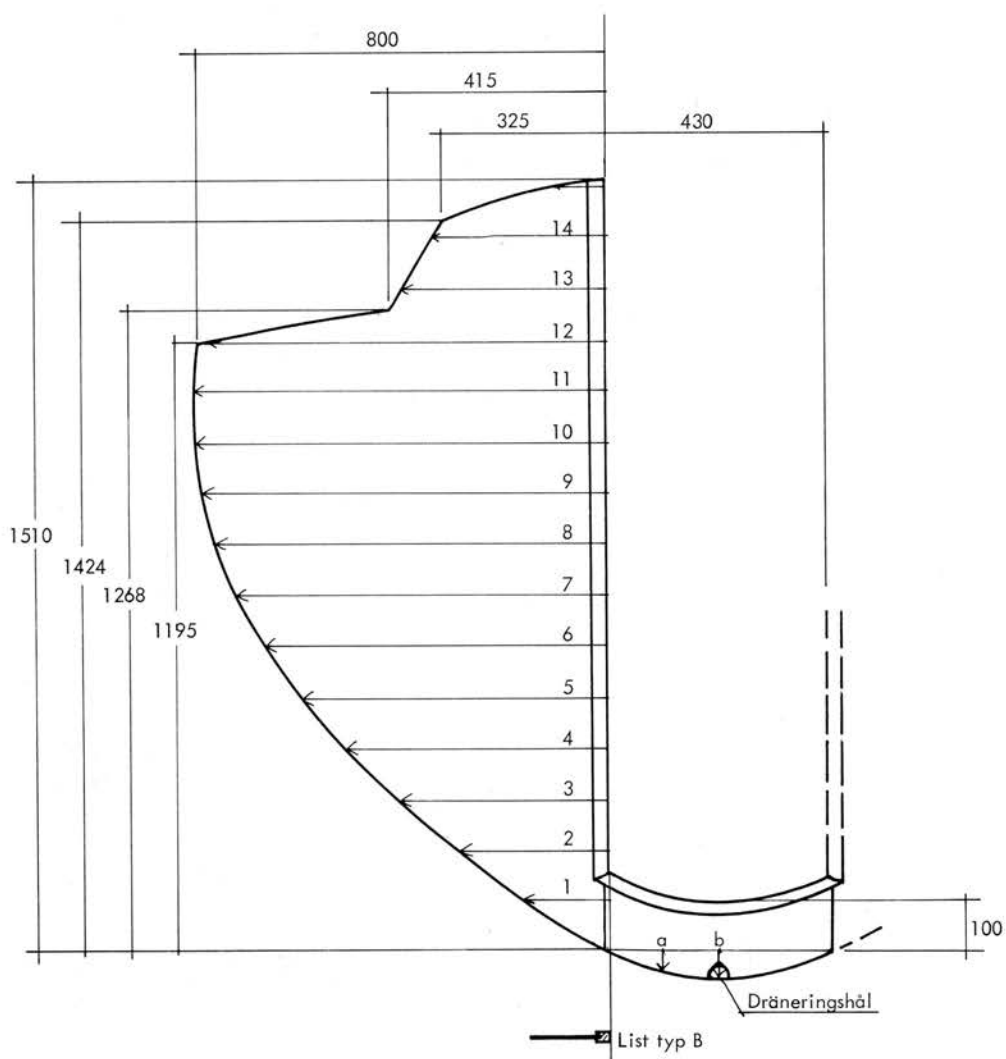
295	1	255
	2	190
	3	100



SKOTT 3

1	595
2	545
3	480
4	377
5	278
6	166
7	37

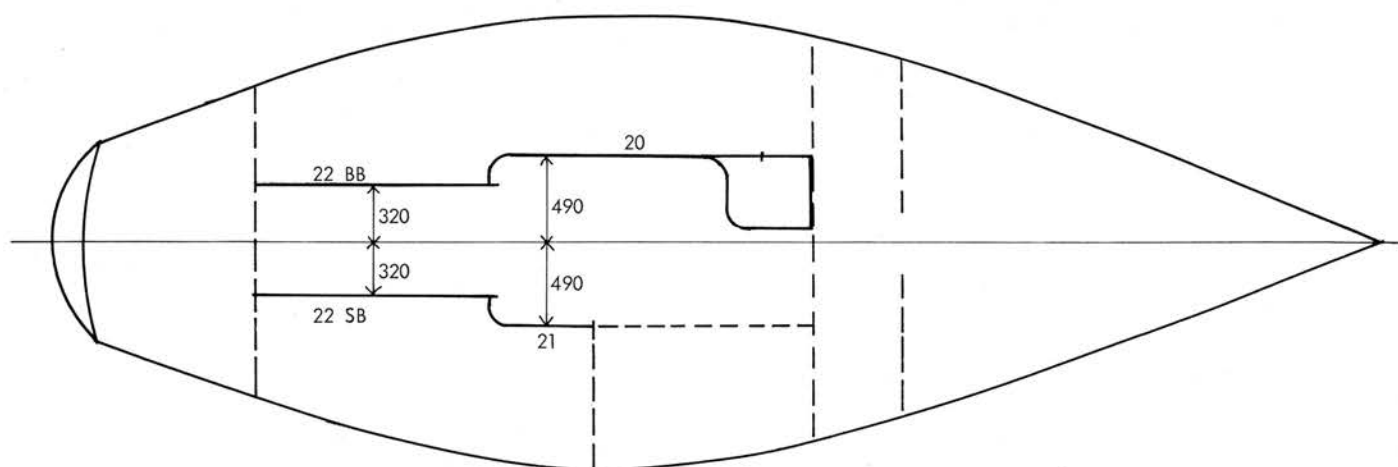
Skott 3 plastas på båda sidor mot skrovet.



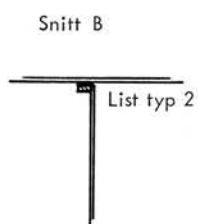
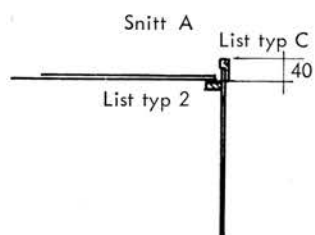
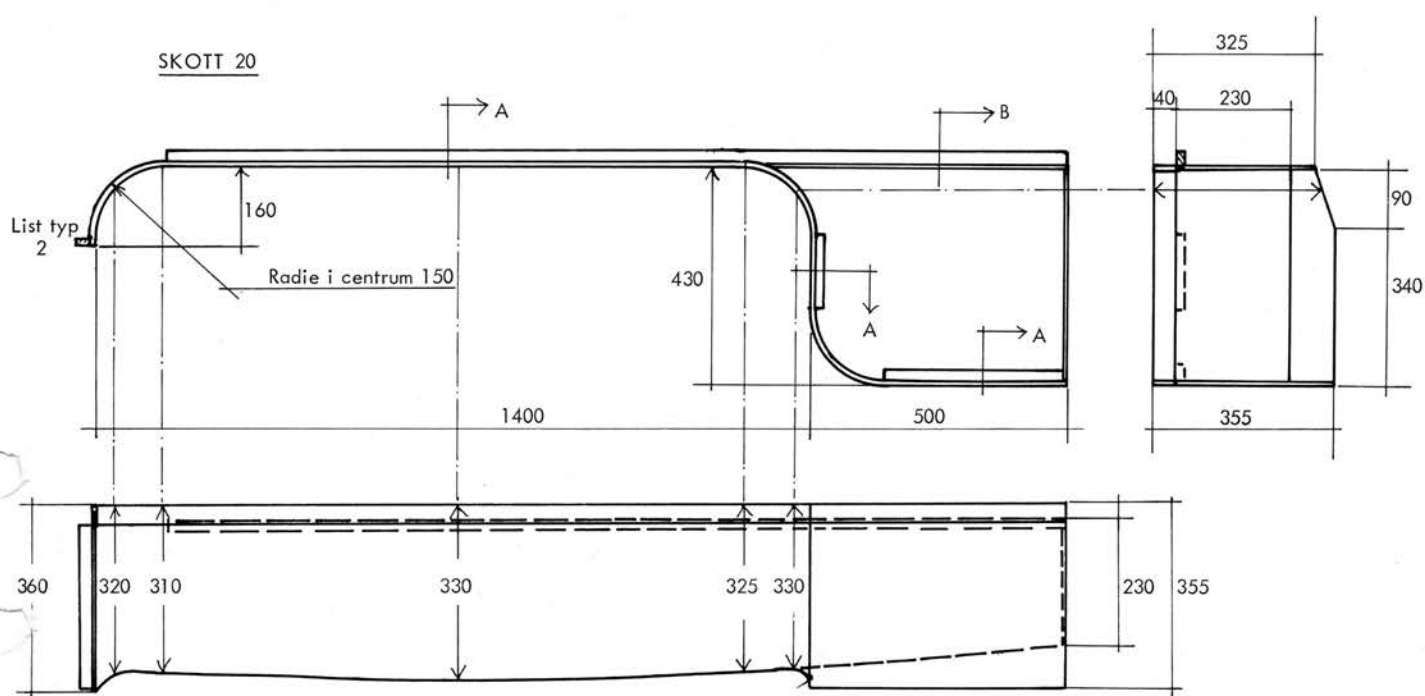
SKOTT 4 SB + BB MED TRÖSKELBIT

1	161
2	284
3	400
4	505
5	594
6	670
7	726
8	763
9	785
10	802
11	806
12	800
13	397
14	338
a	30
b	45

Skotten 4 skruvas fast för om flänsen i rufftaket och plastas på båda sidor mot skrovet. Tröskelbiten limmas mellan skotten och plastas på båda sidor mot skrovet.

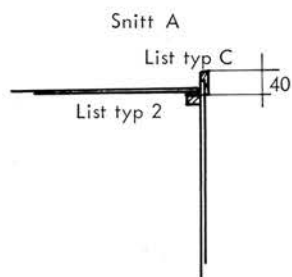
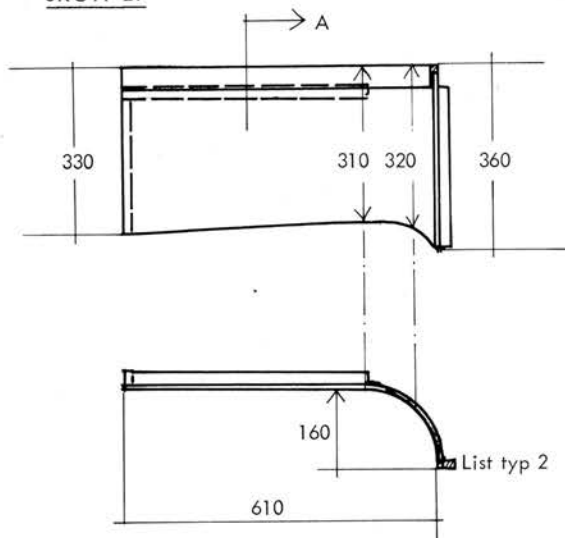


SKOTT 20

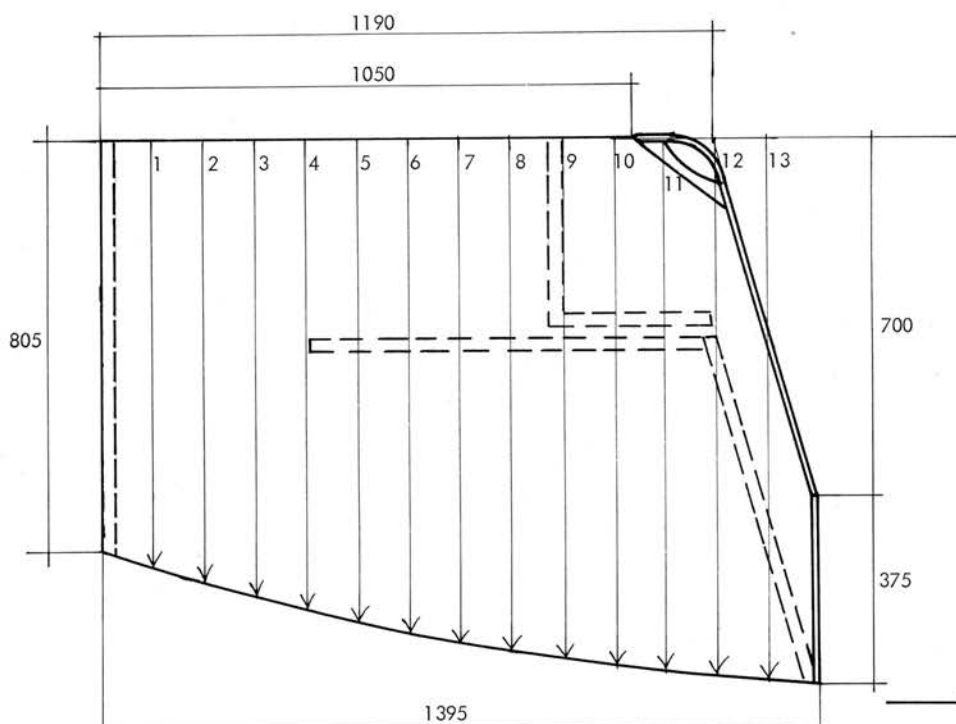


Skott 20 skruvas fast i skott 5 samt i durken och skruvas ihop med skott 22 bb. Skottet plastas mot skrovet på framsidan.

SKOTT 21

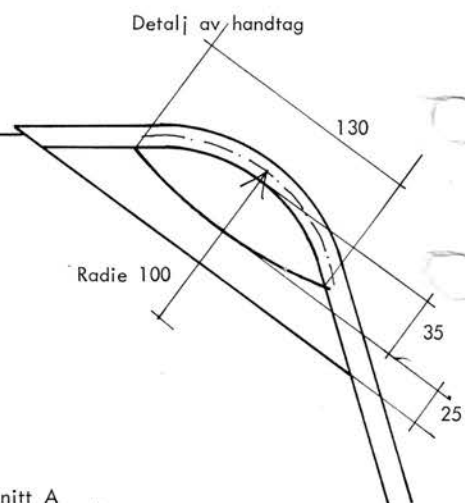


Skott 21 skruvas ihop med skott 6 och 22 sb.
Skottet plastas mot skrovet på framsidan.

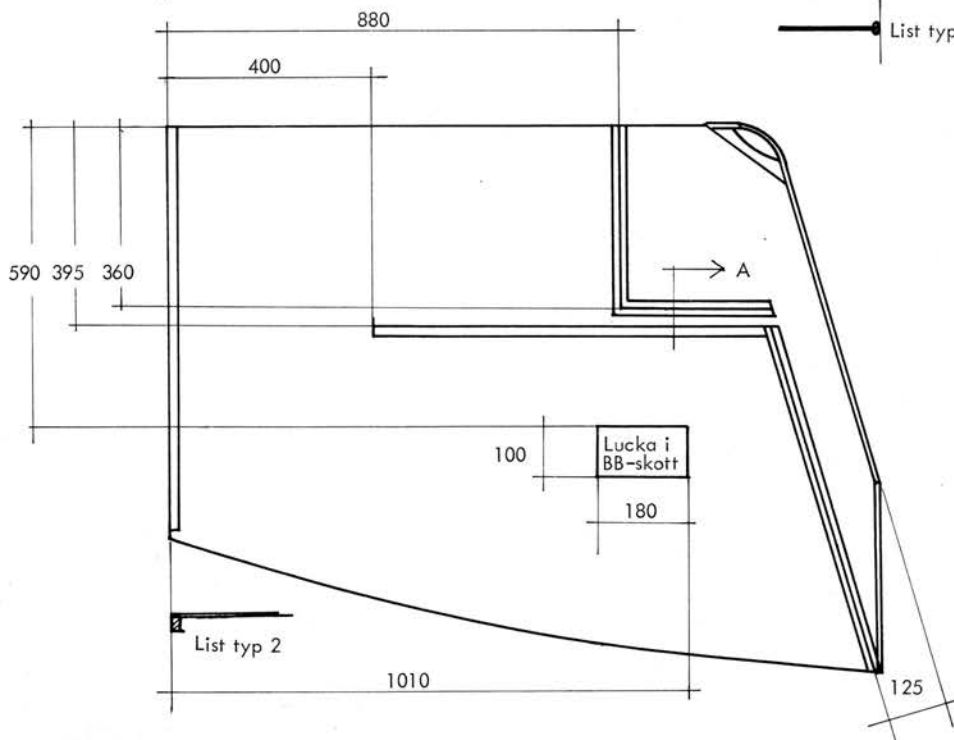


SKOTT 22 SB + BB

1	840
2	870
3	900
4	925
5	950
6	970
7	990
8	1010
9	1025
10	1035
11	1045
12	1055
13	1065



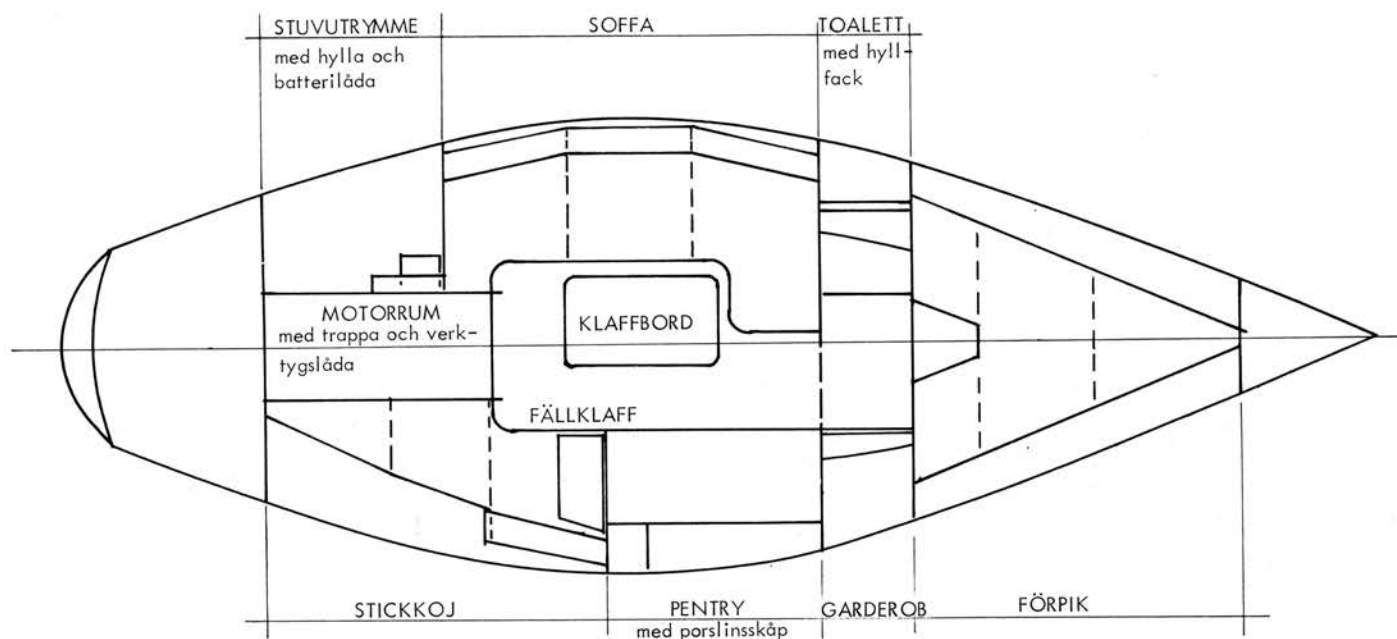
List typ A



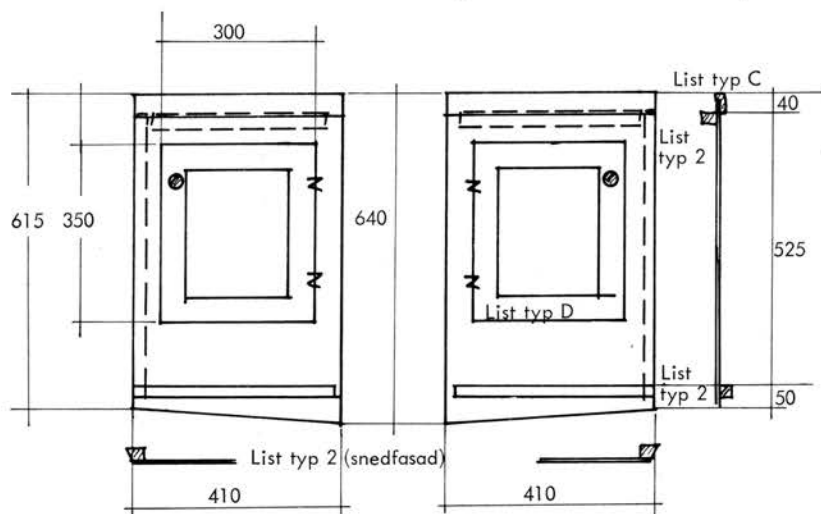
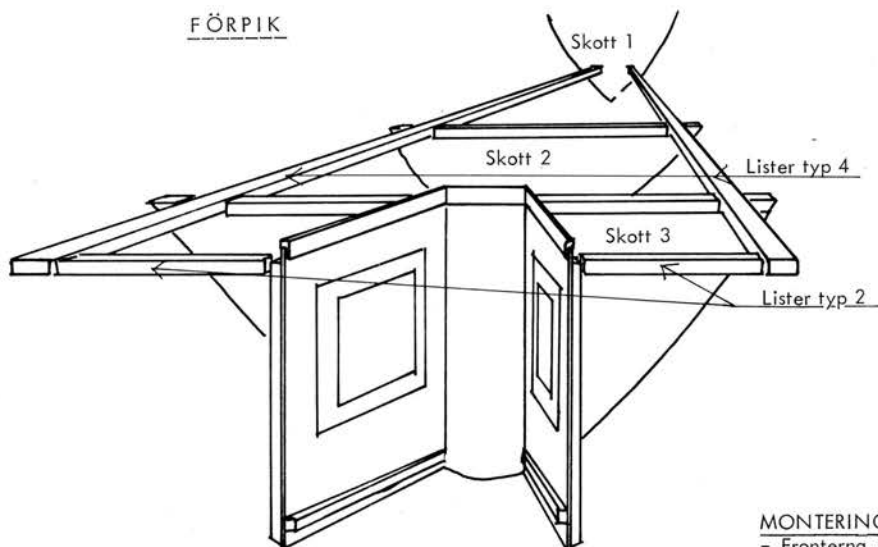
Snitt A

List typ 1
List typ 2

Skotten 22 skruvas fast innan-
för flänsarna i däck och
utanför flänsarna i skrovet.
Skotten skruvas även ihop
med skott 15, 20 och 21.



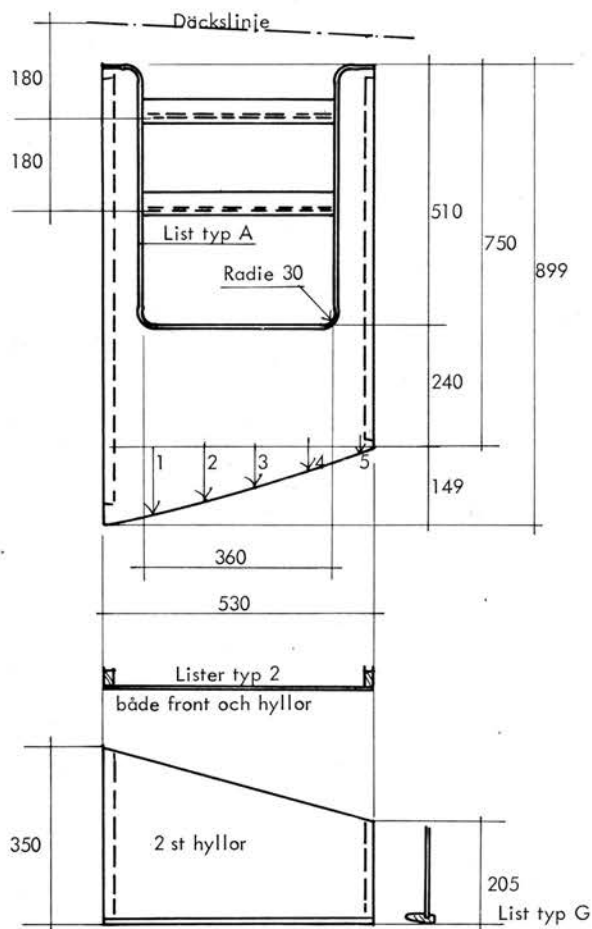
FÖRPIK



MONTERING AV FÖRPIK

- Fronterna skruvas ihop med skott 3 och hela enheten riktas upp och skruvas i skotten 4
- Skott 2 ställs på plats
- Lister typ 4 fälls ner i och skruvas fast i skott 2 och 3
- Skott 1 sätts på plats med hjälp av kilar
- Samtliga skott och fronterna plastas fast
- Lister typ 2 monteras på skotten 4

TOALETT



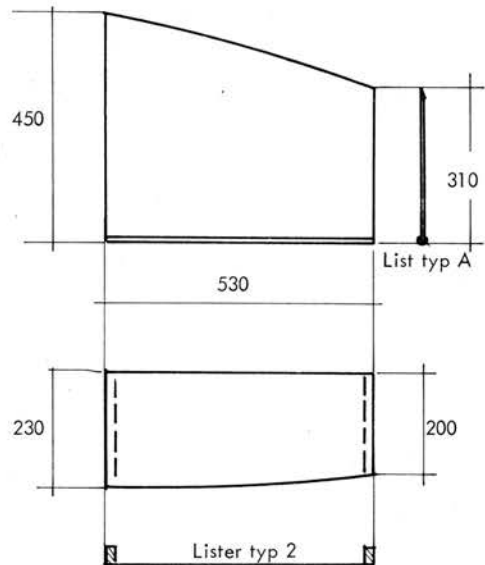
FRONT BAKOM TOALETT MED 2 HYLLOR

1	130
2	110
3	75
4	45
5	12

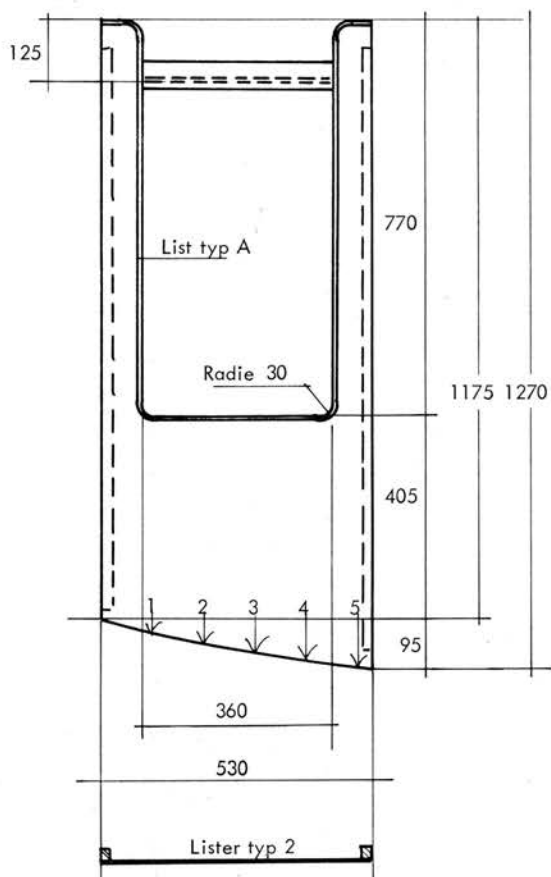
Hyllorna och fronten skruvas fast i skott 4 och 5, fronten 785 mm från centrum

TOALETTBOTTEN MED FRONT

Fronten skruvas fast i skott 4 och 5, 250 mm från centrum och plastas på framsidan mot skrovet. Två lister typ 2 skruvas i skott 4 respektive 5 varpå botten skruvas fast.



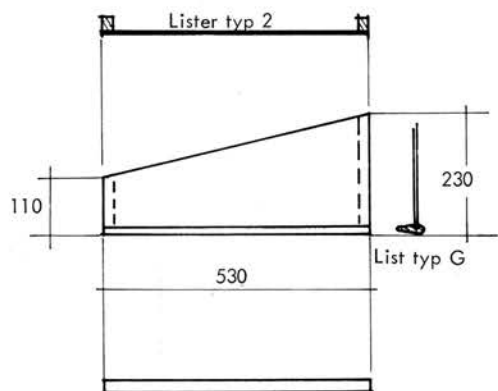
GARDEROB



GARDEROBSFRONT MED 1 HYLLA OCH GARDEROBSPINNE

1	25
2	50
3	65
4	80
5	90

I skott 4 och 5 skruvas först garderobspinnen sedan hyllan och sist fronten fast. Fronten 490 mm från centrum.



GARDEROBSPINNE

Technical drawing of a kitchen cabinet assembly, showing a perspective view of the front and side. The drawing includes the following labels:

- PORSLINSSKÅPSFRONT**: Porcelain cabinet front (top panel).
- SKIVA**: Shelf or countertop.
- GASOL-EACK**: Gas oven compartment.
- SPISLÅDA**: Stove compartment.
- FRONT**: Front panel (bottom left).

The drawing illustrates the assembly of the cabinet, showing the front panel, the shelf, the gas oven compartment, the stove compartment, and the front panel. Dashed lines indicate the internal structure and the position of the components.

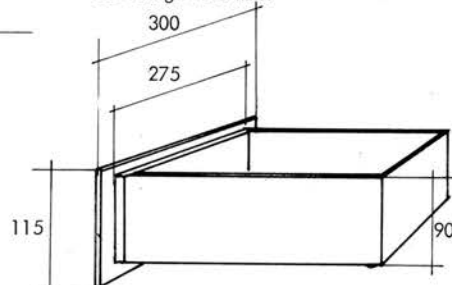
Pentryfronten skruvas i skott 5 och 6, 490 mm från centrum, och plastas på framsidan mot skrovet.

Hurtsen och spislådan skruvas fast på fronten, spislådan skruvas även i skott 6, därefter skruvas skivan fast i skott 5 och 6, samt i spislådan, där gasolfacket monterats. Sedan monteras porslinskåpsfronten med täcklisten.

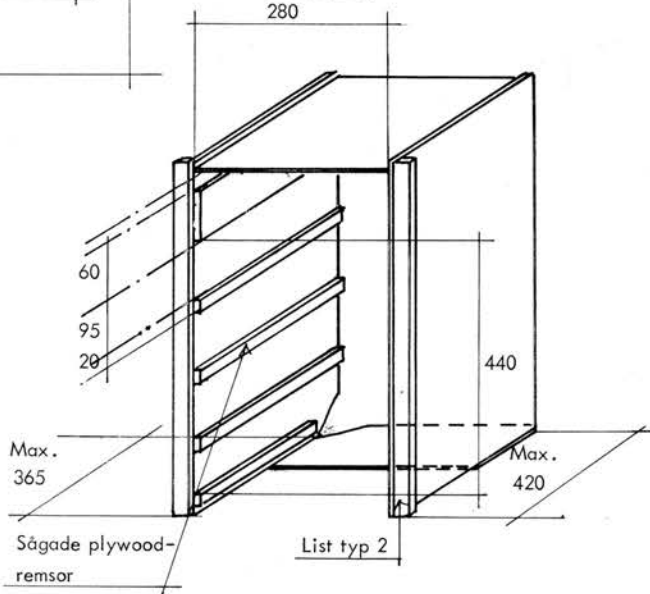
Technical drawing of a cabinet layout with dimensions and labels:

- Dimensions:**
 - Overall width: 1280
 - Top section widths: 300, 300, 10, 530
 - Left section heights: 100, 460, 760, 170
 - Right section heights: 370, 445, 815, 50, 160
 - Bottom section widths: 800, 815, 170, 380
 - Bottom section heights: 110, 150
- Labels:**
 - Fronter i massivt trä
 - List typ D
 - Hål för fotpumpar 20x60
 - Upplag för fotpumpar
 - List typ 2
 - Max. 365
 - Sågade plywood

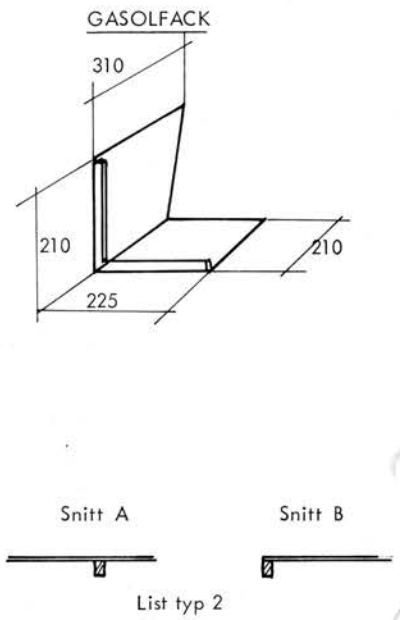
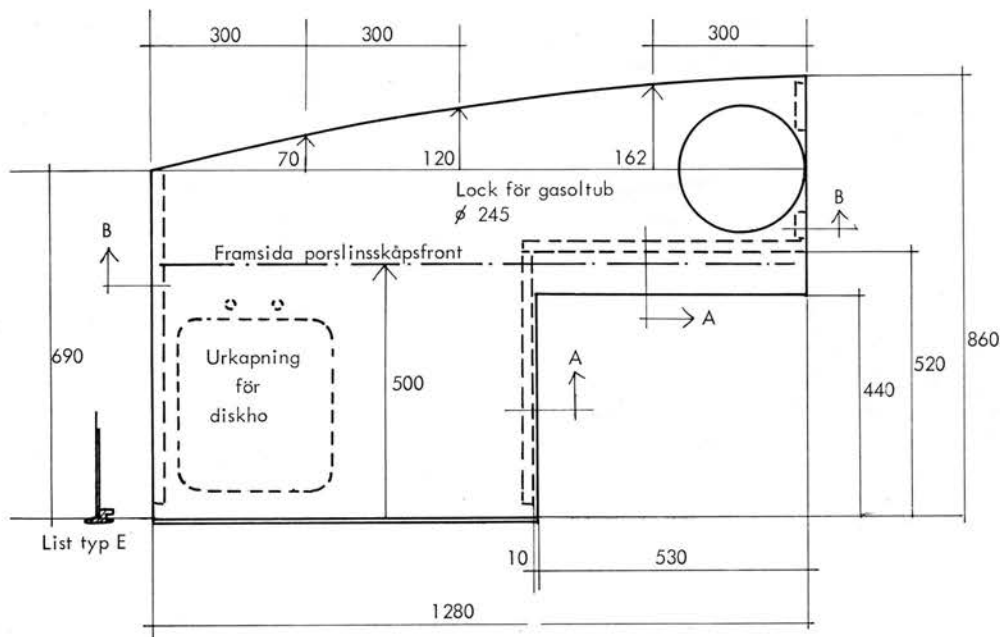
Den understa lådan längd 360 mm
de övriga 420 mm.



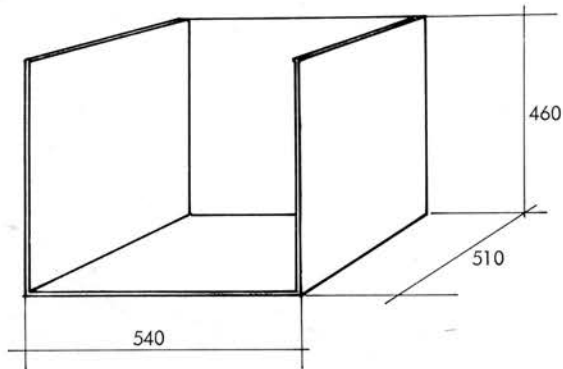
280



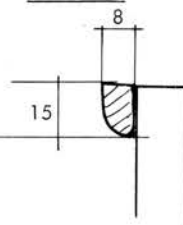
PENTRYSKIVA



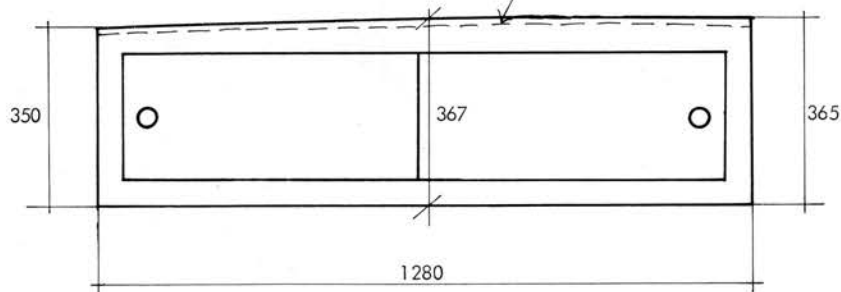
SPISLÅDA



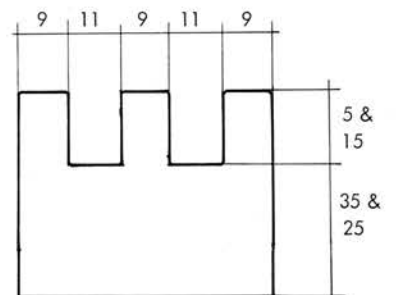
TÄCKLIST



PORSLINSSKÅPSFRONT



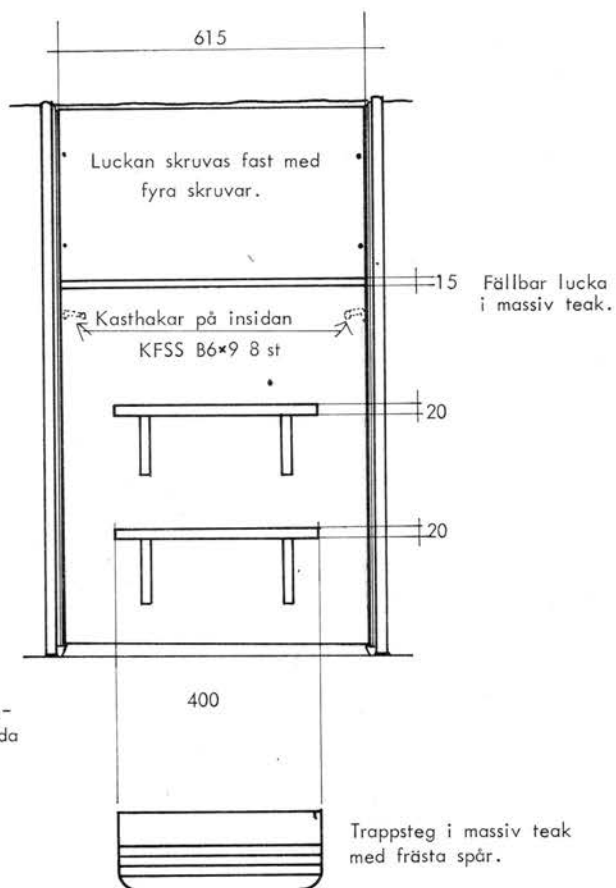
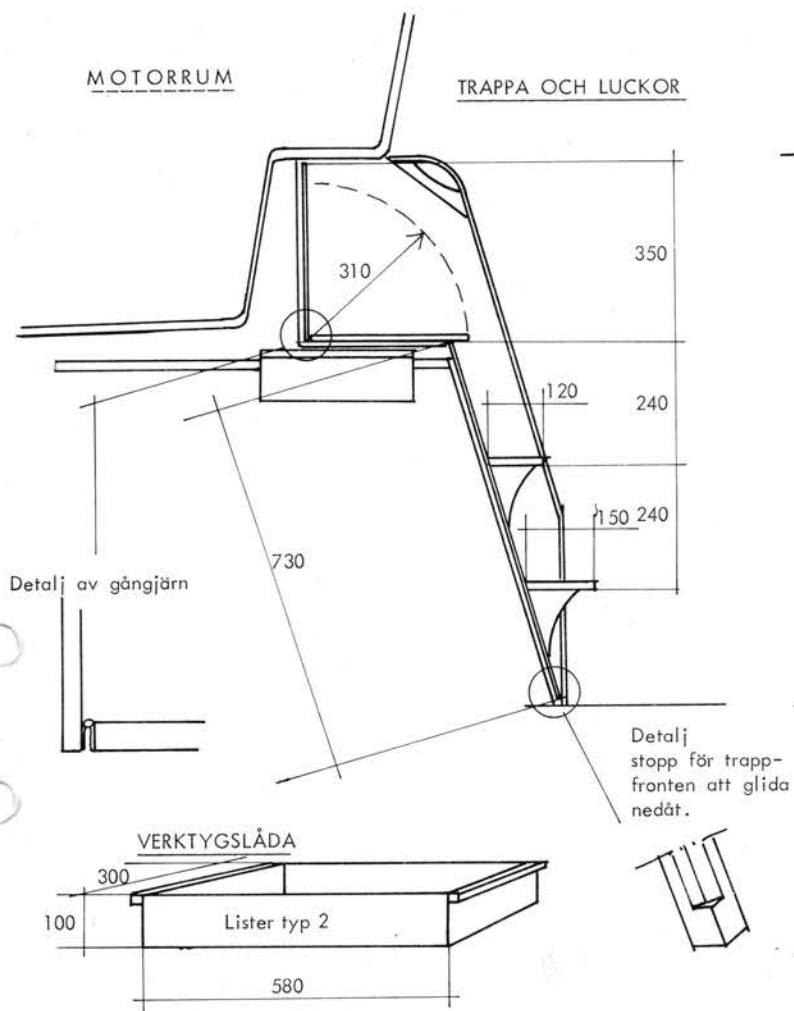
GLIDSKENA



I den övre skenan göres spären 15 mm djupa och i den undre 5 mm.
Luckornas höjd skall vara öppningens plus tio mm.

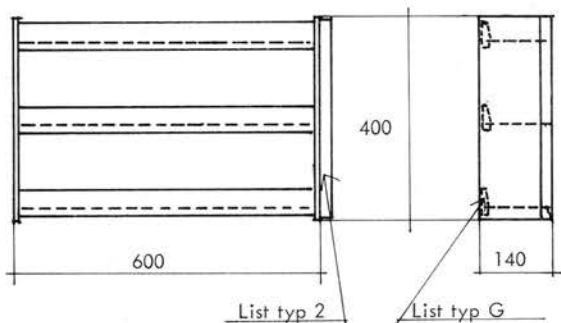
MOTORRUM

TRAPPA OCH LUCKOR



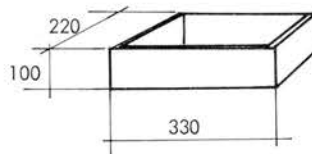
STUVUTRYMME

HYLLA



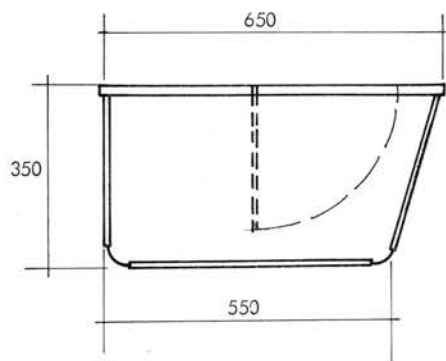
Hyllan skruvas fast i skott 14 och 22 bb, 130 mm under däck (överkant).

BATTERILÅDA

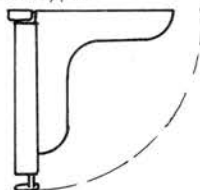


Batterilådan skruvas också i skott 14 och 22 bb, under hyllan.

FÄLLKLAFF

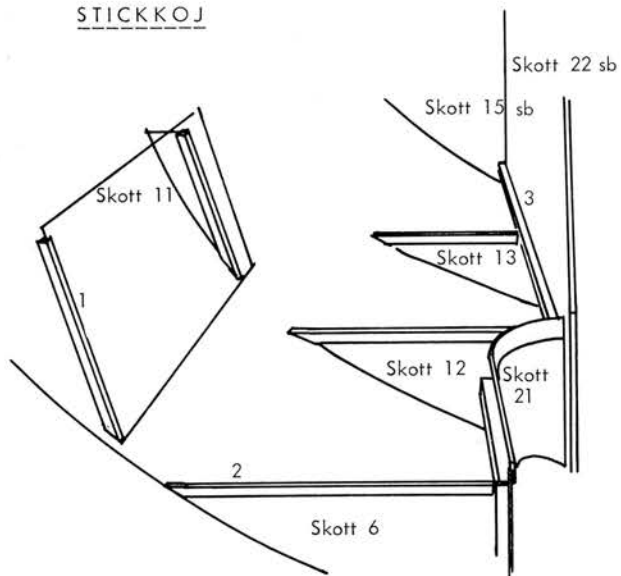


List typ G



Fällklaffen skruvas fast på skott 6.

STICKKOJ

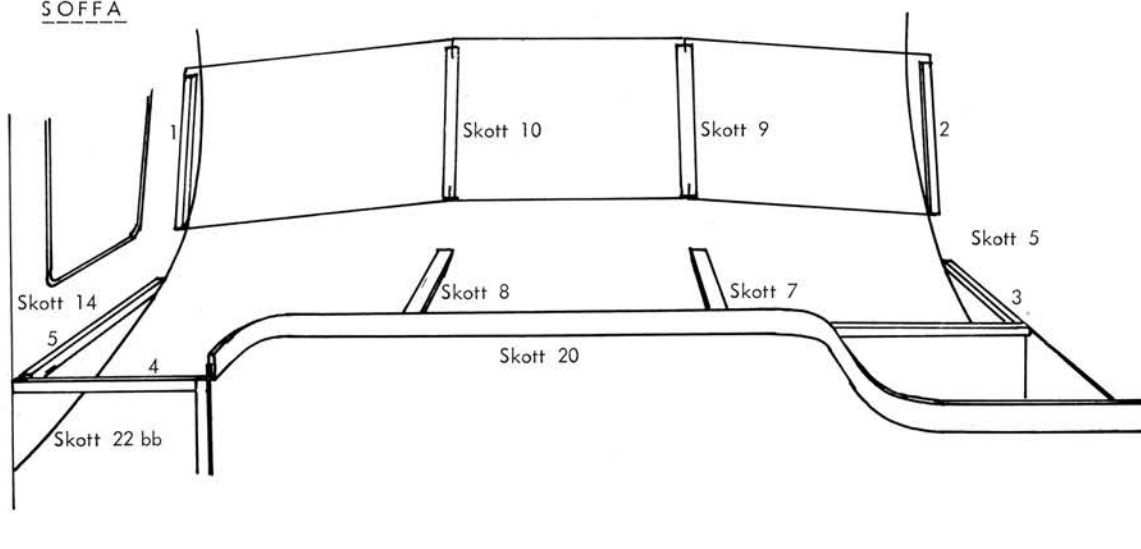


I stickkojen skall en del lösa lister monteras, som fäste för ryggstöd (list nr 1) och som upplag för kojbottnar (list nr 2 och 3). Dessa lister skruvas fast i respektive skott.

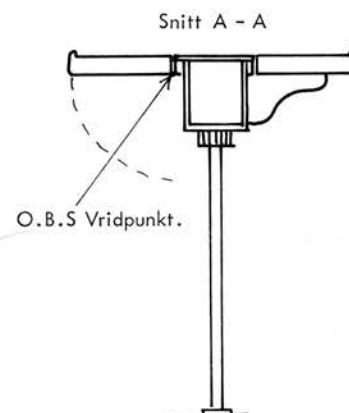
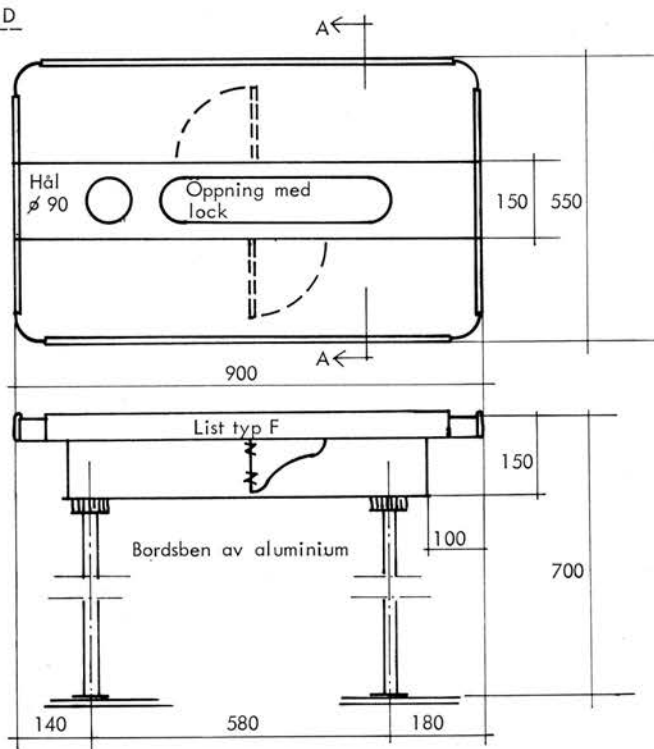
O.B.S. Alla lösa lister av typ 2.

I soffan skall också en del lösa lister monteras, som fäste för ryggstöd (list nr 1 och 2) och som upplag för kojbottnar (list nr 3 - 5).

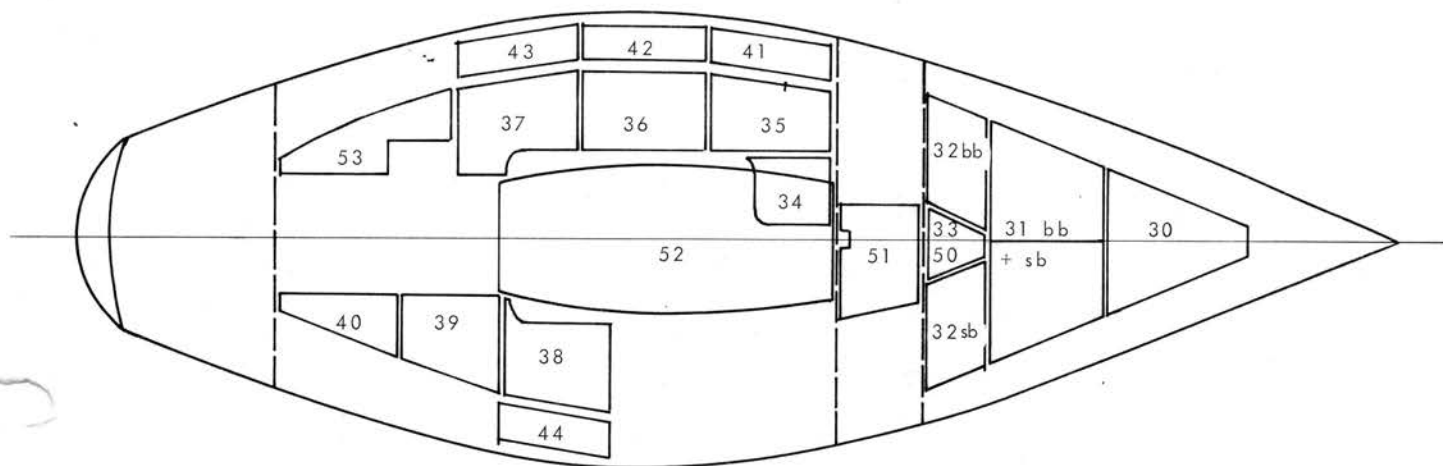
SOFFA



BORD

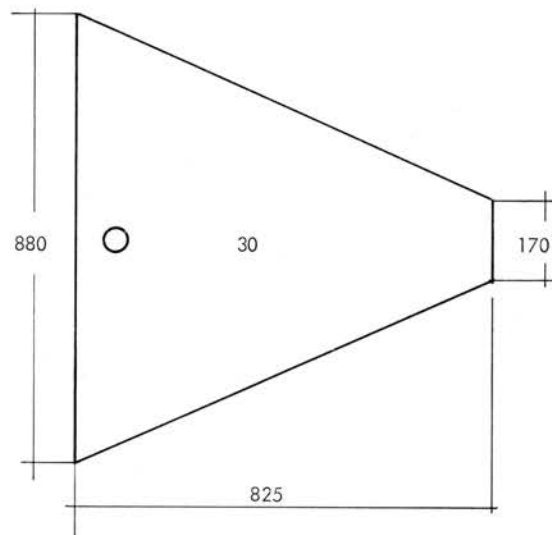
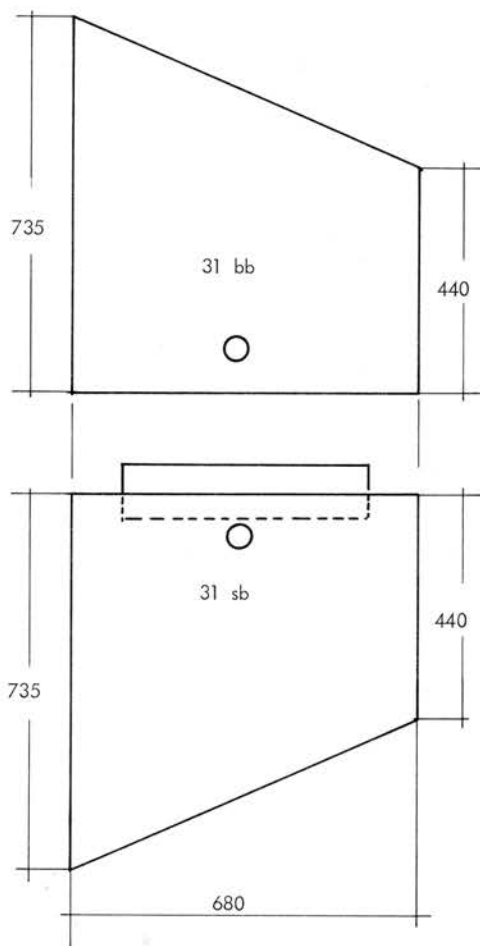
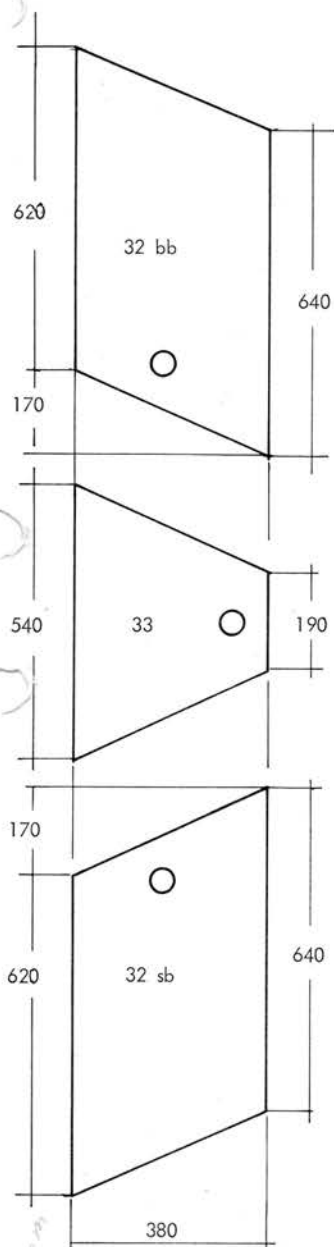


KOJBOTTNAR RYGGSTÖD OCH DURKAR



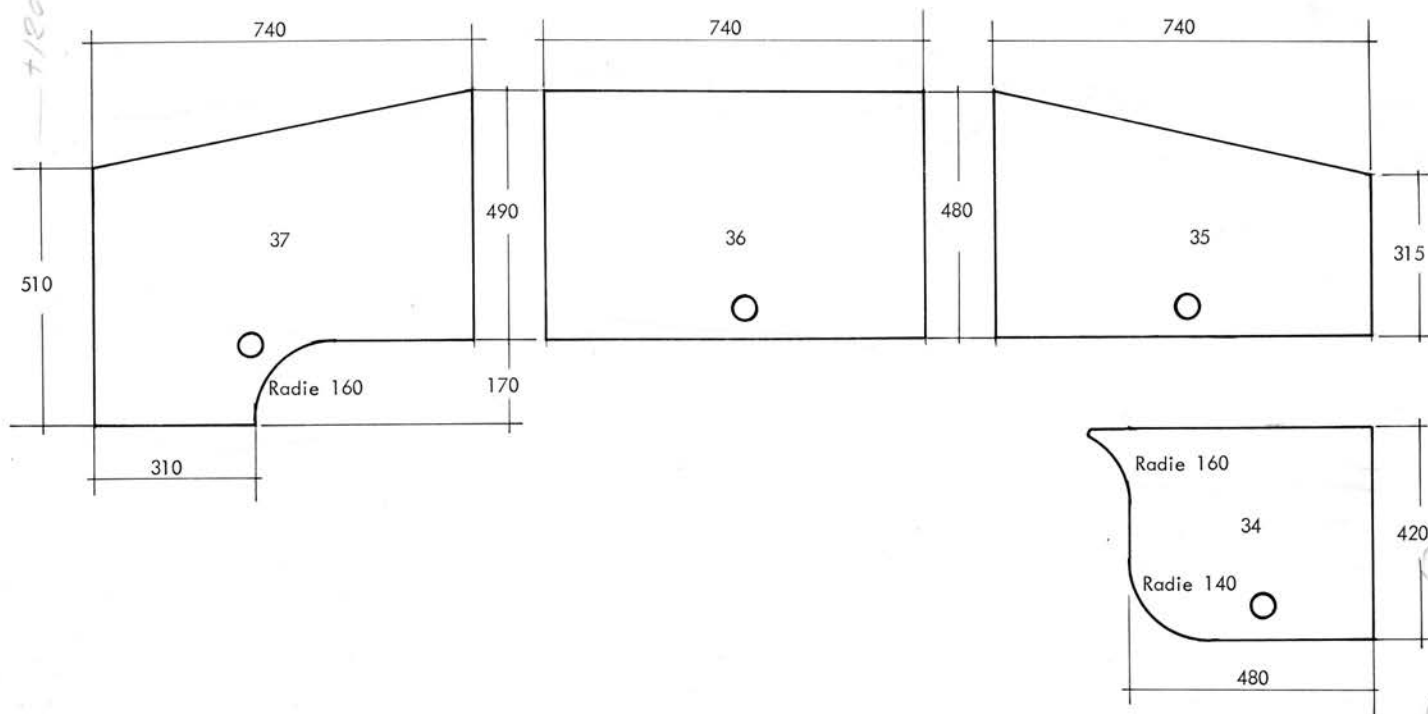
KOJBOTTNAR

FÖRPIK 30 - 33

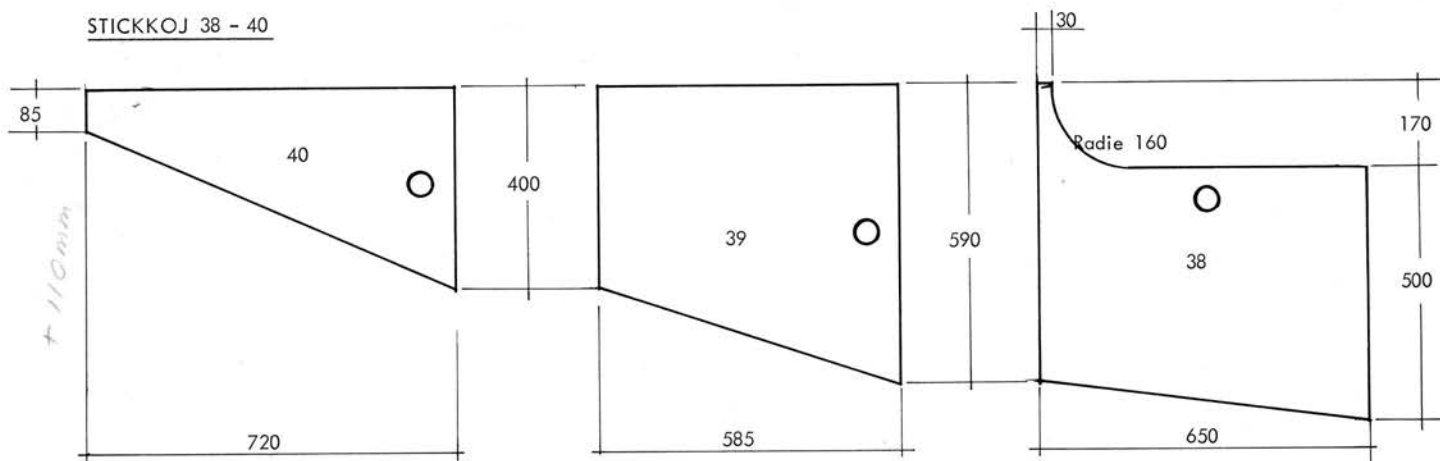


150mm

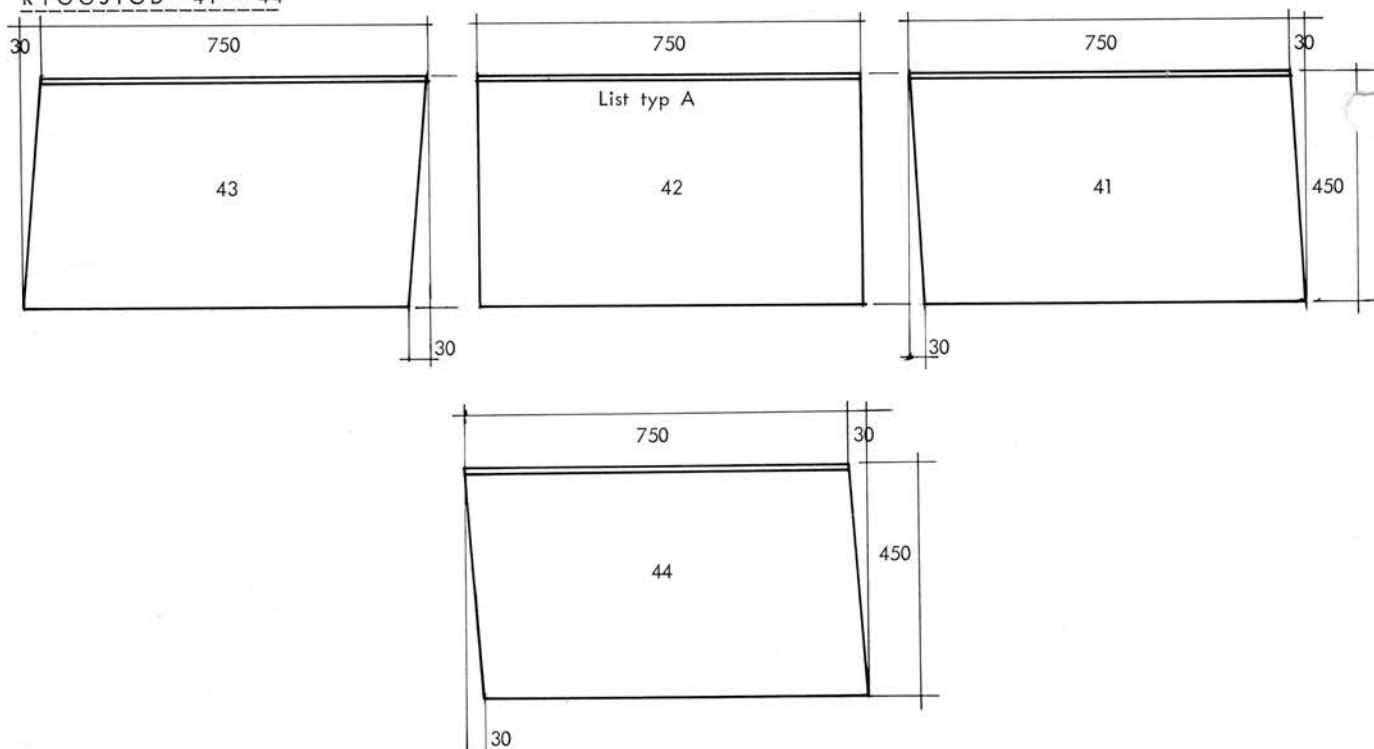
SOFFA 34 - 37

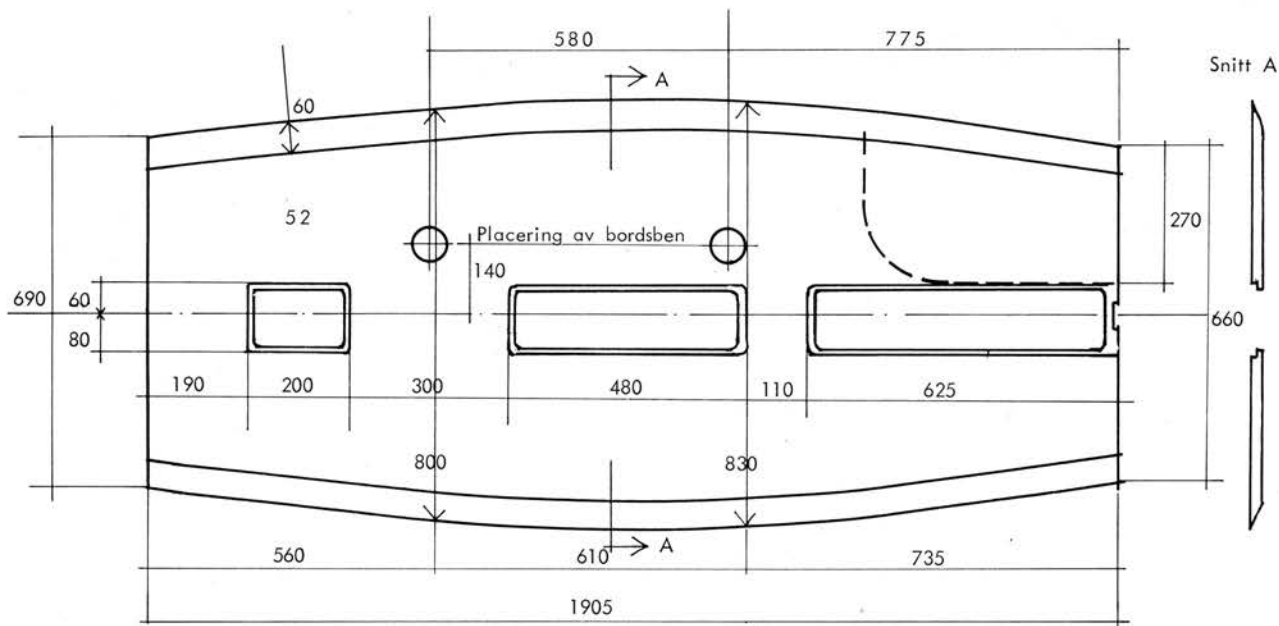


STICKKOJ 38 - 40



RYGGSTÖD 41 - 44

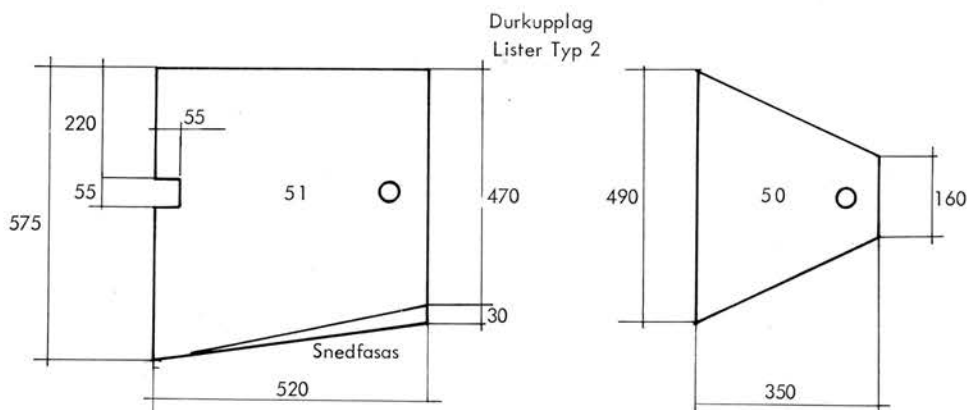
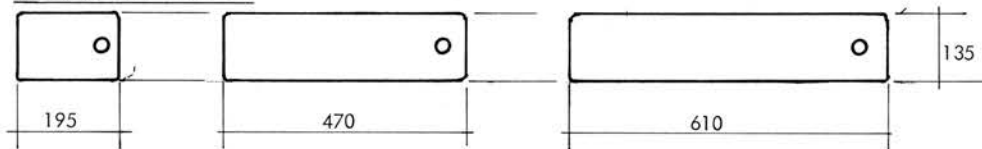




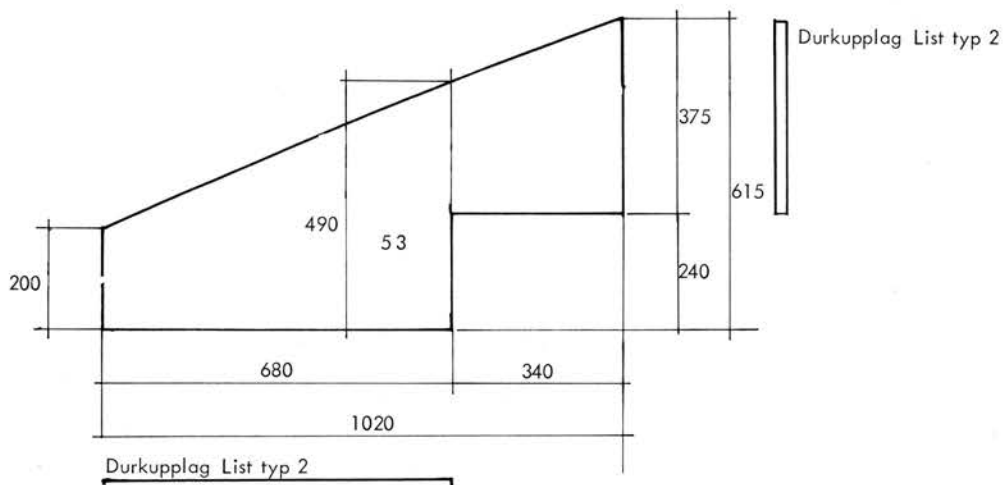
Durk 52 tillverkas av min 15 mm plywood.

Durken plastas fast mot skrovet sedan kölsvinet först har målats med topcoat.

LUCKOR TILL DURK 52



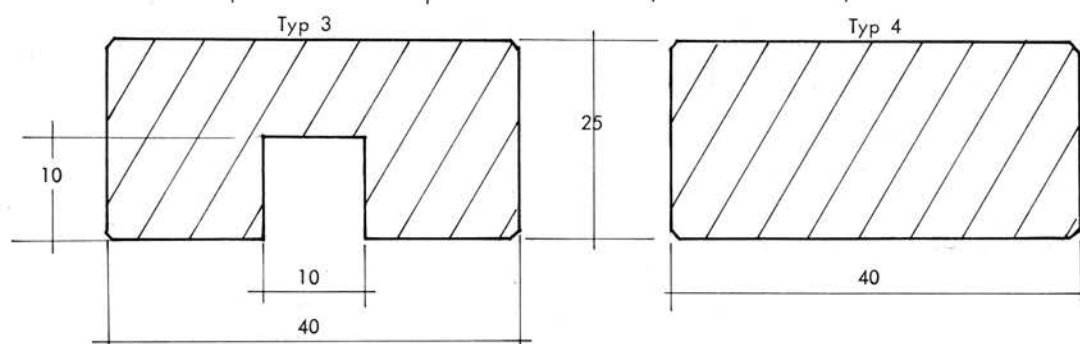
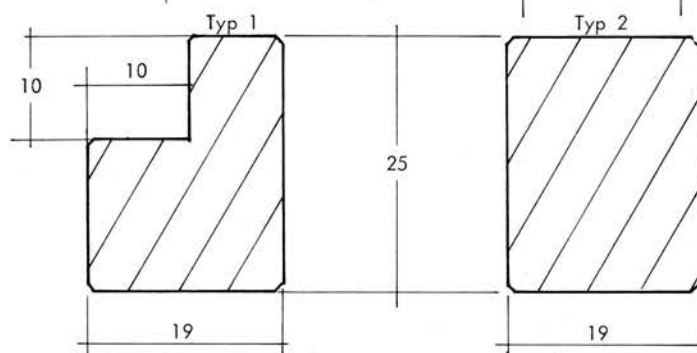
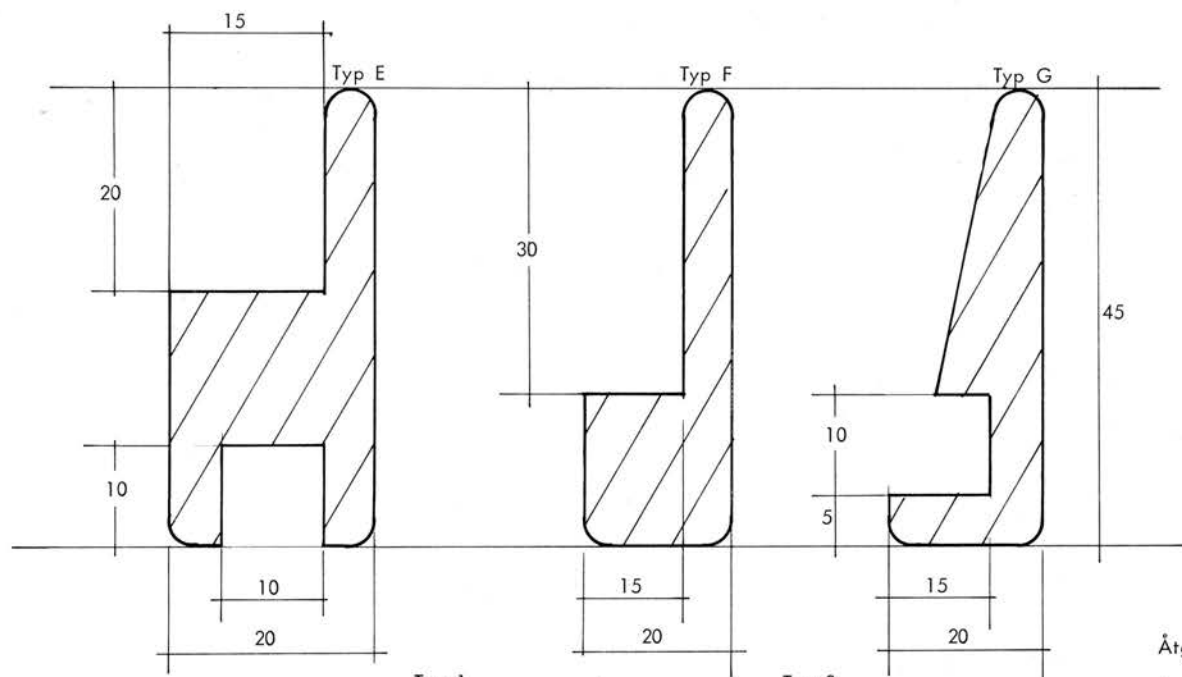
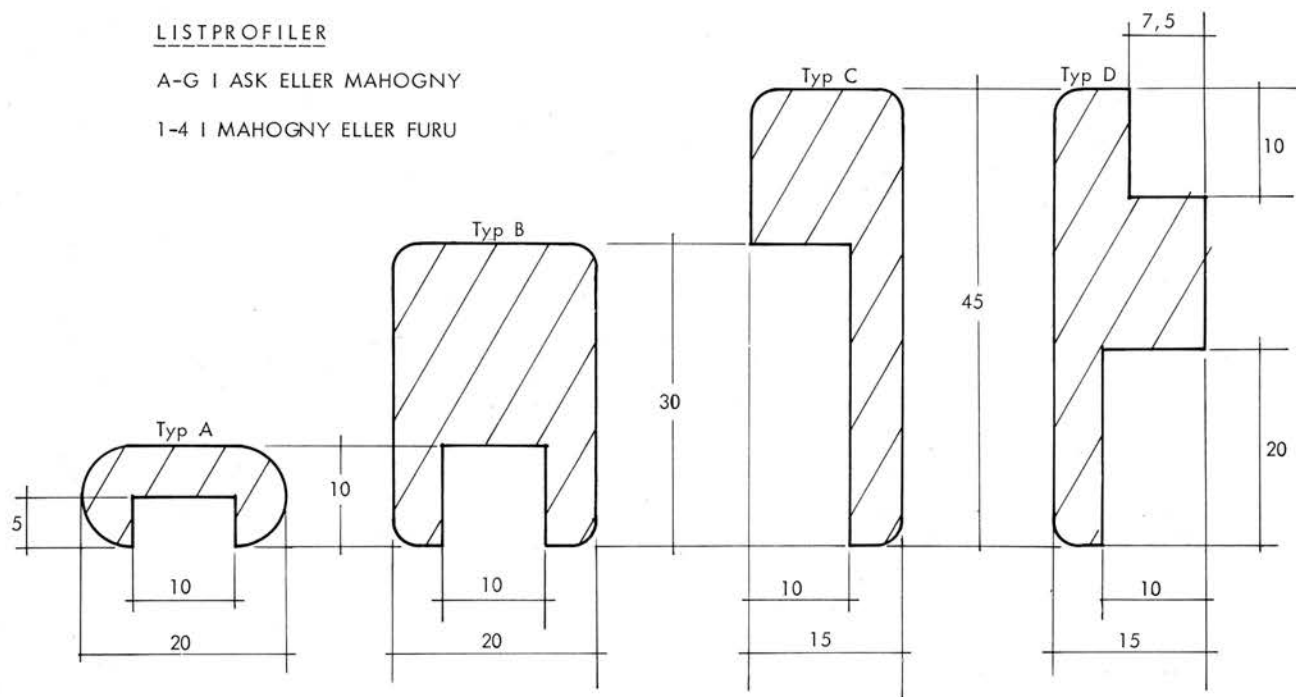
Durkarna 50 och 51 tillverkas av min 15 mm plywood.



LISTPROFILER

A-G I ASK ELLER MAHOGRNY

1-4 I MAHOGRNY ELLER FURU

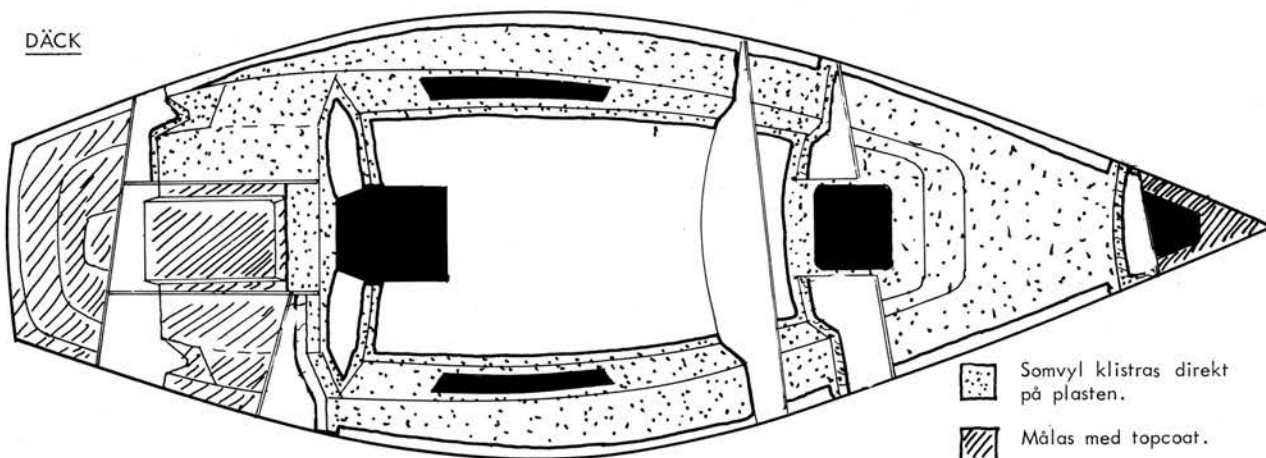


Åtgång exkl. skott 5

A	12,0 lpm.
B	2,8 "
C	4,3 "
D	1,4 "
E	0,8 "
F	2,9 "
G	4,7 "
1	2,7 "
2	30,0 "
3	5,5 "
4	4,2 "

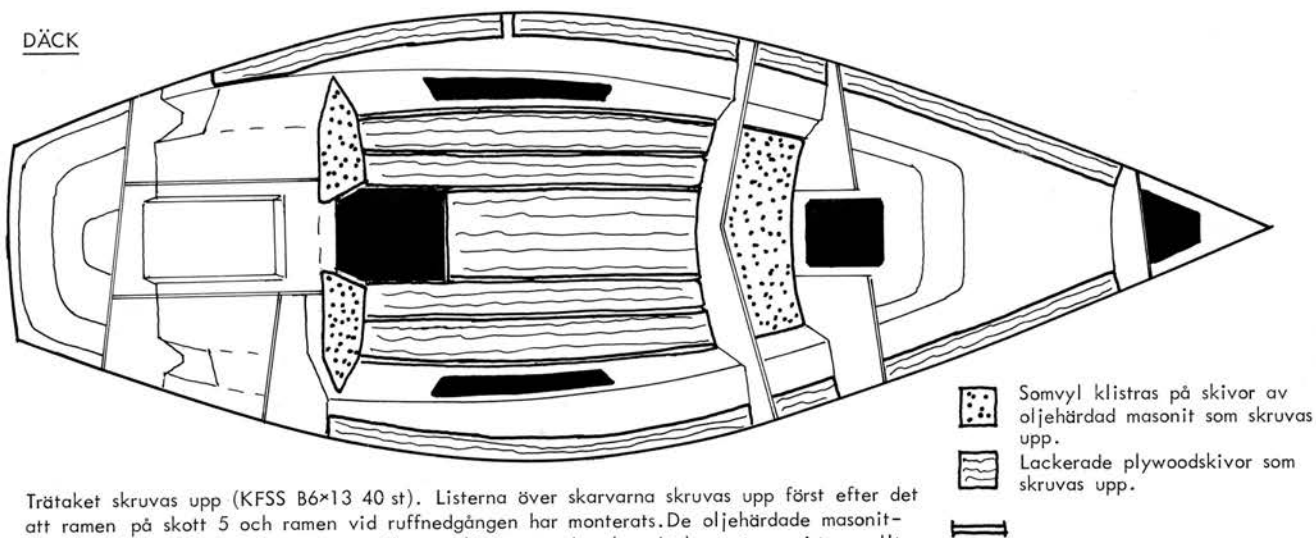
KLÄDSEL

DÄCK



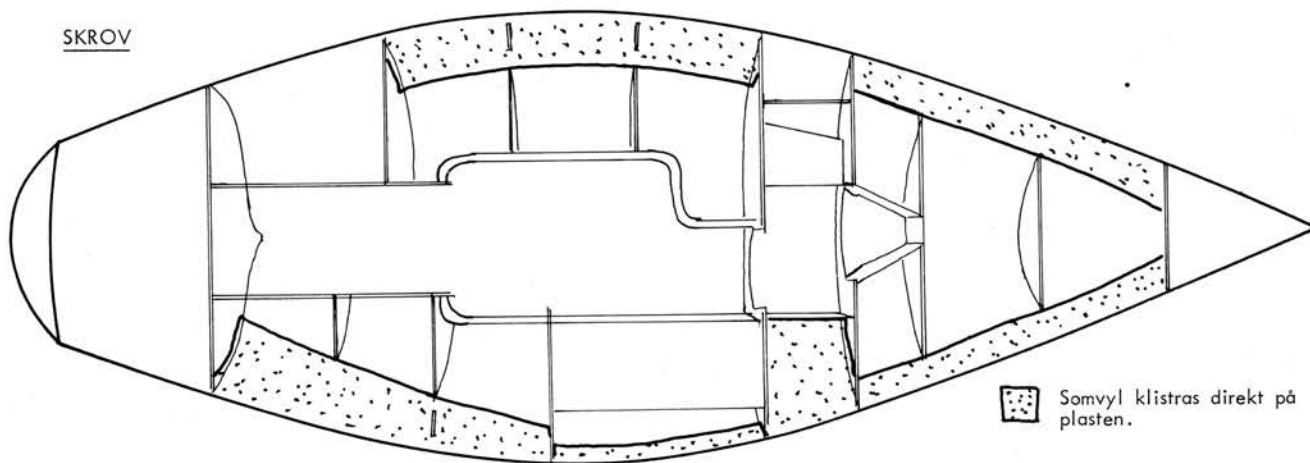
Somvylen klistras på de markerade ytorna. Observera att somvylen skall klistras ut på skotten för att dölja plastningen. Topcoaten målas på de markerade ytorna.

DÄCK



Trätaket skruvas upp (KFSS B6×13 40 st). Listerna över skarvarna skruvas upp först efter det att ramen på skott 5 och ramen vid ruffnedgången har monterats. De oljehärdade masonit-skivorna mallas, kläs och monterats. Plywoodskivorna under skarndäck monterats sist av allt efter det att skrovet är färdigklätt.

SKROV



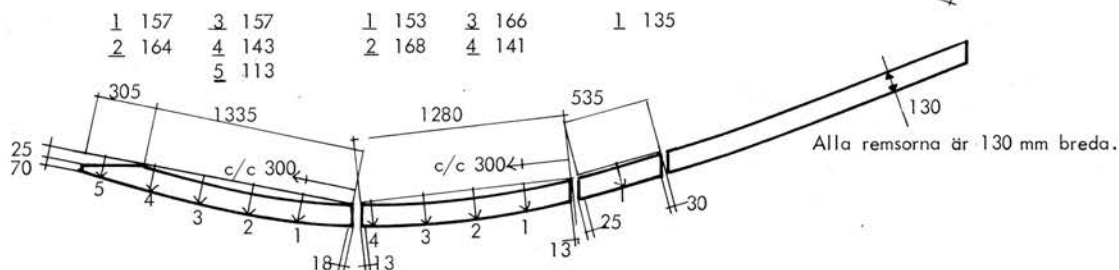
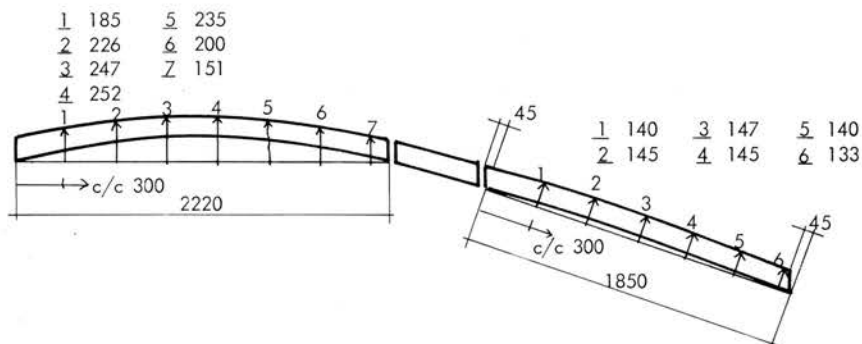
Somvylen klistras på de markerade ytorna. Observera att även här skall somvylen klistras ut på skotten för att dölja fastplastningen. Alla övriga skrovytor målas med topcoat.

KLÄDSEL

PLYWOODREMSOR UNDER SKARNDÄCK

CSS B6x13-40 st

Remsorna tillverkas av
4 mm plywood.

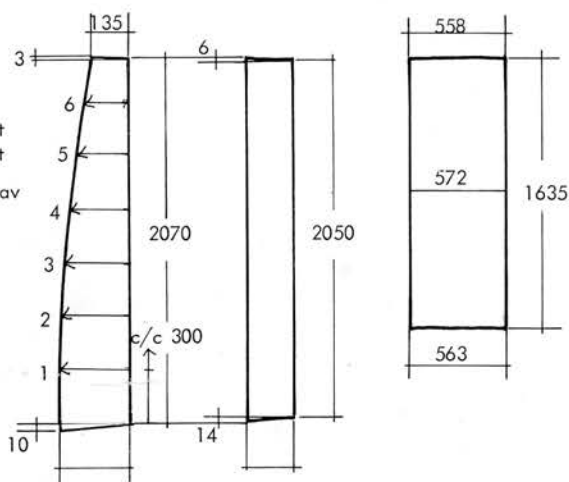


TRÄTAK MED TÄCKLISTER

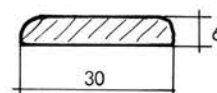
KFSS B6x13 40 st
KFSS B6x19 50 st

Taket tillverkas av
4 mm plywood.

- 1 272
- 2 267
- 3 255
- 4 239
- 5 213
- 6 177

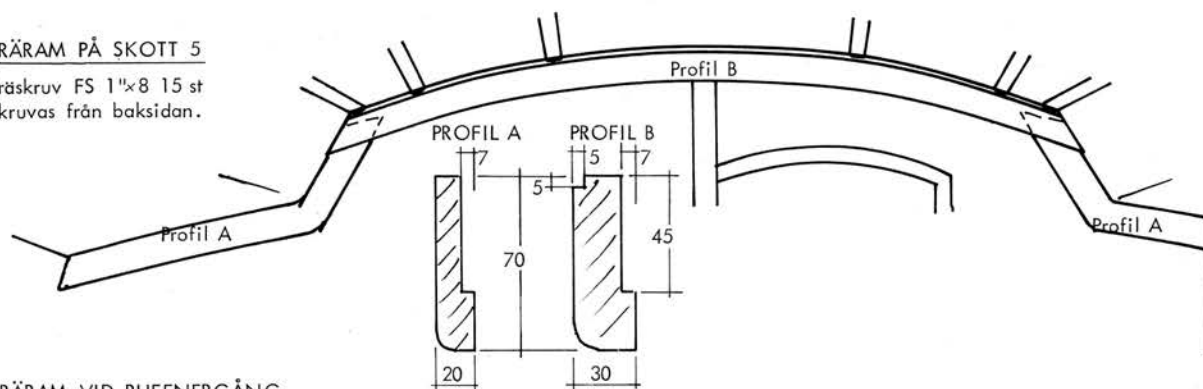


PROFIL TÄCKLIST



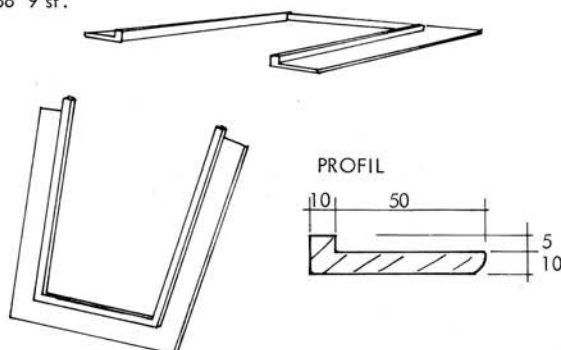
TRÄRAM PÅ SKOTT 5

Träskruv FS 1"x8 15 st
Skruvas från baksidan.



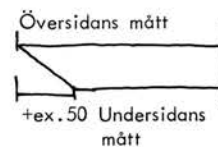
TRÄRAM VID RUFFNERGÅNG

KFSS B6x19 11 st. (undre ramen)
KFSS B10x38 9 st.



DYNOR

I klädselpaketet ingår även dynor.
För egen tillverkning av dynor kan
man använda måtten på kojbottnarna
och ryggstöden. Tänk bara på att det
är dynornas mått i botten och för att
få översidans mått måste man lägga
till beroende på skrovets lutning.
Följande värden kan användas:
Förpiken +50 mm
Soffan +120 mm
Stickkojen +110 mm
Se skiss!

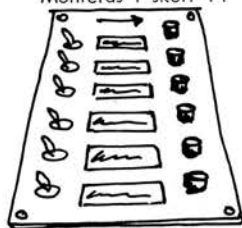


ELSYSTEM

ELCENTRAL

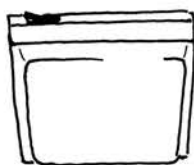
KFSS B6×9 4 st

Monteras i skott 14



ARMATURER 4 st

KFSS B8×25 16 st



DÄCKSKONTAKT

CSS B6×9 3 st



ELKABEL 6 mm²

4 m.

KABELSKOR 6 mm²

2 st



KOPPLINGSPLINT

CSS B6×13 4 st



ELKABEL 2×2,5 mm²

50 m.



SKARVHYLSOR

10 st

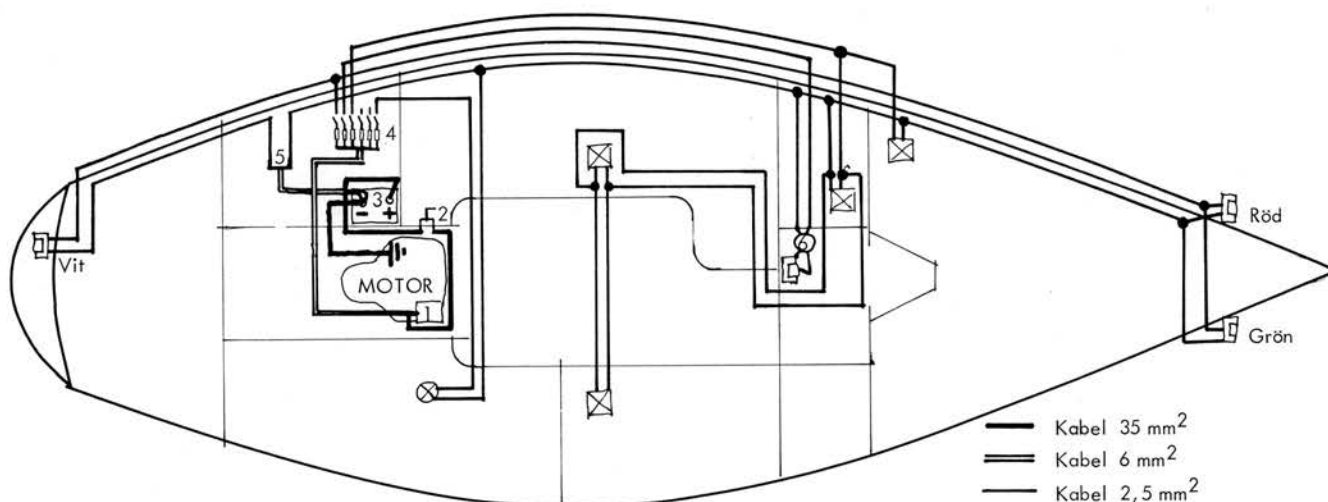
Gula

15 st

Blå

KLAMMER 10 st

CSS B6×9 10 st



1 Startmotor

2 Huvudströmbrytare

3 Batteri

4 Elcentral

5 Kopplingsplint

6 Däckskontakt

— Kabel 35 mm²

— Kabel 6 mm²

— Kabel 2,5 mm²

— Förgrening (Skarvhylsa)

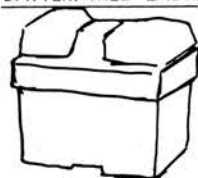
⊠ Armatur

⊠ Lanterna

⊠ Kompass

ELDETALJER INGÅENDE I MOTORSATSEN

BATTERI MED LÅDA



KABELSKOR 35 mm²



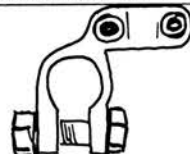
4 st.

HUVUDSTRÖMBRYTARE

MKFS 6×25 2st



KABELSKOR 1 st + 1 st -



BATTERIKABEL 35 mm²

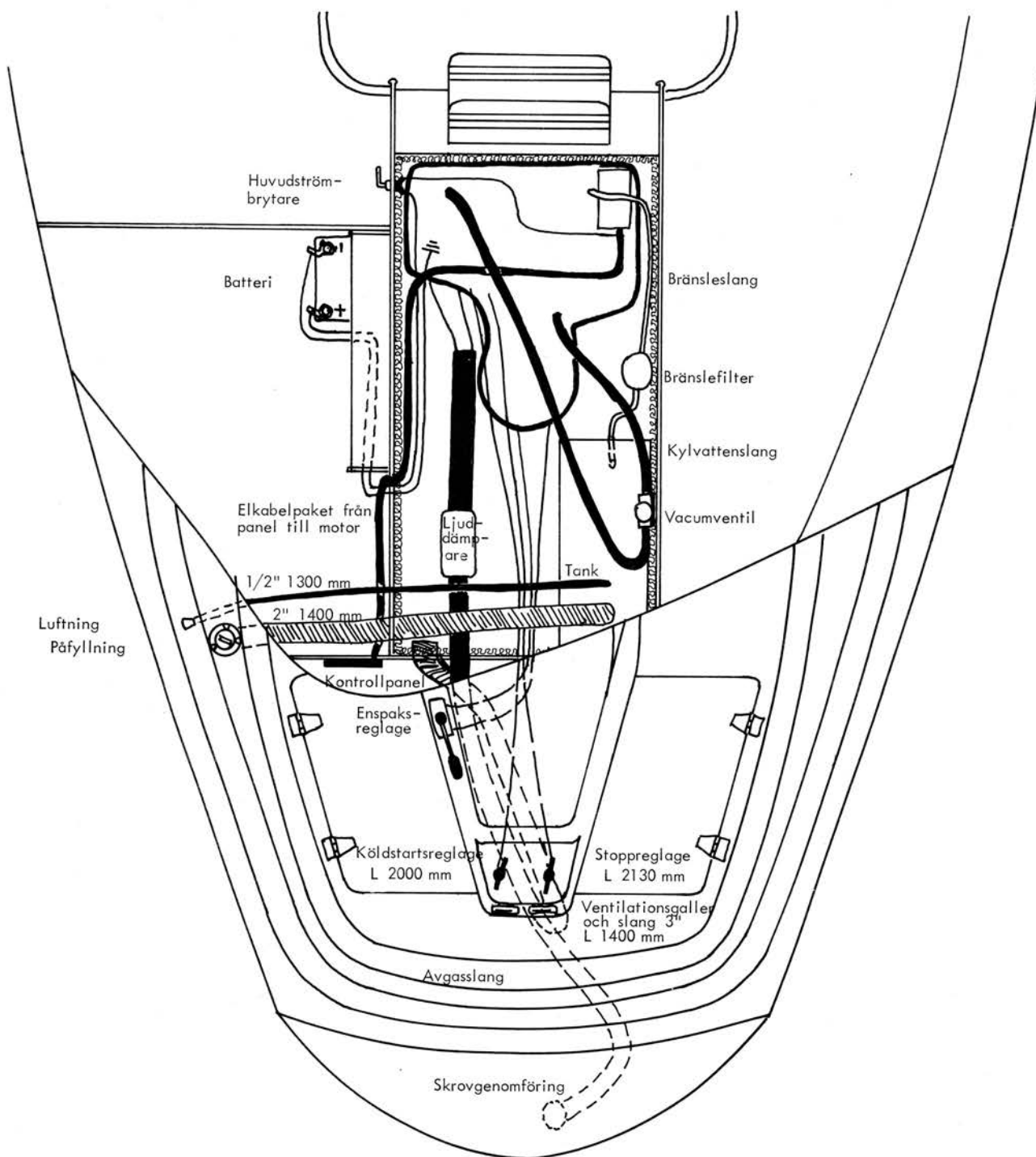


4 m.

MOTORSATS

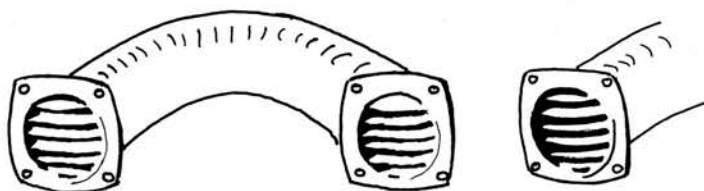
Består förutom el- och ventilationsdetaljerna av :

- Motor med motorbädd
- Drev med foldingpropeller
- Vacuumventil till kylvattnet, MKFS 5×20 2 st
- Bränslesystem med tank, påfyllningsbeslag, slangar och bränslefilter, MKFS 6×40 4 st, KFSS B10×13 3 st, MKFS 6×25 2 st
- Avgassystem med ljuddämpare, slang och skrovgenomföring
- Enspaksreglage för fram, back och gas, CSS B10×13 4 st
- Separat köldstarts- och stoppreglage
- Kontrollpanel med startnyckel, KFSS B10×13 4 st
- Motorrumsisolering.
- Samtliga slangklämmor.



VENTILATION INGÅENDE I MOTORSAETEN

- Ventilationsgaller KFSS B10×13 4 st
- Slang 3" 1400 mm
- Slangklammer 1 st

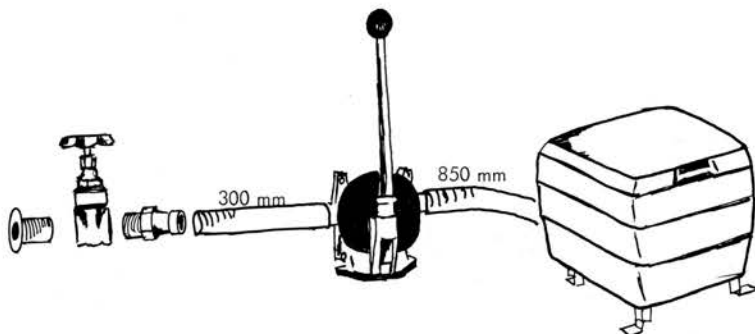


VENTILATIONSSYSTEM

- Ventilationsgaller 2 st KFSS B10×13 8 st
- Slang 3" 4000 mm
- Slangklammer 2 st

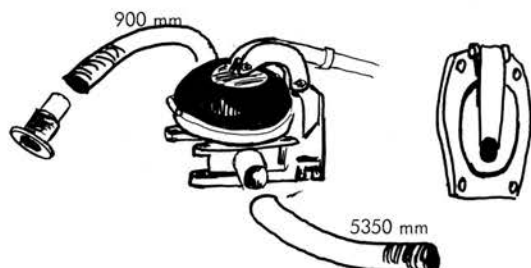
WC

- Toalett typ Handihead (skruv ingår)
- Pump typ Guscher 10 MKFS 6×25 4 st
- Slangsockel 1 1/4"
- Skjutventil 1 1/4"
- Skrovgenomföring 1 1/4"
- Slang 1 1/2" 1150 mm
- Slangklammer 4 st



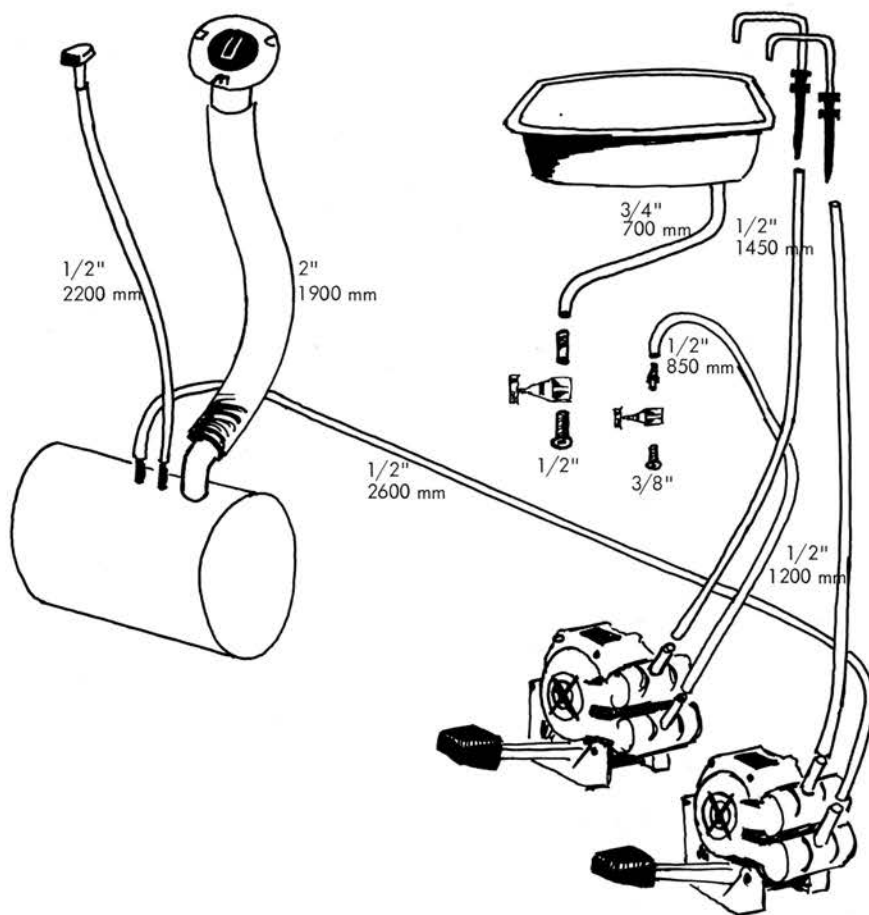
LÄNSPUMP

- Pump typ Guscher 10
- Platta för däckmontering (skruv ingår)
- Skrovgenomföring 1 1/4"
- Slang 1 1/2" 6250 mm
- Slangklammer 3 st

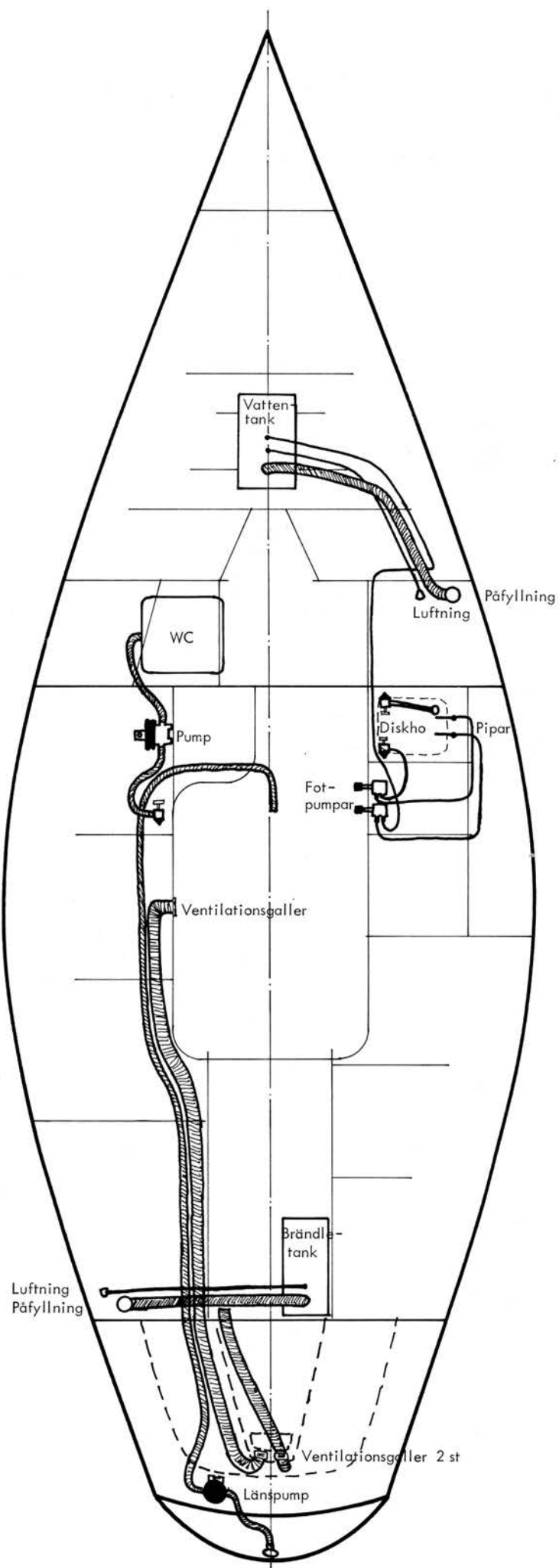


VATTENSYSTEM

- Vattentank
- Vattenpåfyllningsbeslag KFSS B10×13 3 st
- Luftningsbeslag
- Fotpumpar typ Guscher 5 2 st KFSS B8×25 8 st
- Pipar 2 st
- Diskho
- Skrovgenomföring 3/8"
- Skrovgenomföring 1/2"
- Skjutventil 3/8"
- Skjutventil 1/2"
- Slangsockel 3/8"
- Rörstump 1/2"
- Slang 2" 1900 mm
- Slangklammer do 2 st
- Slang 3/4" 700 mm
- Slangklammer do 2 st
- Slang 1/2" 8300 mm
- Slangklammer do 10 st



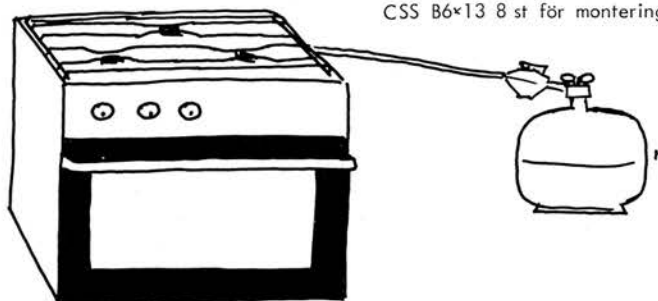
SLANGDRAGNINGAR



KÖK

GASOLSPIS, REDUCERINGSVENTIL OCH GASOLTUB

CSS B6×13 8 st för montering av kardanupphängning.



ÖVRIG UTRUSTNING

LIVBOJ

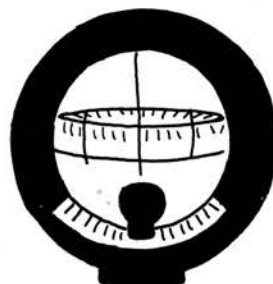


ELDSLÄCKARE

KFSS B10×13
2 st



KOMPASS

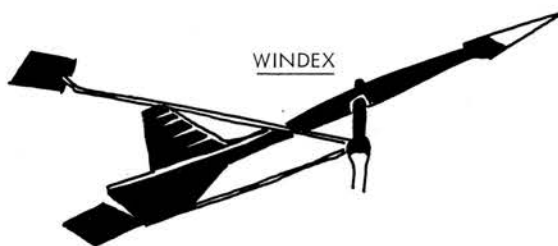


FENDERT 4 st

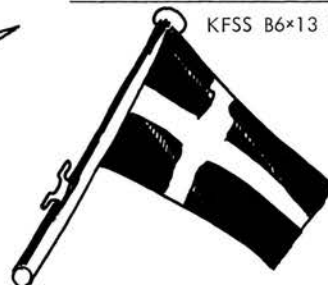


FLAGGA, FLAGGSTÅNG OCH KNAP

KFSS B6×13 2 st



WINDEX



TÅGVIRKE

30 m ankarlina

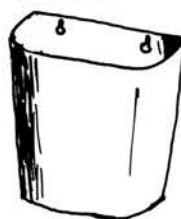
3×6 m förtöjningstamp



BLYPLÄTT MED SCHACKEL



SOP-PELLE



KLÄDKROK 4 st

KFSS B6×9 8 st



	FÖRLIK		ÅTERLIK		UNDERLIK	LP	YTA
GENUA I	9,80	9,30	4,73	4,425	22,5		
II	8,65	7,80	4,10	3,70	16,2		
III	8,00	6,96	3,45	3,00	12,0		
IV	6,50	5,45	2,80	2,30	7,5		
TOPPFROCK	9,70	9,05	3,20	3,00	14,5		
STORSEGEL	8,60		2,40		11,6		
SPINNACKER	9,72	9,72	5,31		47,5		
IOR RSAT 31,0							

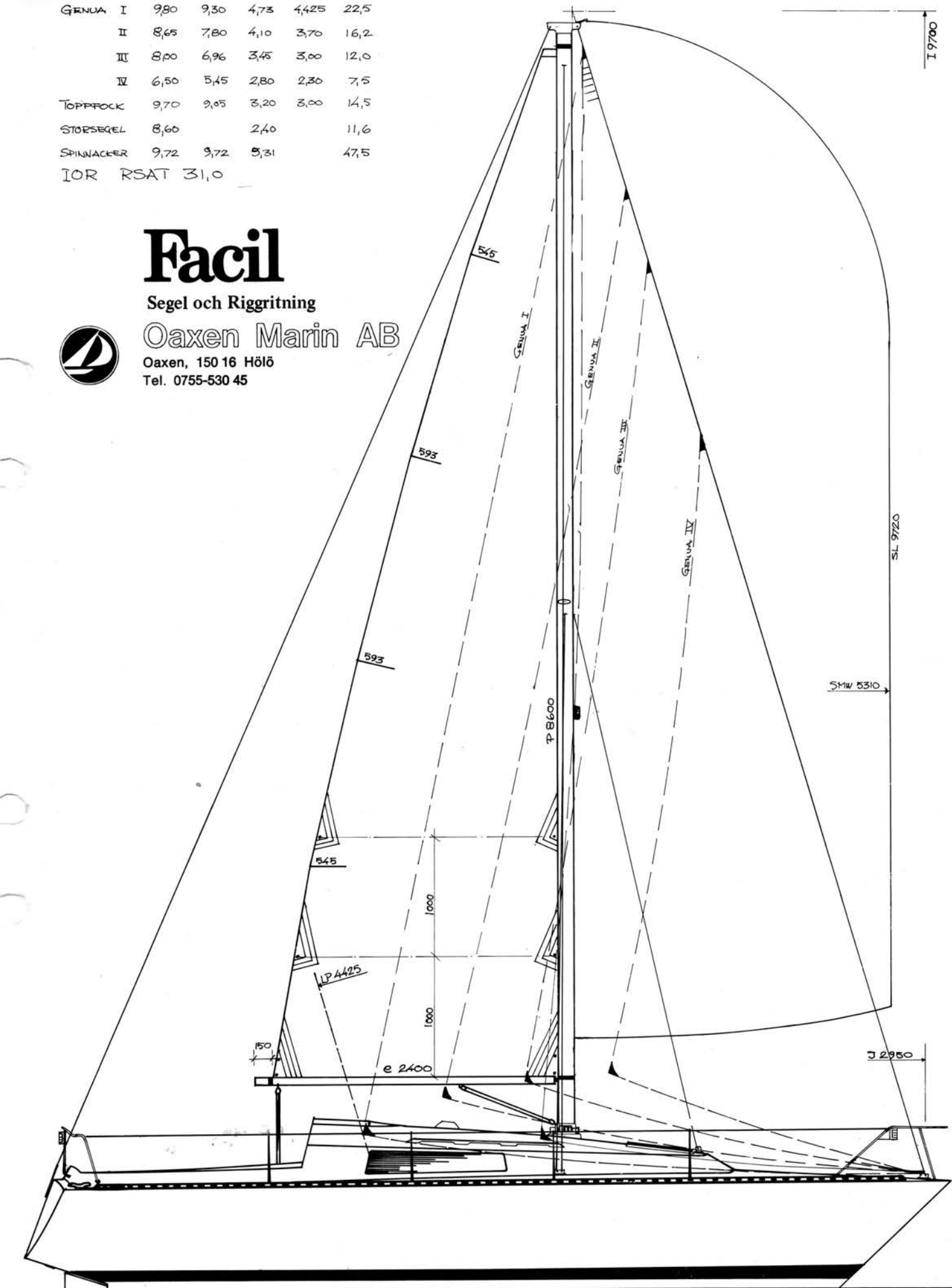
Facil

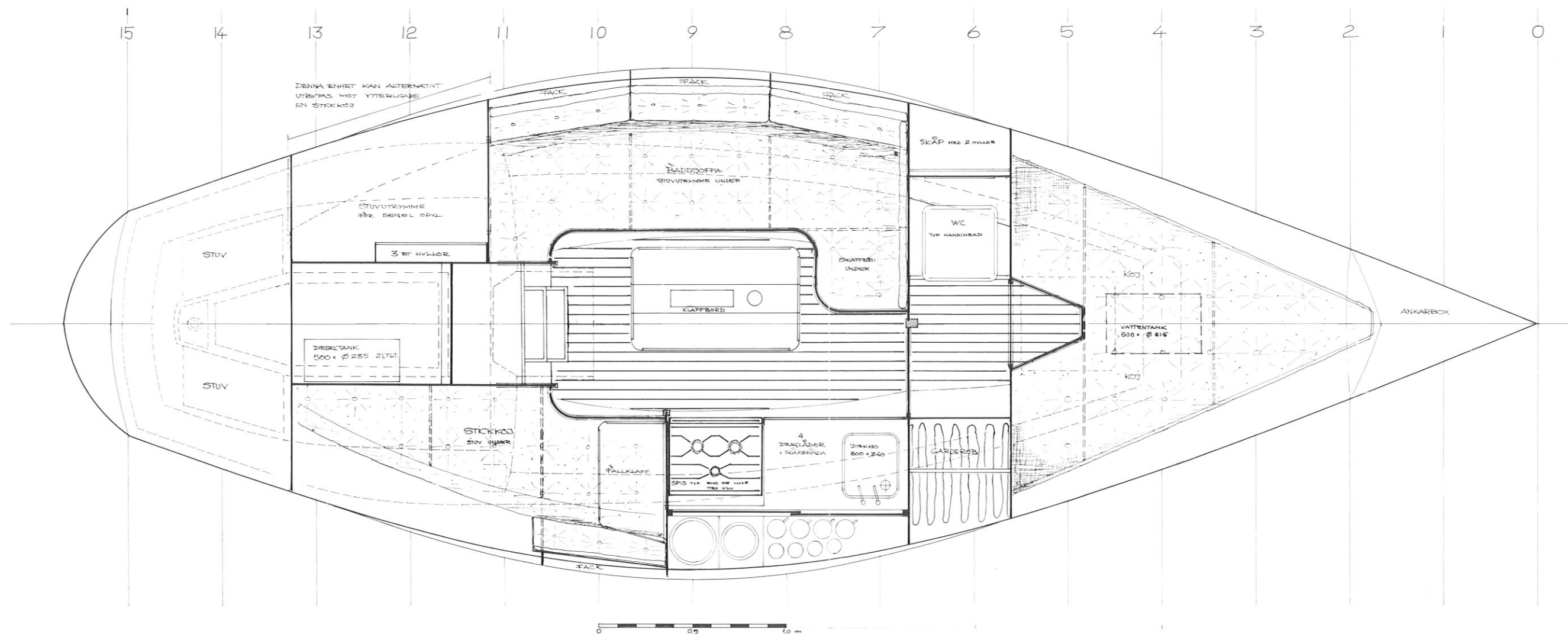
Segel och Riggritning

Oaxen Marin AB

Oaxen, 150 16 Hölö

Tel. 0755-530 45





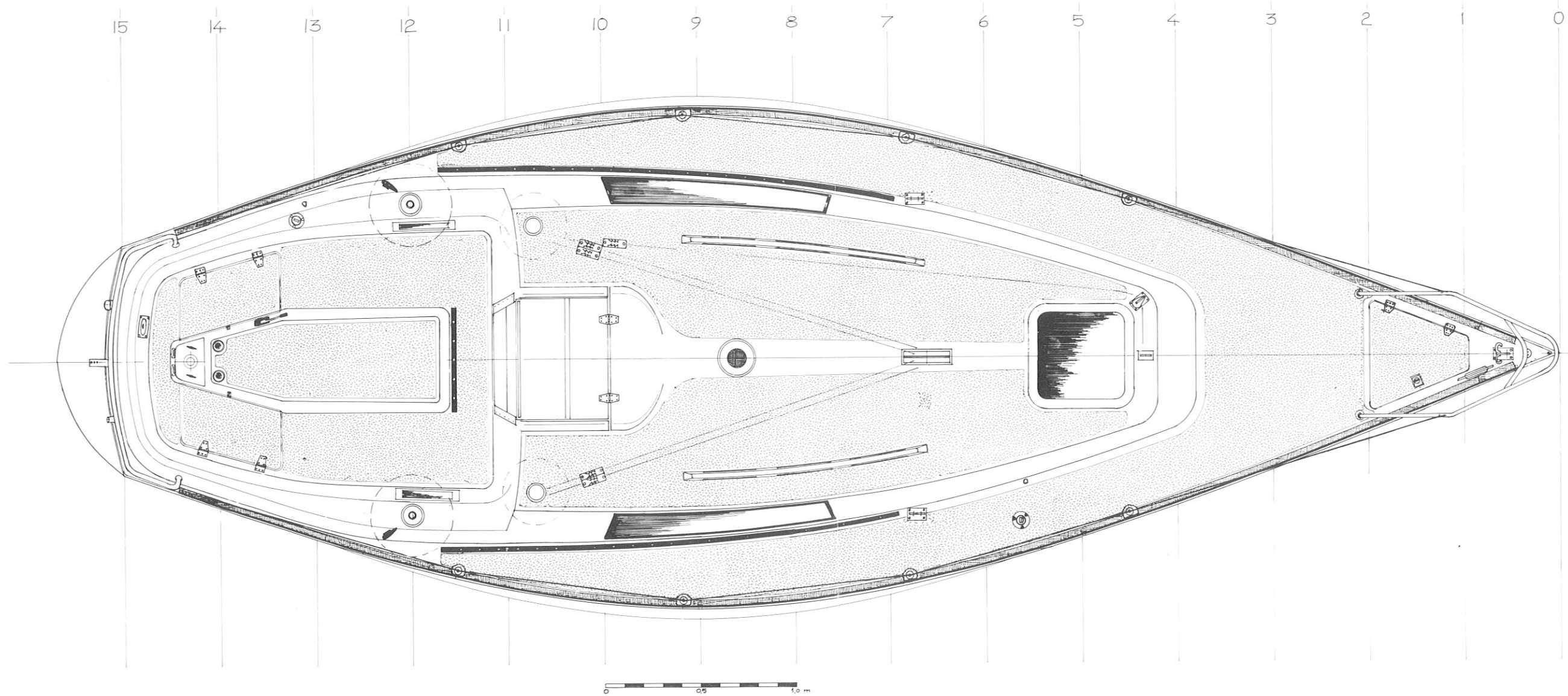
Facil

Inredningsritning



Oaxen Marin AB

Oaxen, 150 16 Hölö
Tel. 0755-530 45



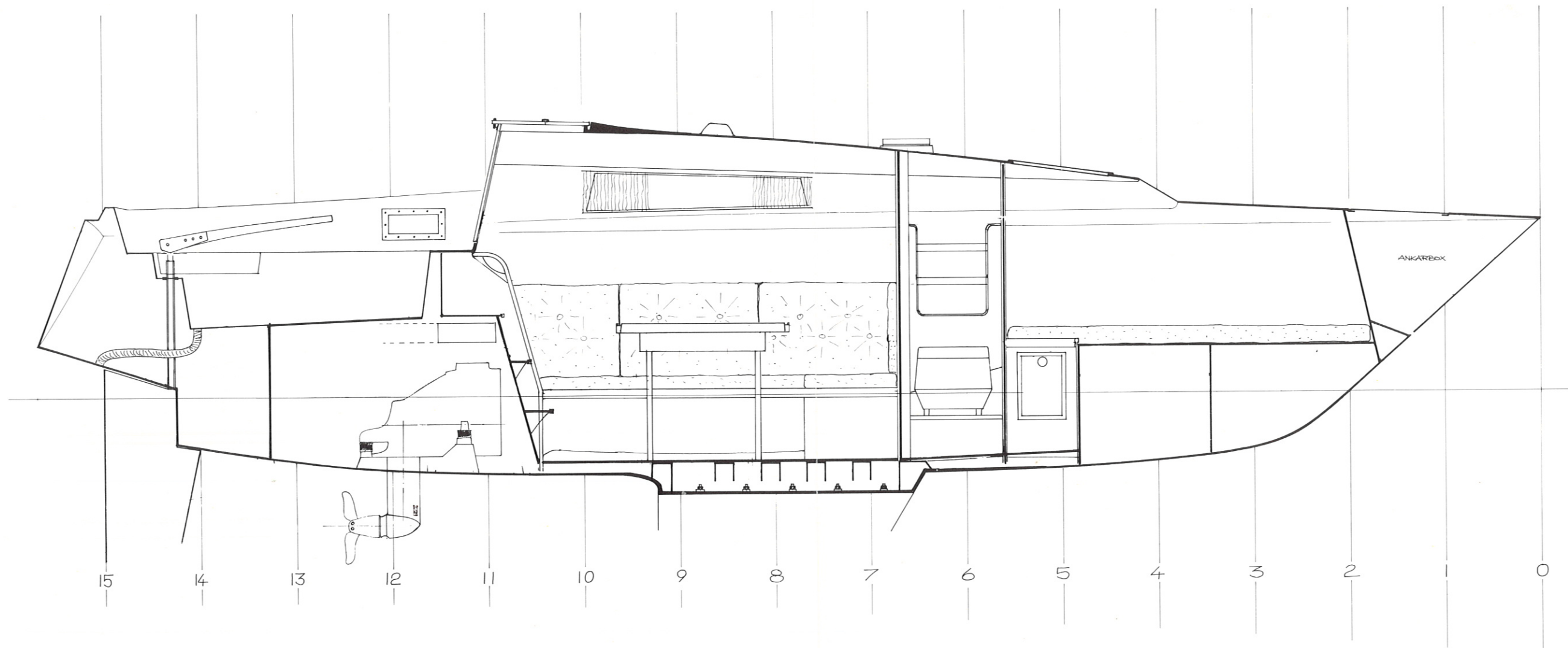
Facil

Däcksrithning

Oaxen Marin AB

Oaxen, 150 16 Hölö
Tel. 0755-530 45





Facil

Inredningsritning

Oaxen Marin AB

Oaxen, 150 16 Hölö
Tel. 0755-530 45



HALVFABRIKAT

Vitt skrov med röd vattenlinje, vit överbyggnad, svarteloxerad fotlist, blyköl, hjärtstock med roder och rorkultsbeslag, för- och akterstagsfästen och röstjärn monterat. Dessutom luckor till sittbrunnen och ankarboxen omonterade. Invändigt är basinredningen och huvudskottet monterade. Utförlig handbok.

45.000:-

BESLAGSATS

Komplett självlänsbeslag, mantägsfötter, mantägsstötter, plastöverdragen mantägsvajer (enkla), för- och akterpulpit, lanternor, kompletta skotskenor, två st. tvåväxlade skotwinschar, en fallwisch, två wischhandtag, två knipknappar, en avlastare, tre pollare, rostfri elektoluxventilator, skylight, rutor, gångjärn till alla luckor, låsanordningar till sittbrunns- och ruffluckorna, glidskenor till ruffluckorna, rorkult med förlängare, ruffluckor i teak, grabbräcken, handskfacksramar, komplett rigg med mast och bom i naturelloxerad aluminium, snabbrev, kicktalja, nedhalare, stor- och genuuskot. Dessutom storsegel med planingsrev, två snabbrev, siffror, lattor och segelsäck, toppfack med telltales och segelsäck. Komplet sats med skruv och bult.

20.000:-

SEGELFÄRDIGT HALVFABRIKAT

Innehåller allt ovan dessutom är alla däckbeslag exklusive pulpits och mantåg monterade.

68.000:-

INREDNINGSSATS

Inredningen som är i mahogny är monteringsfärdig, inpassad, ytbehandlad och med alla lister monterade. Dessutom är enheter som bord, lådhyrt med lådor, hyllor porslinskåp o dyl helt färdiga. Alla lås och gångjärn är monterade. Komplet sats med skruv.

13.600:-

SEGELFÄRDIGT TREKVARTSFABRIKAT

Lika som segelfärdigt halvfabrikat utvändigt. Dessutom ingår inredningssatsen av vilken alla skott är monterade. Inget plastningsarbete återstår.

85.000:-

KLÄDSEL

25 m somvyl, lackade mahognyskivor och lister för klädsel av rufftak och under skarndäck, mahognyram med teaktröskel till ruffnedgången, lamellimrad mahognyram till huvudskottet. Komplet sats med skruv.

2.350:-

DYNOR

Komplet sats med dynor 10 cm tjocka och ryggstöd 5 cm tjocka. Alla dynor försedda med blixtlås.

2.560:-

ELSYSTEM

Elcentral, fyra armaturer, däckskontakt, kablar och installationsmateriel.

720:-

KÖK

Spis Eno de luxe med ugn, gasoltub med reduceringsventil och slang.

1.760:-

VENTILATION

Två ventilationsgaller med slang för friskluftstillförsel.

110:-

WC

Marintoalett med erforderliga slangar och anslutningar.

720:-

LÄNSPUMP

Länspump med däcksplatta för montering i sittbrunnen med slangar och anslutningar.

500:-

VATTENSYSTEM

Rostfri vattentank, två fotpumpar, två pipar, rostfri diskho, däckspåfyllning, slangar och anslutningar.

1.040:-

ÖVRIG UTRUSTNING

Flagga med flaggstång, tre förtöjningstampar, ankare med lina, eldsläckare, kompass, windex, livboj, fyra fendertar, sop-pelle och klädkrok.

1.840:-

MOTORSATS

Volvo Penta MD5A / 110S med foldingpropeller, batteri med batterilåda, huvudströmbrytare, rostfri bränsletank med tankmätare, ventilationsgaller med slang, motorrumsisolering, kablar och installationsmateriel samt alla anslutningar till motorn.

15.500:-

Tillkommer för montering av motorbädd, drev, motor och propeller.

500:-

Facil

KOMPLETT BYGGSATS (innehåller samtliga standardtillbehör)

Grundsats	Halvfabrikat	Segelfärdigt halvfabrikat	Segelfärdigt trekvartsfabrikat
Utan motor.	90.200:-	93.200:-	96.600:-
Med motor delmonterad.	106.200:-	109.200:-	112.600:-

FÄRDIG BÅT UTAN MOTOR

110.000:-

FÄRDIG BÅT MED MOTOR

127.000:-

EXTRA UTRUSTNING

Genua 1 lätt (22,5 m ² , 170 g dukvikt)	2.200:-	Bomkapell (vitt med text FACIL)	350:-
Genua 1 hård (20,0 m ² , 250 g ")	2.000:-	Sprayhood vit	800:-
Toppfock (15,0 m ² , 250 g ")	1.600:-	Bordsben till sittbrunnen	200:-
Kryssfock (10,0 m ² , 250 g ")	1.000:-	Sjökortshylla	300:-
Spinnacker headradial (48,5 m ²)	2.500:-	Förpikshylla	175:-
Spinnackerutrustning : fall, lift, nedhalare, gajar, bom, brytblock, block, tre avlastare och en fallwisch.	1.600:-	Badstege	550:-
Förstagsprofil	950:-	Motorfäste för utbordare	400:-
Akterstagssträckare (rattyp)	560:-	Danalog	1.600:-
		Wallasvärmare komplett	3.500:-
		Septitank komplett med pump	800:-
		Priserna avser omonterade detaljer.	

Reservation för ändringar av utförande och pris utan avisering.

Samtliga priser inklusive mervärdesskatt 17.1 %.

Garanti enligt SWEBOAT.

Betalningsvillkor : 1/4 vid beställning och resten senast vid leverans. Avbetalning på upp till 10 år.

Tillverkning



Oaxen Marin AB

150 16 HÖLÖ 0755 / 53045

Återförsäljare